

RAADSINFORMATIEBRIEF

13R.00293



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 27 augustus 2013

Portefeuillehouder(s) : C.J. van Tuijl

Portefeuille(s) : Verkeer en Vervoer

Contactpersoon : J. van den Dool

Tel.nr. : 8353

E-mailadres : dool.j@woerden.nl

Gemeente Woerden



13R.00293

Onderwerp:

Definitieve inschrijving Woerden Fietsstad 2014

Kennisnemen van:

De definitieve inschrijving van de gemeente Woerden voor de verkiezing Fietsstad 2014 van de landelijke Fietsersbond.

Inleiding:

Met de raadsinformatiebrieven van 21 mei 2013 stelden wij u op de hoogte van de startnotitie van het project 'Woerden fietst natuurlijk!'. Wij gaven daarbij aan dat er via het project 'Woerden fietst natuurlijk!' onder andere invulling wordt gegeven aan de uitdrukkelijke wens van college en raad om deel te nemen aan de verkiezing 'Fietsstad 2014'. Graag laten wij u kennis nemen van de inschrijving zoals die namens de gemeente Woerden bij de Fietsersbond is ingediend.

Kernboodschap:

Belangrijkste voorwaarde voor deelname aan de verkiezing was het beantwoorden van 14 vragen die door de Fietsersbond aan alle deelnemende gemeenten via een vragenlijst zijn voorgelegd. Deze vragen gaan onder andere over de motivatie voor deelname, het geldende fietsbeleid, welke maatregelen er de afgelopen tijd zijn uitgevoerd, welke er nog op het programma staan en wat er gedaan wordt aan fietspromotie. De projectgroep 'Woerden fietst natuurlijk!' heeft er voor gekozen om de antwoorden in een boekje te verwerken dat niet 'sec' antwoord geeft op de vragen, maar de lezer meeneemt door Woerden als Fietsstad in al haar facetten.

Vervolg:

In totaal hebben 19 gemeenten zich ingeschreven voor de verkiezing Fietsstad 2014. De Fietsersbond is al die inschrijvingen op dit moment aan het beoordelen en heeft aangegeven in september (2013) bekend te maken welke vijf gemeenten genomineerd worden voor de volgende ronde. Deze vijf gemeenten worden vervolgens bezocht door een vakkundige jury, waarbij ook het publiek nog een stem krijgt. In het voorjaar van 2014 wordt uiteindelijk bekendgemaakt welke gemeente zich Fietsstad 2014 mag noemen.

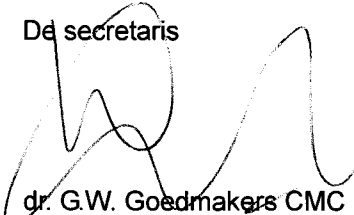
Los van de verkiezing Fietsstad 2014 blijft de projectgroep 'Woerden fietst natuurlijk!' het fietsen in Woerden en het fietsbeleid promoten. Fietsverbeteringen worden letterlijk gemarkeerd met het stempel van 'Woerden fietst natuurlijk!' en ook verschijnen er publicaties in de krant en op internet, telkens met een ander thema,

om de inwoners van Woerden te informeren over genomen maatregelen, maar ook om hen enthousiast te maken om de fiets te pakken (en de auto te laten staan). Tot slot krijgen fietsers tijdens een aantal evenementen die de komende tijd in Woerden op het programma staan (o.a. Woerdense Vakantie Week, Duurzaam Woerden) een presentje uitgereikt van leden van het projectteam. Dit alles met het doel het fietsgebruik binnen Woerden te stimuleren.

Bijlagen:

- Vragenlijst Fietsersbond (13.018307);
 - Definitieve inschrijving Woerden Fietsstad 2014 (13i.02587).
-

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

De burgemeester

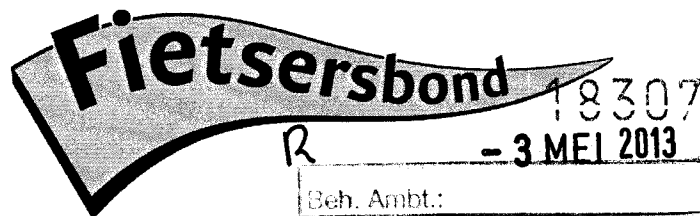


V.J.H. Makenboer

Gemeente Woerden 13.018307



Registratiedatum: 06/05/2013
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:



Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.:
B.V.O.:

Gemeente Woerden
Afdeling Ruimte
T.a.v. Joël van den Dool
Postbus 45
3440 AA Woerden

Utrecht, 29 maart 2013

Betref: Inschrijving Fietsstad 2014
Referentie: ME/JK/2013
Doorkiesnummer: 030-2918125
E-mail: fietsstad@fietsersbond.nl

Geachte heer van den Dool,

De Fietsersbond organiseert voor de vijfde keer Fietsstadverkiezingen. De Fietsersbond zal naast het algehele fietsklimaat onderzoek doen naar een specifiek thema; in 2014 is dat 'Fietsen zonder hindernissen'. We verwachten dat deze Fietsstadverkiezing ook in uw gemeente zal kunnen leiden tot een verdere verbetering van het fietsklimaat. We zijn dan ook blij dat u via onze website de gemeente Woerden heeft ingeschreven als kandidaat voor deze verkiezing, en zenden u hierbij dan ook graag de vragenlijst voor gemeenten.

Zoals u bekend zal zijn, vragen wij van elke gemeente een bijdrage van € 2000 als inschrijfgeld. Wij verzoeken u vriendelijk deze bijdrage over te maken op ING banknummer 30255 ten name van de Fietsersbond, onder vermelding van 'inschrijfgeld Woerden Fietsstadverkiezing 2014'. Uw inschrijving is definitief als de ingevulde vragenlijst is opgestuurd en het inschrijfgeld is voldaan.

Met verdere vragen over de verkiezing kunt u terecht bij projectleider Jaap Kamminga via 030-2918166 of fietsstad@fietsersbond.nl

Bij voorbaat hartelijk dank, met vriendelijke groeten,

Martijn van Es
Fietsstad 2014

Bijlage:
Vragenlijst

Vragenlijst onderbouwing en motivatie Fietsstad 2014

Toelichting

Deze vragenlijst biedt de mogelijkheid te motiveren waarom u "Fietsstad 2014" bent. Daarnaast worden met de vragen relevant beleid, de recente ontwikkelingen en de concrete inspanningen in beeld gebracht. De vragen betreffen zowel het algehele fietsklimaat in de gemeente als het thema voor Fietsstad 2014 "Fietsen zonder hindernissen". De antwoorden vormen naast objectief cijfermateriaal de basis voor de beoordeling.

Voor meer uitleg over het thema "Fietsen zonder hindernissen" en over de Fietsstad verkiezing in het algemeen verwijzen wij hier gemakshalve naar de website www.fietsstad2014.nl

De ingevulde vragenlijst zal worden voorgelegd aan de lokale afdeling van de Fietsersbond voor commentaar. Als lokale experts zullen zij hun mening over het fietsklimaat en de gegeven antwoorden geven (in gemeenten waar geen lokale afdeling van de Fietsersbond bestaat zal deze stap worden overgeslagen). De gemeente zal in de gelegenheid worden gesteld kort op dit commentaar te reageren.

