

**RAADSINFORMATIEBRIEF**

14R.00180



**Van** : Burgemeester en Wethouders  
**Datum** : 27 mei 2014  
**Portefeuillehouder(s)** : wethouder Van Tuijl  
**Portefeuille(s)** : Verkeer en vervoer  
**Contactpersoon** : R. Veelenturf  
**Tel.nr.** : 8443  
**E-mailadres** : veelenturf.r@woerden.nl

**Onderwerp:**

Planning vervolgonderzoeken naar aanleiding van het verschenen rapport van Grontmij over de Rembrandtlaan – Boerendijk

---

**Kennisnemen van:**

De vervolgstappen die ondernomen gaan worden voor het verbeteren van de doorstroming en leefbaarheid op de route Rembrandtlaan – Boerendijk

---

**Inleiding:**

Op 13 februari 2014 is in de raad het verkennend onderzoek naar de mogelijkheden tot vermindering van de ervaren verkeershinder op de route Rembrandtlaan – Boerendijk besproken met advies- en ingenieursbureau Grontmij. Het verkennend onderzoek heeft bij de raad geleid tot een aantal vragen.

Toegezegd is om met een raadsinformatiebrieven te komen waarin een planning staat opgenomen welke (vervolg) onderzoeken wanneer kunnen gaan plaatsvinden en wat de eventuele kosten zijn van die onderzoeken.

---

**Kernboodschap:**

De planning:

- April 2014 is er functioneel onderhoud gepleegd aan beide vri's op de Boerendijk, RIB 14R.00165
- April 2014 offerte uitvraag Grontmij vervolgonderzoek
- Mei 2014 offerte ontvangen van Grontmij voor vervolgonderzoek, kosten €21.000,-.

De kosten voor het vervolgonderzoek zullen leiden tot een overschrijding van de post 6211.01.01 verkeerszaken (advies- en onderzoekskosten). Hierover zal bij behandeling van de bestuursrapportage uw raad een voorstel worden gedaan. Het onderzoek van Grontmij richt zich op een gedetailleerde uitwerking van de Gildenbrug inclusief kostenramingen en er wordt met een dynamisch verkeersmodel gekeken naar het netwerkstructuur van Woerden West.

Met het dynamisch model kan worden aangetoond hoeveel verkeer er gebruik zal gaan maken van de Gildenbrug. Met het dynamisch model kan worden onderzocht wat de consequenties zijn van de diverse oplossingsrichtingen op diverse kruispunten en wat de effecten zijn op netwerkniveau.

- 
- Najaar 2014 zullen de resultaten van het vervolgonderzoek bekend zijn. Naar aanleiding van de uitkomsten kunnen de diverse oplossingsrichtingen afgewogen worden en wordt duidelijk welke (voorkeurs)varianten nadere uitwerking en een kostenraming behoeven.
  - Najaar 2014 aanleg kruispuntplateau voetgangersoversteek Rembrandtlaan t.h.v. de Marisstraat conform het Collegebesluit 14B.00151. Aanleg van het kruispuntplateau (€15.000,- / €20.000,-) is opgenomen in het open raambestek van het budget wegverharding. Op dit moment wordt het werk voorbereid en ligt er al een verkeerskundig ontwerp.
  - Najaar 2014/ voorjaar 2015 voorlopig ontwerp kruispunt Boerendijk - Hoge Rijndijk, waarbij ook een onderzoek zal plaats vinden naar de verkeerscirculatie in de Bloemenbuurt. Insteek is om de huidige aansluiting met de Prinsenlaan te behouden.
  - 2016 reconstructie Hoge Rijndijk inclusief kruispunt Boerendijk – Hoge Rijndijk – Prinsenlaan. Financiën zijn al opgenomen in de begroting van het vervangingsbudget van 2016.
  - Het kruispunt Boerendijk – Chrysantstraat wordt meegenomen in het meerjarig onderhouds- en vervangingsplan.

---

#### **Vervolg:**

Met de uitkomsten op netwerkniveau wordt een nieuwe plan van aanpak geschreven door Grontmij voor een gedetailleerde uitwerking van diverse kruispunten waaronder ook het kruispunt Hollandbaan/Waardsebaan. Hiervoor is nog geen offerte opgesteld door Grontmij omdat de uitkomsten op netwerkniveau nog niet bekend zijn. Graag stemmen zij dat af met de gemeente Woerden.

---

#### **Bijlagen:**

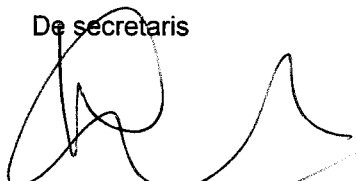
14U.06350 Offerte uitvraag aanvullend onderzoek Grontmij

14i.02323 Offerte Grontmij aanvullend onderzoek op netwerkstructuur en detaillering van kruispunten

14i.02324 Plan van aanpak Grontmij

---

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

De burgemeester



V.J.H. Meinkenboer