



Van : wethouder C.J. van Tuijl
Datum : 13 mei 2014
Portefeuillehouder(s) : wethouder Van Tuijl
Portefeuille(s) : Verkeer en Vervoer
Contactpersoon : B. Beving
Tel.nr. : 8362
E-mailadres : beving.b@woerden.nl

Onderwerp:

Functioneel onderhoud verkeerlichtenregelininstallaties op de Boerendijk

Kennisnemen van:

De beantwoording van de motie d.d. 27 februari 2014, ingediend door Sterk Woerden, D66, VVD en Progressief Woerden inzake optimalisering verkeersstroom Boerendijk-Rembrandtlaan.

Inleiding:

Deze motie is ingediend naar aanleiding van het onderzoek dat adviesbureau Grontmij heeft uitgevoerd naar de ervaren verkeershinder op de route Rembrandtlaan-Boerendijk.

In de motie is besloten dat er op de kortst mogelijke termijn functioneel onderhoud aan de twee verkeerslichtenregelingen op de Boerendijk moet worden verricht om daarmee de verkeersdoorstroming te optimaliseren op de route Boerendijk-Rembrandtlaan. De motie is unaniem aangenomen.

Kernboodschap:

10 april 2014 zijn de verkeerlichtenregelininstallaties op het kruispunt Boerendijk – Hoge Rijndijk en het kruispunt Boerendijk – Chrysantstraat geïnspecteerd en heeft functioneel onderhoud aan de installaties plaatsgevonden.

1. Functioneel onderhoud kruispunt Boerendijk - Hoge Rijndijk*Technisch functioneren:*

De twee verlenglussen op de Prinsenlaan gaven een storing (bij een eerdere inspectie in maart speelde dit probleem nog niet). De instellingen zijn daarop tijdelijk aangepast ten gunste van de totale regeling en de storing is doorgegeven voor herstel. Voor het overige werkt de installatie naar behoren. Ook het fietsverkeer dat vanaf de Hoge Rijndijk oversteeft naar de Prinsenlaan krijgt bij een groter aanbod fietsers na een gegarandeerde vast groentijd van 6 seconden tot maximaal 20 seconden extra groen licht.

Aanpassingen (functioneel onderhoud):

De maximale groentijd op de hoofdroute Boerendijk (voor verkeer uit de richting van de Rembrandtlaan) is verlengd van 30 seconden naar 39 seconden.

Om de totale cyclustijd (dat is de periode waarin alle richtingen minimaal 1 keer groen licht hebben gehad) zoveel mogelijk gelijk te houden zijn seconden teruggewonnen door op een aantal richtingen de ontruimingstijd iets te verkorten. Met de ontruimingstijd wordt het aantal ingestelde seconden bedoeld dat

nodig is om het kruispunt vrij te maken van verkeer tussen het rood licht en het daaropvolgend groen licht op een (conflicterende) richting. De verkeersveiligheid komt hiermee niet in het geding.

2. Functioneel onderhoud Kruispunt Boerendijk - Chrysantstraat

Technisch functioneren:

Er zijn geen storingen in de regelinstallatie waargenomen.

Aanpassingen (functioneel onderhoud):

De maximale groentijd op de aanrijdroute Waardsebaan (voor verkeer richting Boerendijk) is met 5 seconden verlengd van 25 naar 30 seconden. Om de totale cyclustijd zoveel mogelijk gelijk te houden zijn seconden teruggewonnen door op een aantal richtingen de ontruimingstijd iets te verkorten.

Effect

De aanpassingen zijn inmiddels doorgevoerd. Het effect van deze aanpassingen is niet goed in extra aantallen voertuigen dat de kruispunten passeert aan te geven, omdat dat afhankelijk is van het (wisselende) verkeersaanbod op het kruispunten, de soort voertuigen (optreksnelheid) en het gedrag van de weggebruikers.

Over het geheel gezien is het te verwachten dat er iets meer verkeer vanuit de richting Jozef Israëlslaan en vanuit de richting Waardsebaan op de kruispunten verwerkt kan worden.

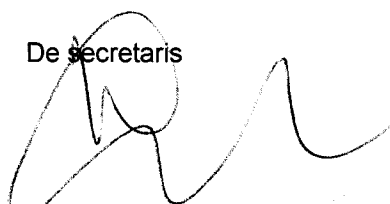
Vervolg:

N.V.T.

Bijlagen:

Motie d.d. 27 februari 2014, ingediend door Sterk Woerden, D66, VVD en Progressief Woerden inzake optimalisering verkeersstroom Boerendijk-Rembrandtlaan (14R.00166)

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

De burgemeester



V.J.H. Molkenboer



Motie optimalisering verkeersstroom Boerendijk-Rembrandtlaan

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 27 februari 2014,

Constateerende dat:

1. De Raad een presentatie heeft gehad over de verkeerssituatie van de Rembrandtlaan en Boerendijk, waar zij kennis heeft genomen van enkele oplossingen voor de korte en langere termijn;
2. De VRI's (VerkeersRegelInstallatie) bij de Boerendijk wel technisch maar geen functioneel onderhoud hebben gehad,

Overwegende dat:

1. Het wenselijk is dat de doorstroom van verkeer op de Rembrandtlaan-Boerendijk wordt verbeterd;
2. Een besluit over een mogelijke adequate en permanente oplossing hiervoor, zoals een Gildenbrug en/of rotonde bij de Boerendijk, nog moet plaatsvinden;
3. Voordat er een besluit over een adequate en permanente oplossing is genomen, alle mogelijkheden moeten worden aangegrepen om op zeer korte termijn te komen tot een verlichting cq verbetering van de verkeersstroom;
4. Door onder meer functioneel onderhoud aan de VRI's er onder andere betere detectie van verkeer en kortere ontruimingstijden er een betere verkeersstroom kan worden gerealiseerd,

Besluit:

1. Het college te verzoeken op de kortst mogelijke termijn functioneel onderhoud aan de VRI's op de Boerendijk te verrichten en daarmee de verkeersstroom te optimaliseren voor de Boerendijk-Rembrandtlaan,

en gaat over tot de orde van de dag.

Elias Bom, STERK Woerden
Heerd Jan Hoogeveen, D66
Ingrid Berkhof, VVD
Rinus Tersteeg, Progressief Woerden