Vervolgens selecteren onderzoekers van de Fietsersbond op basis van al het materiaal vijf genomineerden voor de titel. Deze genomineerde steden zullen kritisch worden beoordeeld door de jury. Die wordt daarbij ondersteund door de mening van deskundige adviseurs en fietsers.

Alle deelnemende gemeenten ontvangen van de Fietsersbond een rapport met daarin een analyse en beoordeling van het beschikbaar materiaal en aanbevelingen om het fietsklimaat te verbeteren. Genomineerde gemeenten zullen een uitgebreider rapport ontvangen, waarin ook zal worden ingegaan op de waarnemingen in de gemeente zelf.

Wij vragen u de antwoorden op de vragen **digitaal in Word** aan ons aan te leveren en te voorzien van de relevante beleidsstukken, promotiematerialen, folders, enz. (deze kunnen, indien niet digitaal beschikbaar per post worden toegestuurd). Hierbij dienen ten minste **enkele foto's van relevante fietsinfrastructuur in uw gemeente in jpeg formaat te zijn opgenomen**.

Het digitale materiaal kunt u sturen aan fietsstad@fietsersbond.nl. Heeft u erg grote bestanden, gebruik dan een website als <http://wetransfer.com> om deze te verzenden.

Het materiaal op papier kunt u sturen aan:

Fietsersbond
T.a.v. Fietsstadverkiezingen
Postbus 2828
3500 GV Utrecht

Met eventuele vragen over de vragenlijst of het aanleveren van het materiaal kunt u contact opnemen met Jaap Kamminga, tel. 030 – 2918166 (di, do, vr) of u kunt een mail sturen met uw vraag aan fietsstad@fietsersbond.nl.

Kijk ook op www.fietsstad2014.nl



Vragenlijst

1. Geef in één alinea (maximaal 75 woorden) de motivatie waarom uw gemeente in aanmerking komt voor de titel "Fietsstad 2014".

2. Geef een onderbouwing van de motivatie uit vraag 1 in maximaal 1000 woorden (2x A4). Deze onderbouwing gaat in op het algehele fietsklimaat en fietsbeleid en op het thema "Fietsen zonder hindernissen".

(We verzoeken u deze motivatie te voorzien van relevant ondersteunend materiaal zoals beleidsnota's (fietsnota, GVVP, structuurplan, verkeersveiligheidsnota, enz.), uitvoeringsplannen, promotiemateriaal, folders, enz. Graag dit materiaal zoveel mogelijk digitaal toesturen)

3. Lever op kaart het (hoofd)fietsroutenetwerk en het (hoofd)autoroutenetwerk aan. Deze kaart(en) moet(en) exact aangeven welke straten onderdeel uitmaken van beide netwerken zodat ze als basis kunnen worden gebruikt voor analyses. Geef bij eventuele plankaarten ook aan welke delen van de hoofdnetwerken nog niet zijn gerealiseerd, met een inschatting wanneer deze gerealiseerd zullen worden.

4. Op welke manier is het hoofdnetwerk fiets herkenbaar op straat? Stelt u eisen aan de kwaliteit van dit netwerk (denk hierbij aan de breedte, het type verharding, intensiteiten van motorvoertuigen, etc.)

5. Welke bedragen zijn in de periode 2008 – 2012 uitgegeven aan fietsbeleid en welk percentage is dat van het totale budget voor verkeer.

6. Op welke manier monitort u het fietsgebruik. Indien u in de periode 2008 – 2012 zelf onderzoek heeft gedaan door middel van enquêtes of tellingen, stuur deze gegevens dan mee.

(Denk aan stadsenquêtes, cordontellingen, verkeersmodel, tellingen van geparkeerde fietsen, enz.)

7. Welke 5 locaties in uw gemeente zijn de beste uitdrukking van uw gemeente als "Fietsstad" algemeen? Het kan daarbij gaan om een bepaalde fietsroute, een kruispunt, een stalling, een plein, de fietsvriendelijke inrichting bij een bestemming, e.d. Geef daarbij kort aan waarom u juist deze locaties noemt (maximaal 200 woorden per locatie).

(Voeg digitaal foto- of videomateriaal toe als illustratie van de locaties evenals een kaart waarop de locaties zijn aangegeven.)

8. Welke resultaten zijn er in de periode 2008 – 2012 bereikt op het gebied van de verbetering van het parkeren en stallen van de fiets en welke inspanningen hebben daarvoor de basis gevormd?

(Denk aan uitbreiding fietsparkeervoorzieningen, betere kwaliteit rekken en klemmen, bewaakt of met toezicht stallen, enz. Denk ook aan verschillende locaties zoals het centrum, station, oudere woonbuurten, onderwijsvoorzieningen, winkelcentra, sociale en culturele voorzieningen, sportaccommodaties, enz. Indien het gaat om het opstellen van een visie en beleid op deze aspecten, graag een exemplaar meesturen.)

9. Welke locaties (maximaal 3) zijn aanvullend op de locaties uit vraag 7 en 8 de beste uitdrukking van uw gemeente als Fietsstad op het thema "Fietsen zonder hindernissen"? (Het kan daarbij gaan om het slechten van barrières, het aanleggen van fietsroutes door autoluwe 30 km. straten, het verwijderen van hindernissen, het verbreden van fietsstroken en -paden, asfalteringsprogramma, het beter afstellen van VRI's, etc.)

(Voeg ook hier digitaal foto- of videomateriaal toe als illustratie van de locaties evenals een kaart waarop de locaties zijn aangegeven.)

10. Welke hindernissen zijn er nog voor fietsers, zullen deze worden aangepakt en zo ja, hoe?

(Denk aan het kruisen van drukke wegen, water of spoor, te smalle fietspaden, paaltjes, geparkeerde auto's op fietsstroken, tegelfietspaden etc.)

11. Welke resultaten zijn er in de periode 2008 – 2012 bereikt op het gebied van de promotie en stimulering van het fietsgebruik en welke inspanningen hebben daarvoor de basis gevormd?

(Denk aan fietspromotie onder specifieke doelgroepen of voor specifieke bestemmingen, communicatie van het fietsbeleid, stadspromotie, enz. Indien het gaat om het opstellen van een visie en beleid op deze aspecten, graag een exemplaar meesturen.)

12. Welke acties zijn er in de periode 2008-2012 gevoerd tegen fietsdiefstal en wat zijn de resultaten hiervan?

13. Welke resultaten zijn er in de periode 2008 – 2012 bereikt op het gebied van de verbetering van verkeersveiligheid van fietsers en welke inspanningen hebben daarvoor de basis gevormd?

(Denk aan autoluwe fietsroutes, doorvoeren van Duurzaam Veilig, fietspaden lang gebiedsontsluitingswegen, circulatiemaatregelen en snelheidsremmers in verblijfsgebieden, aanpak ongevallocaties / blackspots, rotondes, middengeleiders, enz. Indien het gaat om het opstellen van een visie en beleid op deze aspecten, graag een exemplaar meesturen.)

14. Op welke manier is het gemeentelijk fietsbeleid meer integraal van karakter geworden?

(Denk aan Fiets(stimulerend) beleid als onderdeel van het ruimtelijk beleid, gezondheidsbeleid, milieubeleid, klimaatbeleid, verbetering kwaliteit van de openbare ruimte, sociaal beleid enz. Maar het kan ook gaan om de organisatie van het fietsbeleid in het gemeentelijk apparaat, politiek-bestuurlijke betrokkenheid, de betrokkenheid van burgers en belangenorganisaties, enz. Indien het gaat om het opstellen van een visie en beleid op deze aspecten, graag een exemplaar meesturen.)

