

# RAADSINFORMATIEBRIEF

14R.00022



**Van** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 28 januari 2014

**Portefeuillehouder(s)** : wethouder van Tuijl

**Portefeuille(s)** : Verkeer

**Contactpersoon** : R. Broekmeulen

**Tel.nr.** : 428611

**E-mailadres** : broekmeulen.r@woerden.nl

Gemeente Woerden



14R.00022

## Onderwerp:

Herinrichting Dorpsstraat Harmelen

---

## Kennisnemen van:

Het plan van aanpak, het participatietraject en de planning van het project "Herinrichting Dorpsstraat Harmelen"

---

## Inleiding:

De Leidsestraatweg en Dorpsstraat verbinden nu de provinciale weg N198 ten westen en ten oosten van de dorpskern met elkaar. Het gevolg daarvan is onder andere doorgaand (vracht-)verkeer door de relatief smalle Dorpsstraat.

Veel belanghebbenden in Harmelen hebben in de afgelopen jaren bij de gemeente aangegeven dat zij graag de Dorpsstraat opnieuw ingericht willen hebben. Een grote zorg daarbij was het vele zware verkeer (vrachtwagens) die gebruik maakten van deze route midden door Harmelen. Nu binnenkort de BRAVO projecten 6a, 6b en 8 gereed komen, is er een goed alternatief voor dit zware verkeer: men kan om het dorp heen rijden. Het gereedkomen van deze rondwegen eind 2014 is een goed moment om de Dorpsstraat opnieuw in te richten, en daarmee aan te passen aan de wat rustigere verkeerssituatie die ontstaat door de BRAVO wegen. In 2004 is tijdens een ontwerpavond voor de herinrichting van de Dorpsstraat met de bewoners afgesproken de Dorpsstraat te herinrichten nadat de randwegen in gebruik genomen zijn. Dit is ook opgenomen in de Programmabegroting 2014.

Om direct na de in gebruikname van deze wegen met de herinrichting te kunnen starten, moet in 2014 het plan voor de herinrichting worden voorbereid.

Om te komen tot een ontwerp voor de herinrichting zal er vooral worden geluisterd naar de bewoners en andere belanghebbenden uit Harmelen. Het ontwerp wordt via een intensief participatietraject opgesteld. In een participatietraject wordt bepaald wat de wensen zijn voor de herinrichting van de Dorpsstraat vanuit de bewoners en belanghebbenden. Het ligt voor de hand dat er bij de herinrichting in ieder geval extra aandacht moet komen voor het verblijven, de fietsers en de voetgangers. Ook is het van belang dat de inrichting zodanig moet worden dat het voor het doorgaande snelverkeer aantrekkelijker is om de randwegen te nemen dan de Dorpsstraat.

## Projectdoelen en -randvoorwaarden

De herinrichting van de Dorpsstraat Harmelen kent de volgende doelen.

- Het herinrichten van de Dorpsstraat Harmelen vanaf de Hofbrug tot de Molenbrug op zodanige wijze dat de inrichting aansluit bij de functie.
- Het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van de Dorpsstraat
- Behoud toegankelijkheid en bereikbaarheid van het dorp voor (bevoorradend) verkeer

- Garanderen openbaar vervoer verbinding over de Dorpsstraat en zorgen voor goed toegankelijke bushaltes.

Ook zijn er een aantal randvoorwaarden geformuleerd:

- Actief betrekken belanghebbenden
- Bij de herinrichting -waar mogelijk- rekening houden met de wensen en ideeën van de belanghebbenden.
- Geen fysieke afsluiting van wegen
- Alle verkeer (bevoorradend etc.) moet er kunnen rijden
- Meer groen (bomen) in Dorpsstraat. Hierbij gaat de voorkeur er naar uit dat de groenvoorzieningen zodanig gerealiseerd worden dat deze niet hinderlijk zijn bij eventuele (toekomstige) realisatie van zonnepanelen (denk aan schaduwwerking).
- Voldoende ruimte voor fietsers en voetgangers
- Parkeergelegenheden langs de Dorpsstraat

Daarnaast zal er rekening gehouden moeten worden met eventuele trillings- en geluidhinder. Dit kan er toe leiden dat wordt besloten om van de Dorpsstraat een 30 km/uur-zone te maken.

### **Plangebied**

Het plangebied betreft alleen de Dorpsstraat, tussen Hofbrug en Molenbrug.

De Kloosterweg en de Kalverstraat worden meegenomen in de onderzoeken, maar maken geen deel uit van dit project. Deze straten kunnen ook een kwaliteitsimpuls gebruiken en mogelijk kunnen maatregelen daarvoor nu worden meegenomen. Voorstellen hiervoor worden als aanbeveling opgenomen bij het Definitief Ontwerp Dorpsstraat (DO).

### **Kernboodschap:**

De aanpak van het project Dorpsstraat Harmelen bestaat uit een aantal fases. Deze worden hieronder toegelicht.