Van: Dool, Joel van den
Verzonden: vrijdag 3 mei 2013 16:02
Aan: Stadhuis
Onderwerp: FW: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing
Bijlagen: Vragenlijst onderbouwing en motivatie Fietsstad 2014.doc; Woerden.pdf

Beste collega's,

Graag de bijlagen inboeken als ontvangen post. Onderstaande mailwisseling hoeft er niet bij. Brief (pdf) is hoofddocument, vragenlijst (doc) is een bijlage bij de brief.

Met vriendelijke groet,

Joël van den Dool
Juridisch adviseur afdeling Ruimte

Gemeente Woerden

0348 428353

Gemeente Woerden
Postbus 45, 3440 AA Woerden
Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Telefoonnummer 14 0348
www.woerden.nl

Van: Jaap Kamminga [mailto:J.Kamminga@fietsersbond.nl]
Verzonden: vrijdag 29 maart 2013 15:55
Aan: Dool, Joel van den
Onderwerp: RE: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing

Beste Joël,

Hierbij de officiële bevestiging van inschrijving van de gemeente Woerden, de vragenlijst in word-formaat en het betalingsverzoek.

Met vriendelijke groet,

Jaap Kamminga
Fietsstad 2014

Fietsersbond
Postbus 2828
3500 GV Utrecht
Telefoon: 030 – 2918166 (di, do, vr)

E-mail: j.kamminga@fietsersbond.nl

www.fietsstad2014.nl
www.fietsersbond.nl

Van: Dool, Joel van den [<mailto:dool.j@woerden.nl>]

Verzonden: dinsdag 26 maart 2013 16:40

Aan: Jaap Kamminga

Onderwerp: RE: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing

Ok, hartstikke fijn! Dankjewel alvast.

Met vriendelijke groet,

Joël van den Dool

Juridisch adviseur afdeling Ruimte

Gemeente Woerden

0348 428353

Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden

Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

Telefoonnummer 14 0348

www.woerden.nl

Van: Jaap Kamminga [<mailto:J.Kamminga@fietsersbond.nl>]

Verzonden: dinsdag 26 maart 2013 16:16

Aan: Dool, Joel van den

Onderwerp: RE: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing

Beste Joël,

Ik zal er voor zorgen dat er een betalingsverzoek wordt toegezonden met daarop ook alle verdere informatie.

Met vriendelijke groet,

Jaap Kamminga

Fietsstad 2014

Fietsersbond

Postbus 2828

3500 GV Utrecht

Telefoon: 030 – 2918166 (di, do, vr)

E-mail: j.kamminga@fietsersbond.nl

www.fietsstad2014.nl

www.fietsersbond.nl

Van: Dool, Joel van den [<mailto:dool.j@woerden.nl>]

Verzonden: dinsdag 26 maart 2013 15:26

Aan: Jaap Kamminga

Onderwerp: RE: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing

Beste Jaap,

Bedankt voor je antwoord. Nog één aanvullende vraag: op welke wijze kan het inschrijfgeld voldaan worden?

Met vriendelijke groet,

Joël van den Dool
Juridisch adviseur afdeling Ruimte

Gemeente Woerden

0348 428353

Gemeente Woerden
Postbus 45, 3440 AA Woerden
Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Telefoonnummer 14 0348
www.woerden.nl

Van: Jaap Kamminga [<mailto:J.Kamminga@fietsersbond.nl>]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2013 12:00
Aan: Dool, Joel van den
CC: Martijn van Es
Onderwerp: RE: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing

Beste Joël,

Excuus voor de late beantwoording van deze vraag.

Ja het is mogelijk een voorinschrijving te doen. Wat is hier dan voor nodig:

- Een korte motivatie waarom de gemeente deelneemt aan de Fietsstadverkiezing / Fietsstad 2014 moet worden (maximaal 75 woorden)
- Begeleidend foto-materiaal voor op de website
- Het inschrijfgeld moet voldaan zijn.

Met vriendelijke groet,

Jaap Kamminga
Fietsstad 2014

Fietsersbond
Postbus 2828
3500 GV Utrecht
Telefoon: 030 – 2918166 (di, do, vr)

E-mail: j.kamminga@fietsersbond.nl

www.fietsstad2014.nl
www.fietsersbond.nl

Van: Dool, Joel van den [<mailto:dool.j@woerden.nl>]
Verzonden: donderdag 21 maart 2013 16:55
Aan: Jaap Kamminga
CC: Martijn van Es
Onderwerp: RE: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing

Beste Jaap,

Recentelijk hadden wij contact via onderstaande mailwisseling. Heb jij nog kunnen nagaan of een "vooraanschrijving" (dus nog zonder gehele motivatie en antwoord op alle vragen uit de vragenlijst) mogelijk is en wat de voorwaarden dan zijn? Ik hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

Joël van den Dool
Juridisch adviseur afdeling Ruimte

Gemeente Woerden

0348 428353

Gemeente Woerden
Postbus 45, 3440 AA Woerden
Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Telefoonnummer 14 0348
www.woerden.nl

Van: Jaap Kamminga [<mailto:J.Kamminga@fietsersbond.nl>]
Verzonden: maandag 4 maart 2013 12:37
Aan: Dool, Joel van den
CC: Martijn van Es
Onderwerp: RE: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing

Beste Joel,

Eerder inschrijven betekent in eerste instantie dat we melding moeten hebben ontvangen van deelname via ons inschrijfformulier en het inschrijfgeld moeten hebben ontvangen. Met die vorm van "vooraanmelding" zal Woerden al wel genoemd worden op sociale media en in eventuele persberichten. Op de website van de Fietsstad willen we toch wat meer kunnen vermelden over een deelnemende gemeente qua motivatie en beeldmateriaal. Hiervoor is een "voorinschrijving" denk ik ook wel mogelijk, maar daarover ga ik eerst even in overleg, hierover hoor je later deze week meer.

Met vriendelijke groet,

Jaap Kamminga

Van: Dool, Joel van den [dool.j@woerden.nl]
Verzonden: maandag 4 maart 2013 11:54
To: Jaap Kamminga
Onderwerp: RE: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing

Beste Jaap,

Dank voor je snelle antwoord. Eerder inschrijven betekent wel dat alle stukken, motivatie e.d. aangeleverd moeten worden neem ik aan? Of is er ook een 'voor'aanmelding mogelijk op grond waarvan de gemeente Woerden kan worden genoemd als één van de gemeenten die mee wil strijden om de titel 'Fietsstad 2014'?

Met vriendelijke groet,

Joël van den Dool
Juridisch adviseur afdeling Ruimte

Gemeente Woerden

0348 428353

Gemeente Woerden
Postbus 45, 3440 AA Woerden
Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Telefoonnummer 14 0348
www.woerden.nl

Van: Jaap Kamminga [<mailto:J.Kamminga@fietsersbond.nl>]
Verzonden: maandag 4 maart 2013 11:48
Aan: Dool, Joel van den
Onderwerp: RE: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing

Beste Joel van den Dool,

deze termijn klopt. Exacter hanteren wij 15 juli van dit jaar.
Let wel, qua aandacht voor de inschrijving zijn er zeker voordelen aan eerder inzenden (vanaf moment van inzending zal er aandacht gegenereerd worden via de website van de Fietsstad-verkiezing en zal de naam van de gemeente ook via sociale media bekend worden gemaakt. Daarnaast is de kans groot dat de naam van de gemeente dan ook in meerdere persberichten van de Fietsstad terecht komt.

Met vriendelijke groet,

Jaap Kamminga
Fietsstad 2014

Van: Dool, Joel van den [dool.j@woerden.nl]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2013 14:48
To: fietsstad
Onderwerp: fatale inschrijftermijn fietsstadverkiezing

Beste heer Kamminga,

Namens de gemeente Woerden wil ik u vragen wat de uiterste datum is waarop het inschrijfformulier voor de verkiezing 'Fietsstad 2014' moet zijn ingeleverd? Ik lees in alle berichtgeving namelijk dat dit 'tot de zomer' kan.

Uw reactie zie ik met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Joël van den Dool
Juridisch adviseur afdeling Ruimte

Gemeente Woerden

0348 428353

Gemeente Woerden
Postbus 45, 3440 AA Woerden
Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Telefoonnummer 14 0348
www.woerden.nl

Voor door u van de gemeente Woerden ontvangen e-mail geldt:.

- Indien een e-mailbericht niet voor u bestemd is verzoeken wij u dit aan de afzender te melden en het bericht uit uw bestanden te verwijderen. U mag dit bericht niet verder verspreiden.
- Bij de verzending van berichten via e-mail dient u, omdat deze berichten via derden worden verzonden, rekening te houden met de mogelijkheid van bijvoorbeeld vertragingen of fouten in de overbrenging. Ook is het mogelijk dat virussen buiten medeweten van de gemeente of haar medewerkers via haar e-mail worden verspreid. De gemeente Woerden is daarom niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit de verzending van e-mail, of de niet-tijdige of onjuiste overbrenging ervan. Overigens controleert de gemeente Woerden haar uitgaande e-mail op aanwezigheid van virussen.
- Aan de inhoud van e-mail berichten kunnen geen rechten jegens de gemeente of een van haar bestuursorganen worden ontleend. Indien u een formele beslissing van de gemeente wilt waaraan rechtsgevolgen verbonden zijn (zoals een vergunning, een subsidiebesluit of een overeenkomst), is een e-mailbericht onvoldoende. U kunt dan om een ondertekende brief verzoeken.

Voor door u van de gemeente Woerden ontvangen e-mail geldt:

- Indien een e-mailbericht niet voor u bestemd is verzoeken wij u dit aan de afzender te melden en het bericht uit uw bestanden te verwijderen. U mag dit bericht niet verder verspreiden.
- Bij de verzending van berichten via e-mail dient u, omdat deze berichten via derden worden verzonden, rekening te houden met de mogelijkheid van bijvoorbeeld vertragingen of fouten in de overbrenging. Ook is het mogelijk dat virussen buiten medeweten van de gemeente of haar medewerkers via haar e-mail worden verspreid. De gemeente Woerden is daarom niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit de verzending van e-mail, of de niet-tijdige of onjuiste overbrenging ervan. Overigens controleert de gemeente Woerden haar uitgaande e-mail op aanwezigheid van virussen.
- Aan de inhoud van e-mail berichten kunnen geen rechten jegens de gemeente of een van haar bestuursorganen worden ontleend. Indien u een formele beslissing van de gemeente wilt waaraan rechtsgevolgen verbonden zijn (zoals een vergunning, een subsidiebesluit of een overeenkomst), is een e-mailbericht onvoldoende. U kunt dan om een ondertekende brief verzoeken.

Voor door u van de gemeente Woerden ontvangen e-mail geldt:

- Indien een e-mailbericht niet voor u bestemd is verzoeken wij u dit aan de afzender te melden en het bericht uit uw bestanden te verwijderen. U mag dit bericht niet verder verspreiden.
- Bij de verzending van berichten via e-mail dient u, omdat deze berichten via derden worden verzonden, rekening te houden met de mogelijkheid van bijvoorbeeld vertragingen of fouten in de overbrenging. Ook is het mogelijk dat virussen buiten medeweten van de gemeente of haar medewerkers via haar e-mail worden verspreid. De gemeente Woerden is daarom niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit de verzending van e-mail, of de niet-tijdige of onjuiste overbrenging ervan. Overigens controleert de gemeente Woerden haar uitgaande e-mail op aanwezigheid van virussen.
- Aan de inhoud van e-mail berichten kunnen geen rechten jegens de gemeente of een van haar bestuursorganen worden ontleend. Indien u een formele beslissing van de gemeente wilt waaraan rechtsgevolgen verbonden zijn (zoals een vergunning, een subsidiebesluit of een overeenkomst), is een e-mailbericht onvoldoende. U kunt dan om een ondertekende brief verzoeken.

Voor door u van de gemeente Woerden ontvangen e-mail geldt:

- Indien een e-mailbericht niet voor u bestemd is verzoeken wij u dit aan de afzender te melden en het bericht uit uw bestanden te verwijderen. U mag dit bericht niet verder verspreiden.
- Bij de verzending van berichten via e-mail dient u, omdat deze berichten via derden worden verzonden, rekening te houden met de mogelijkheid van bijvoorbeeld vertragingen of fouten in de overbrenging. Ook is

het mogelijk dat virussen buiten medeweten van de gemeente of haar medewerkers via haar e-mail worden verspreid. De gemeente Woerden is daarom niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit de verzending van e-mail, of de niet-tijdige of onjuiste overbrenging ervan. Overigens controleert de gemeente Woerden haar uitgaande e-mail op aanwezigheid van virussen.

- Aan de inhoud van e-mail berichten kunnen geen rechten jegens de gemeente of een van haar bestuursorganen worden ontleend. Indien u een formele beslissing van de gemeente wilt waaraan rechtsgevolgen verbonden zijn (zoals een vergunning, een subsidiebesluit of een overeenkomst), is een e-mailbericht onvoldoende. U kunt dan om een ondertekende brief verzoeken.

Voor door u van de gemeente Woerden ontvangen e-mail geldt:

- Indien een e-mailbericht niet voor u bestemd is verzoeken wij u dit aan de afzender te melden en het bericht uit uw bestanden te verwijderen. U mag dit bericht niet verder verspreiden.

- Bij de verzending van berichten via e-mail dient u, omdat deze berichten via derden worden verzonden, rekening te houden met de mogelijkheid van bijvoorbeeld vertragingen of fouten in de overbrenging. Ook is het mogelijk dat virussen buiten medeweten van de gemeente of haar medewerkers via haar e-mail worden verspreid. De gemeente Woerden is daarom niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit de verzending van e-mail, of de niet-tijdige of onjuiste overbrenging ervan. Overigens controleert de gemeente Woerden haar uitgaande e-mail op aanwezigheid van virussen.

- Aan de inhoud van e-mail berichten kunnen geen rechten jegens de gemeente of een van haar bestuursorganen worden ontleend. Indien u een formele beslissing van de gemeente wilt waaraan rechtsgevolgen verbonden zijn (zoals een vergunning, een subsidiebesluit of een overeenkomst), is een e-mailbericht onvoldoende. U kunt dan om een ondertekende brief verzoeken.