#### **Start-/ inventarisatiefase**

Tijdens deze fase wordt het project inhoudelijk voorbereid. Naast het vaststellen van het projectplan wordt in deze fase onder andere de huidige situatie geïnventariseerd en in beeld gebracht en binnen de gemeente bekeken in hoeverre er aanvullende onderzoeken of bestemmingsplanwijzigingen benodigd zijn. De resultaten van de onderzoeken worden gebruikt als input voor het participatieproces. Uitgezocht wordt in ieder geval:

- Projectbegrenzing
- Huidige en geprognosticeerde verkeersintensiteiten zullen worden berekend met de tool verkeersintensiteiten,
- Huidige inrichting van wegen binnen project,
- Fietsstructuur,
- OV-routes en haltes,
- Ligging voorzieningen (winkels, cultureel, zorg/ religie, parkeren, etc),
- Gebruik wegen (landbouwverkeer, bevoorradingsverkeer etc)

#### **Participatie en Ontwerpfase**

In overleg met de verantwoordelijk portefeuillehouder Cor van Tuijl is ervoor gekozen om een interactief proces met de belanghebbenden te initiëren. Bij de start van het participatieproces worden de volgende randvoorwaarden meegegeven:

- Uitkomsten van het participatieproces dienen -waar mogelijk- te worden verwerkt in het ontwerp en moeten zichtbaar zijn in de uitwerking
- Alle suggesties zijn welkom, en op alle suggesties wordt gereageerd. Als een voorstel niet wordt overgenomen, wordt dit aan de belanghebbende uitgelegd.

##### *a. Startbijeenkomst met belanghebbenden (februari/maart 2014)*

Gestart wordt met het organiseren van een startbijeenkomst voor belanghebbenden. Deze bijeenkomst wordt voor een belangrijk deel gebruikt om te luisteren naar de wensen en ideeën die belanghebbenden hebben bij de herinrichting, zodat de wensen van de belanghebbenden meegenomen kunnen worden in het vervolgproces. Het doel van deze startbijeenkomst is driedelig:

- het schetsen van het beoogde planproces (aanpak)

- het informeren over de aanleiding, doelstellingen, uitgangspunten en de begrenzing van het project
- het actief plenair betrekken van de belanghebbenden ten aanzien van de herinrichting van de Dorpsstraat, waarbij de aanwezigen hun wensen en ideeën mondeling, of schriftelijk aan de gemeente kenbaar maken.

Om tijdens deze startbijeenkomst een zo volledig mogelijk beeld te krijgen van de wensen en ideeën met betrekking tot de herinrichting van de Dorpsstraat wordt in de uitnodiging voor de bijeenkomst het doel van de avond en de gewenste interactie alvast benoemd. Op die wijze kunnen de belanghebbenden zich voorbereiden op hun input.

Daarnaast zullen mensen via de gemeentelijke website, Twitter, de pers (radio, kranten, nieuwssites) en mogelijk via een speciaal hier voor in te richten Facebookpagina worden opgeroepen om hun mening te geven over de herinrichting van de Dorpsstraat.

*b. Inventarisatie voorstellen en wensen. (maart-april 2014)*

Op alle gebruikte media wordt een duidelijke deadline gecommuniceerd voor de eerste voorstellen van bewoners en belanghebbenden. Na afloop van deze deadline worden alle ideeën verzameld en beoordeeld op haalbaarheid. Waar mogelijk worden de resultaten uit deze inventarisatie meegenomen in het ontwerp.

*c. Inhoudelijke informatieavond (juni 2014)*

Tijdens deze avond wordt het voorlopig ontwerp (VO) van het plan, gemaakt op basis van de ideeën uit de samenleving, gepresenteerd. Hierbij wordt concreet aangegeven wat er met de uitkomsten van de startbijeenkomst is gedaan. Met andere woorden: welke van de wensen zijn wel en niet meegenomen en wat is de reden daarvan? Tevens kunnen de aanwezigen tijdens deze avond inhoudelijk reageren op het VO. Deze reacties worden genoteerd en aan de interne projectgroep voorgelegd. De projectgroep bepaalt vervolgens per reactie wat ermee gedaan kan en moet worden.

*d. Informatieavond Definitief Ontwerp (september 2014)*

Op de 2e informatieavond presenteert de gemeente het definitieve ontwerp (DO) aan de belanghebbenden. De aanwezigen kunnen hierbij vragen stellen over het ontwerp en vrijblijvend erop reageren. Het doel van deze avond is vooral informatief. Uitgangspunt is dat het ontwerp (eventueel met uitzondering van details) niet meer gewijzigd wordt naar aanleiding van deze avond. Daarnaast wordt op deze avond op hoofdlijnen ingegaan op het vervolgproces. Hierbij wordt enerzijds een inhoudelijke doorkijk gegeven op de vervolgstappen en anderzijds nader ingegaan op de tijdsplanning om te komen van het DO tot aan de realisatiefase en de oplevering

*e. Informatieavond in samenwerking met de aannemer (begin 2015)*

Na het presenteren van het DO aan de belanghebbenden ontstaat er een periode van relatieve radiostilte richting de omwonenden. Tijdens deze periode vindt onder andere politieke besluitvorming plaats van het DO, wordt het DO besteksgereed gemaakt, de aanbesteding voorbereid en het werk uiteindelijk gegund aan een aannemer. Om te voorkomen dat de omwonenden op enig moment worden 'overvallen' door de start van de werkzaamheden, wordt voor de start van de uitvoering nog een laatste informatieavond gehouden in samenwerking met de aannemer. Deze avond past binnen het reguliere communicatietraject van R&B.

**Belanghebbenden project Dorpsstraat Harmelen**

Rondom het plangebied spelen ook belangen van derden. Deze belanghebbenden worden tijdig bij het project betrokken.

De externe stakeholders zijn in ieder geval:

- Direct aanwonenden
- Ondernemers (detailhandel, restaurants/ hotel, makelaarskantoor, bank, etc.)
- Nederlands Hervormde Kerk
- Dorpsplatform Harmelen
- VVN afdeling Harmelen
- Fietsersbond
- Gehandicaptenplatform MIMAX