Woerden Fietsstad 2014

inschrijving



gemeente
WOERDEN

WOERDEN
FIETST!
NATUURLIJK!

WOERDEN, STAD WAAR HET
GROENE HART KLOPT

Beste fietsliefhebber,

Woerden en fietsen? Natuurlijk! Veilig, comfortabel, ontspannen en zo nodig snel van A naar B. Daarbij wil je niet gehinderd worden door hindernissen, zoals paaltjes die in de weg staan of een verkeerslicht dat verkeerd afgesteld lijkt te staan. Graag wil ik als wethouder mijn steentje bijdragen aan een fietsvriendelijke gemeente. Niet alleen omdat ik zelf graag fiets, maar ook omdat wij als college de fiets een volwaardig alternatief willen laten zijn voor de auto. Hoe wij dat doen? Dat leest u in het boekje dat voor u ligt.



Het boekje neemt u mee door Woerden als fietsgemeente in al haar facetten. Ik noem hier alvast de diverse recreatieve fietsroutes door het prachtige Groene Hart en een goede hoofdfietsstructuur vanuit de kleine kernen en de woonwijken richting de historische binnenstad en het station. Bij het station wordt op dit moment hard gewerkt aan een nieuwe inrichting van het stationsplein met een volledig nieuwe en uitgebreidere fietsenstalling. Ook op andere manieren zetten wij in op het verbeteren van het fietsparkeren, bijvoorbeeld met een actief weesfietsenbeleid. Al deze onderwerpen komen verderop in het boekje uitgebreid aan bod.

Resteert mij te zeggen dat ik trots ben op onze inzending, waarmee we meedingen naar de titel 'Fietsstad 2014'. Het zou een mooie beloning zijn voor onze inspanningen. Want laten we eerlijk zijn: Woerden fietst, natuurlijk!



Cor van Tuijl

Wethouder Verkeer en Beheer Openbare ruimte

Inhoud

1	WOERDEN FIETST NATUURLIJK!	3
2	FIETSVRIENDELIJKE STAD	4
3	FIETSBELEID	6
3.1	BUDGET	7
3.2	HOOFDFIETSSTRUCTUUR	8
3.3	VERKEERSVEILIGHEID	10
3.4	GLADHEIDBESTRIJDING	13
3.5	RECREATIEF FIETSEN	14
4	MAATREGELEN FIETSBELEID	15
4.1	AL AANGEPAKT	17
4.2	WORDT AANGEPAKT	19
5	FIETSPARKEREN IN WOERDEN	21
5.1	MONITORING	24
5.2	FIETSENTELLING NS-STATION 1997-2011	25
5.3	FIETSENTELLING BINNENSTAD 2013	26



6	FIETSENDIEFSTAL	27
7	PROMOTIE VAN DE FIETSER	30
8	EVENEMENTEN	33
9	FIETS-TOP-5 IN WOERDEN	34

1 *Woerden fietst natuurlijk!*

Woerden is een échte fietsstad. Voor de stadsfietser, de recreatieve fietser en de sportieve fietser heeft Woerden veel te bieden. De fiets is het belangrijkste vervoersmiddel binnen de bebouwde kom. Kenmerkend voor de stad is het grote aantal treinreizigers dat op de fiets van en naar het station gaat. Daarnaast speelt de fiets een belangrijke rol in de verbinding met het buitengebied. Door de mooie fietsroutes in de natuurlijke omgeving van Woerden trekt de stad veel recreatieve fietsers aan. Door diverse fietsvriendelijke maatregelen uit te voeren en hierover te communiceren, spant Woerden zich in voor de fietser.



Kortom: ‘Woerden fietst natuurlijk!’

2 Fietsvriendelijke stad

Woerden is, zoals eerder vermeld, een échte fietsstad waar de fietser de voorkeur krijgt. Gebruikmaken van de fiets om je in en om de stad te verplaatsen loont ook echt: de fietser heeft in Woerden letterlijk een voorsprong op de auto. Je bent sneller op je bestemming en het is ook nog eens gezond!

Woerden heeft een 'aantrekkelijke maat', dat wil zeggen dat de belangrijkste plaatsen, zoals het centrum en het station, voor iedere bewoner van de stad Woerden binnen 3 kilometer te bereiken zijn. De ideale fietsafstand dus.

De hoofdfietsstructuur draagt hieraan bij. Deze is fijnmazig van karakter. Nagenoeg alle belangrijke attracties, zoals de historische binnenstad, het NS-station, de scholen, het ziekenhuis, het stadhuis en de sportvelden worden direct ontsloten op de hoofdfietsroutes. Een aantal van de (hoofd-)fietsroutes kruist belangrijke ontsluitingswegen van het autoverkeer. Ten behoeve van het in 2011 vastgestelde fietsbeleid is onderzocht of binnen de bebouwde kom nog situaties zijn waar de voorrang in het voordeel van de fietser gewijzigd kan worden. Daar waar de verkeersveiligheid niet in het gedrang is, is dit inmiddels ook ten gunste van de fietser aangepast.

Met andere maatregelen wordt ook geprobeerd om de fietsers binnen Woerden lekker *door* te laten fietsen. Het aantal kruispunten waar verkeer met verkeerslichten wordt geregeld en fietsers oponthoud ondervinden is tot een minimum beperkt. Zo zijn in de omgeving Snellerbrug (binnenstad) alle verkeerslichten weggehaald. Voor het grootste deel van de fietsers wordt de situatie daar nog prettiger als in 2014 via het Defensie-eiland een directe fietsverbinding tussen het NS-station en de binnenstad wordt aangelegd.



Het NS-station is inmiddels al enkele keren genoemd, dit komt doordat Woerden een groot aantal forenzen 'heeft'. Zowel eigen inwoners reizen met de trein, als mensen die ergens anders wonen maar in Woerden werken. De fiets is hun belangrijkste vervoersmiddel, aanvullend op hun treinreis. Omdat het gebruik van de fietsenstalling in de loop der jaren fors is toegenomen, heeft de gemeente Woerden in samenwerking met ProRail besloten tot een herinrichting van de stationsomgeving en vergroting van het aantal fietsparkeerplekken. De afstand tussen de overige kernen van Woerden (Kamerik, Harmelen en Zegveld) en de Woerdense binnenstad bedraagt ongeveer 5 kilometer. Belangrijke voorzieningen als station, scholen en ziekenhuis zijn ook voor die inwoners goed per fiets bereikbaar.

Woerden vervult door zijn centrale ligging in het Groene Hart ook een belangrijke rol voor het recreatieve fietsverkeer. Woerden maakt deel uit van het zogenoemde 'fietsknooppunten-netwerk'. Op die manier maken vele recreatieve fietsers jaarlijks kennis met het prachtige buitengebied van Woerden en worden zij tevens door de historische binnenstad van Woerden geleid. Om dit buitengebied goed bereikbaar te maken heeft Woerden twee fietspontjes aangelegd. De fietspontjes dienen twee doelen: het verkorten van de reistijd en het leggen van nieuwe verbindingen.

De fiets is een duurzaam vervoersmiddel. Duurzaamheid is ook een punt dat de gemeente belangrijk vindt. Elektrische fietsen passen hierbij. Op verschillende locaties zijn oplaadpunten voor elektrische fietsen aangebracht door de samenleving. De gemeente ziet dit als een positieve ontwikkeling en wil deze initiatieven graag ondersteunen.

In alle weersomstandigheden moet je de fiets kunnen gebruiken. Daarom heeft de gemeente een speciaal fietsroute-strooischema ontwikkeld. Doel hiervan is de hinder van gladheid voor de fietser zoveel mogelijk te beperken.

Naast alle mogelijkheden voor de stadsfietser en de recreatieve fietser heeft Woerden ook veel te bieden voor de sportieve fietser. Elk jaar zijn er diverse fietsevenementen in de gemeente. De bekendste is de jaarlijks terugkerende 'Nacht van Woerden'. Daarnaast zijn er in de zomermaanden wekelijks wielervedstrijden op de weg en in het veld.

3 Fietsbeleid

De gemeente Woerden heeft sinds de jaren 80 verkeersstructuurplannen voor alle typen verkeersdeelnemers. De laatste jaren heeft de fietser een steeds prominentere rol gekregen in de Woerdense verkeersstructuren. In 2011 is daarom een specifiek fietsbeleid (Speerpunten Fietsstructuur en maatregelen gemeente Woerden 2011 – 2014) vastgesteld. De plaatselijke Fietsersbond en de afdelingen van Veilig Verkeer Nederland zijn betrokken bij de totstandkoming van dit beleid.

Om de uitvoering van het fietsbeleid in de gemeentelijk organisatie te borgen is gekozen voor een nauwere samenwerking tussen het team Verkeer (steller van het fietsbeleid) en het team dat verantwoordelijk is voor het beheer van de openbare ruimte. Beide teams hebben dezelfde portefeuillehouder, waardoor ook bij het gemeentebestuur de afstemming optimaal is ingericht. Tijdens een structureel overleg bij de portefeuillehouder met deelnemers uit beide teams, worden voorgenomen werkzaamheden (veelal om de technische achtergrond) en de verkeerskundige knelpunten besproken. Ook het project 'Woerden fietst natuurlijk!' is een samenwerkingsverband tussen diverse ambtelijke disciplines. Beleidsmakers, beheerders & verkeerskundigen. hebben de handen ineengeslagen om het fietsgebruik binnen de gemeente Woerden te stimuleren en de aanwezige knelpunten aan te pakken.

“Woerden kijkt ook over de gemeente grenzen heen”

Naast het realiseren van fietsvoorzieningen binnen het grondgebied van de gemeente Woerden wordt er ook in samenwerking met diverse partners over de gemeentegrenzen heen gekeken. Denk bijvoorbeeld aan het nieuwe fietspontje over de Grecht. Dit is tot stand gekomen als samenwerking tussen de provincies Utrecht en Zuid-Holland, gemeenten Nieuwkoop en Woerden, Programmabureau Utrecht-West, Recreatieschap Stichtse Groenlanden, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Dienst Landelijk Gebied en Natuurmonumenten.

Sinds 2012 is een regelmatig overleg met de plaatselijke Fietsersbond.



3.1 Budget

Binnen het Integraal Beheer van de Openbare Ruimte (IBOR) is budget beschikbaar voor het beheren en onderhouden van de huidige fietsstructuur. Daarnaast is een speciaal budget geormerkt voor het uitvoeren van fietsvriendelijke maatregelen. Elk jaar wordt een uitvoeringsagenda opgesteld, waarin de geplande maatregelen voor dat jaar staan opgenomen.



Het budget dat jaarlijks wordt besteed aan het beheren en onderhouden van de huidige fietsstructuur betreft ongeveer 20% van het totaalbudget dat voor alle verhardingen (wegen, fietspaden, trottoirs en voetpaden) beschikbaar is.

Naast het in stand houden van de huidige fietsstructuur worden ook nieuwe initiatieven of ruimtelijke ontwikkelingen uitgevoerd. Zo is in het kader van het project 'Recreatieplas Cattenbroek' de al eerder genoemde nieuwe verbinding tussen Woerden en Harmelen aangelegd.

3.2 Hoofd fietsstructuur

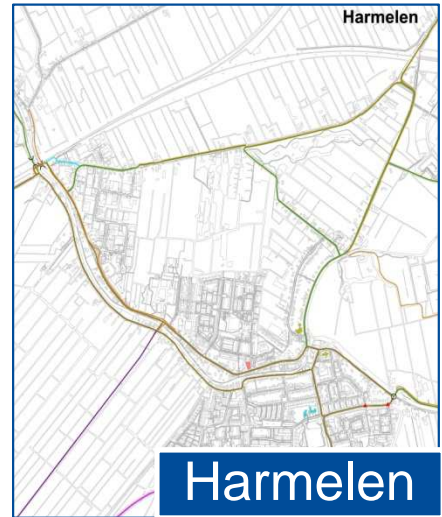
Het fietsroutenetwerk is een zo goed als volledig systeem van vrij liggende fietspaden of fiets(suggestie)stroken, die binnen de bebouwde kom zijn uitgevoerd in rood asfalt of rode tegels.

Voor de maatvoering (afmetingen) van deze fietspaden is een fiets- en wegenlegger vastgesteld. Deze afspraken zijn zichtbaar gemaakt in kaartmateriaal en ontwerprichtlijnen. Bij het aanleggen van een nieuw fietspad is deze legger het uitgangspunt. Bestaande fietspaden die niet voldoen aan de gestelde richtlijnen, worden bij een reconstructie waar mogelijk aangepast.



Op de hierna volgende kaarten ziet u het routenetwerk voor de verschillende kernen. De volledige fiets- en wegenlegger is als bijlage toegevoegd.





3.2 Verkeersveiligheid

Een belangrijke factor in het hoofdfietsrouten netwerk is de verkeersveiligheid. De fietser moet zich fysiek en gevoelsmatig veilig door de gemeente kunnen verplaatsen. Woerden heeft in de periode 2008-2012 diverse maatregelen uitgevoerd met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid van fietsers. De verkeersongevallencijfers uit StatOnline (VIA), de bron waar veel gemeenten hun ongevallencijfers uit halen, laten in dezelfde periode voor de gemeente Woerden een daling van het aantal fietsslachtoffers zien. Belangrijke kanttekening die daarbij wel moet worden gemaakt, is dat de politie sinds 2009 alleen nog maar ernstige ongevallen registreert. Dit laat onverlet dat er in het fietsbeleid nadrukkelijk wordt gestreefd naar een verbetering van de verkeersveiligheid. Aan de ene kant door fietsvriendelijke maatregelen te nemen, zoals het veranderen van voorrangssituaties ten gunste van de fietser, het verbreden en in rood asfalt uitvoeren van fietsstroken en een specifiek strooibeeld voor fietspaden. Aan de andere kant erkent de gemeente het belang van goede voorlichting over de verkeersregels en ondersteunt daarom verschillende initiatieven op dit gebied. Ook neemt de gemeente deel aan verschillende acties die worden georganiseerd. Hieronder volgt een aantal voorbeelden.

Verkeersexamen basisscholen

Ieder jaar wordt door Veilig Verkeer Nederland (VVN), afdeling Harmelen, het verkeersexamen georganiseerd op de basisscholen in Harmelen. Zowel het theoretische als het praktische deel wordt afgenomen. Afgelopen jaar was de wethouder van Verkeer aanwezig om op een ludieke manier het startsein voor het verkeersexamen te geven. In 2011 heeft de wethouder van Verkeer verkeersdiploma's uitgereikt op een basisschool in Kamerik. Steeds meer basisscholen in Woerden zien het belang van het verkeersexamen voor jonge fietsers in en nemen daarom hieraan deel.



ANWB-streetwise

VVN afdeling Harmelen heeft dit praktische verkeersprogramma al een aantal keren aangeboden aan alle basisschoolleerlingen van Harmelen. De kinderen leren op deze wijze omgaan met alle soorten verkeer. Daarbij worden ze met name voorbereid om op een veilige manier gebruik te maken van de fietsroutes naar het vervolgonderwijs. De wethouder van Verkeer geeft hierbij het startsein, om het belang te benadrukken.

Fietsverlichtingsacties

In 2012 is in samenwerking met het ROV (Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid) een fietsverlichtingsactie gehouden. De actie, onderdeel van de campagne 'Ik wil je zien!', was tweeledig. Eerst is in het centrum van Woerden voorlichting gegeven over het belang van goed werkende fietsverlichting. Fietsers konden daarbij gratis hun fietsverlichting laten repareren. Een fietswinkel uit Woerden verleende medewerking aan dit initiatief.

Voor zonsopgang is ook bij een aantal middelbare scholen gecontroleerd op het al dan niet werken van de fietsverlichting. Als de verlichting goed werkte kreeg de scholier als beloning een groene attentie. Bij niet of onvoldoende werkende fietsverlichting werd de scholier 'beboet' met een rode attentie. De wethouder van Verkeer heeft tijdens één van de ochtenden meegeholpen met het benadrukken van het belang van goed werkende fietsverlichting en het uitdelen van de attenties.



Dodehoek-lessen

De gemeente Woerden heeft de basisscholen in Woerden de mogelijkheid aangeboden om alle leerlingen uit groep 7 in 2013 deel te laten nemen aan een dodehoek-les. Via een theorie- en een praktijkgedeelte worden leerlingen bewust gemaakt van de gevaren van de dode hoek van, met name, een vrachtauto. De gemeente draagt de kosten en zorgt voor het materiaal.



3.3 Gladheidbestrijding

Een belangrijk onderdeel voor een succesvolle uitvoering van het fietsbeleid is het voorkomen van hindernissen door wisselende weersomstandigheden. Bij sneeuwval, ijzel of bevriezing is de fietser een kwetsbare verkeersdeelnemer. Elk jaar zijn er veel ongevallen waar een fietser bij betrokken is. Sinds enkele jaren heeft de gemeente een strooibeleid waarin naast het reguliere autoroute-strooischema ook een speciaal fietsroute-strooischema is opgenomen. Jaarlijks worden de strooiroutes geëvalueerd en waar nodig geoptimaliseerd op basis van meldingen, gesprekken met belangenorganisaties en de herijking van beleidsafspraken (denk aan bereikbaarheid basisscholen e.d.). Het geëvalueerde strooibeleid wordt jaarlijks gepubliceerd. Een uitgangspunt van het strooibeleid is dat de fietser bij winterse weersomstandigheden zo min mogelijk hinder mag ondervinden.



3.4 Recreatief fietsen

In het fietsbeleid is daarom ook nadrukkelijk aandacht voor de recreatieve fietser in Woerden. Ingezet wordt op het beter benutten van de aanwezige toeristisch-recreatieve fietsstructuur aan de hand van drie pijlers:

1. het realiseren van nieuwe recreatieve fietsverbindingen en het oplossen van knelpunten in het knooppuntennetwerk;
2. verbeteren van recreatieve knooppunten;
3. verhogen van de kennis van fietsers over beschikbare fietsmogelijkheden.

Voorbeelden van concrete resultaten die op dit gebied al zijn bereikt zijn:

- ✓ aanleg van een nieuw fietspontje tussen Kamerik en Zegveld;
- ✓ realisatie van een TOP (Toeristisch Overstap Punt) bij bezoekerscentrum Oortjespad in Kamerik
- ✓ aanleg van een nieuwe fietsverbinding tussen Woerden en Harmelen langs recreatieplas Cattenbroek;
- ✓ oprichten van elektrische oplaadpunten aan diverse ondernemers met ondersteuning van gemeente.



4 Maatregelen fietsbeleid

Via het in 2011 ingezette fietsbeleid zet de gemeente Woerden zich meer in voor de fietser. Door het uitvoeren van diverse fietsvriendelijke maatregelen streeft de gemeente naar een steeds beter fietsklimaat. Eind 2012 is er tevens gestart met een project gericht op fietspromotie en het herkenbaar maken van het fietsbeleid. Onder de naam 'Woerden fietst natuurlijk!' worden alle fietsvriendelijke maatregelen onder één noemer naar buiten gebracht. Ook de bedrijven en inwoners worden uitgenodigd zich aan te sluiten bij deze projectnaam als er acties voor de fietser worden opgezet.

🚲 Maatregelen fietsbeleid (uitvoeringsprogramma 2012):

- ✓ Steinhagenseweg ter hoogte van Cattenbroekerdijk - wijzigen van de voorrangssituatie ten gunste van de fietser;
- ✓ Meanderbrug i.c.m. oversteekplaats Oudelandseweg – vernieuwen fiets- en voetgangersbrug i.c.m. een aanpassing van de aansluitende oversteekplaats ten behoeve van de overzichtelijkheid;
- ✓ Route NS-Station naar het centrum - aanleg vrijliggend fietspad Utrechtsestraatweg tussen Stationsweg en J. van Oldenbarneveltlaan;
- ✓ Rietveld en Zegveldse Uitweg – wijzigen voorrangssituatie ten gunste van de fietser op de noordelijke fietsoversteekplaats op het kruispunt;
- ✓ Kruising Kievitstraat/Van Helvoortlaan – aanpassen “bypass” (doorsteek) om fietsers meer ruimte te geven om af te slaan.

🚲 Overige belangrijke fietsmaatregelen:

- ✓ Snellerbrug omgeving – weghalen van Verkeer Regel Installatie (VRI) en aanleg vrijliggend fietspad Utrechtsestraatweg en verbeterde oversteekplaats Polanerbaan;
- ✓ Kruising Rembrandtlaan en Jozef Israëlslaan – weghalen VRI en aanleggen rotonde;
- ✓ Wulverhorstbaan – reconstructie fietspad (Tunnel 't Vinkje) in rood asfalt uitgevoerd;
- ✓ Kievietstraat - instelling eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen met als doel meer ruimte voor de fietsers, in combinatie met maatregelen om vrachtverkeer te weren (2009);
- ✓ Zegveldse Uitweg en Hoofdweg Zegveld – fietspad in rood asfalt uitgevoerd;
- ✓ Groenendaal en Cattenbroekerdijk – aanleg nieuwe fietsverbinding tussen Woerden en Harmelen;
- ✓ Westdam - fietsstroken uitgevoerd in rood asfalt op basis van evaluatierapport VCP'95 (VCP'95 is een uitgevoerd verkeersplan voor de binnenstad waarin de fiets een prominente rol heeft gekregen);
- ✓ Oranjestraat - fietsstrook uitgevoerd in rood asfalt en voorzien van fietssymbool op basis van evaluatierapport VCP'95.

🚲 Maatregelen fietsbeleid (uitvoeringsprogramma 2013-2014):

- ✓ Gehele gemeente - groot onderhoud fietspaden;
- ✓ Gehele gemeente - opnieuw aanbrengen belijning;
- ✓ Zandwijkssingel - herinrichting fietsstraat;
- ✓ Gehele gemeente - vervangen slechte voet- en fietsbruggen.

4.1 Al aangepakt

Op diverse locaties in de gemeente is de uitwerking van het beleid duidelijk zichtbaar. Hier onder staat een top 3 van locaties zonder hindernissen.

Kruising Steinhagenseweg - Cattenbroekerdijk *oversteekplaats met langzaamverkeerstunnel*

Betreft een voor de fietser veilige, rechtstreekse verbinding tussen de wijk Snel en Polanen en het Staatsliedenkwartier zonder te hoeven wachten op auto's of trein. De fietsers hebben ter plaatse van de oversteekplaats voorrang op het kruisende autoverkeer van de Steinhagenseweg. De oversteekplaats is daarbij zodanig ingericht dat de snelheid uit het autoverkeer wordt gehaald. Vervolgens kan men via de langzaamverkeerstunnel onder het spoor door en het Staatsliedenkwartier bereiken.



🚲 **Rembrandtlaan en Jozef Israëlslaan**
weghalen VRI

Om de doorstroming van het (fiets)verkeer te verbeteren is de VRI die ter plaatse aanwezig was weggehaald en is een rotonde aangelegd. Fietzers op de rotonde hebben voorrang op het autoverkeer.



🚲 **Kruispuntcomplex Snellerbrug**
weghalen VRI's

De aanwezige VRI's op dit drukke punt in de binnenstad leiden tot lange wachttijden, ook voor de fietser. De VRI's zijn daarom weggehaald en de fietsers hebben op het kruispunt voorrang gekregen. Daarbij is een fietspad aangelegd tussen de Stationsweg en de Johan van Oldenbarneveldlaan.



4.2 Wordt aangepakt

🚲 Route Centrum en NS-station - vervanging van route (via Snellerbrug)

De huidige route wordt vervangen door een kortere route voor langzaam verkeer met minder kruispunten via Defensie-eiland en een langzaamverkeersbrug over de Singel.



🚲 Wulverhorstbaan - Kruising

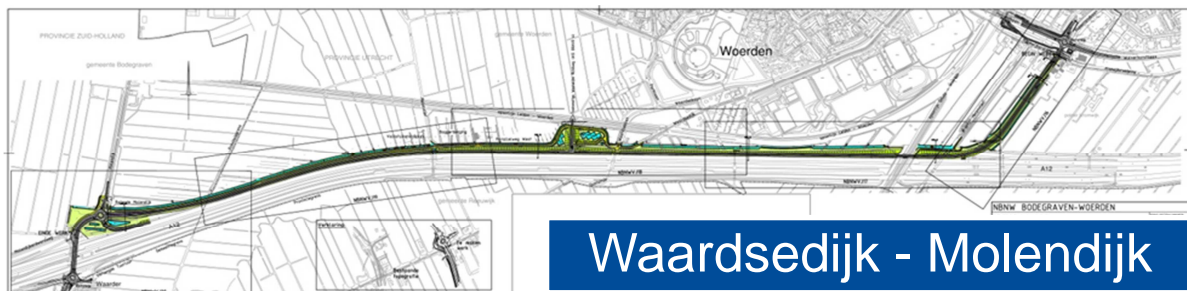
De kruising wordt ongelijkvloers in kader van A12 BRAVO 3.

🚲 Groenendaal en Dorpsstraat - Fietsverbinding

Doortrekken van de fietsverbinding tussen de Groenendaal en de Dorpsstraat in het kader van A12 BRAVO 6.

🚲 Waarsedijk en Molendijk - aanleggen fietsverbinding

Tussen de Waarsedijk en de Molendijk wordt een nieuwe fietsverbinding aangelegd, in samenwerking met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in het kader van A12 BRAVO 3.



Gehele gemeente - fietspaaltjes

Het verwijderen van onnodige fietspaaltjes is één van de maatregelen die hoog op de agenda staan voor de komende tijd, maar die ook zorgvuldig voorbereid moet worden. Samen met de plaatselijke afdeling Fietsersbond is al een ronde gereden door de gemeente om te kijken op welke plekken fietspaaltjes uit het oogpunt van de fietser verwijderd zouden moeten worden. Het belang van het weren van autoverkeer en het beschermen van fietspaden op deze locaties wordt daar op dit moment nog tegen afgewogen. De gemeente Woerden streeft er naar een begin te maken met de verwijdering van de als overbodig beoordeelde fietspaaltjes. Daar waar fietspaaltjes toch blijven staan, zal de gemeente Woerden kiezen voor een veilige opstelling conform de daarvoor geldende richtlijnen. De gemeente Woerden streeft ernaar de als overbodig beoordeelde fietspaaltjes eind 2013 te hebben verwijderd. Daar waar fietspaaltjes toch blijven staan, zal de gemeente Woerden kiezen voor een zo veilig mogelijke opstelling aan de hand van de daarvoor geldende richtlijnen.

Dorpsstraat – Herinrichting

Een herinrichting van de Dorpsstraat in Harmelen, ten gunste van het langzaam verkeer, nadat de omleidingsroute (A12 BRAVO 6a,b) voor het doorgaand (vracht-) verkeer in gebruik genomen wordt.

5 Fietsparkeren in Woerden

Vervanging gewone fietsenrekken voor fietsnietjes

In de periode 2008-2012 zijn op twee locaties waar veel fietsen worden gestald de stallingsmogelijkheden heringericht. Bij winkelcentrum Molenvliet (Woerden) en bij de supermarkt op het Hallehuis in Kamerik. De fietsenrekken zijn daar vervangen door fietsnietjes. Deze voorzieningen zijn voor de fietser prettiger in gebruik en ruimtelijk beter inpasbaar.

Aanpak weesfietsen

De gemeente Woerden voert een actief handhavingsbeleid op het gebied van fietsparkeren. Woerden is door het Rijk uitgekozen om mee te doen aan een pilot op het gebied van handhaving van fietsparkeren en loopt op dit gebied, samen met een aantal andere gemeenten, daarom landelijk voorop. Begonnen is met de aanpak van weesfietsen in het stationsgebied, omdat de ervaren overlast daar het grootst is. Inmiddels geldt het beleid ook voor de binnenstad en de belangrijkste winkelcentra.

Een weesfiets is voor de gemeente Woerden een fiets die achtergelaten wordt in een fietsparkeervoorziening en langer dan vier weken achtereen geparkeerd blijft staan. Dit zorgt voor een beperking van de stallingscapaciteit. De fietsen worden eerst gelabeld, zodat de eigenaar zelf de kans krijgt de fiets te verwijderen. Gebeurt dit niet dan wordt de fiets door de gemeente verwijderd. Inmiddels hebben er een aantal handhaafacties plaatsgevonden en dit heeft geleid tot een aanzienlijke afname van het aantal weesfietsen.



Samenwerking Fietssluis

In het verleden werden de geruimde weesfietsen na de wettelijke bewaartermijn altijd vernietigd. De wens bestond echter om weesfietsen en fietswrakken “een tweede leven” te geven. In 2012 heeft de gemeente Woerden daarom een overeenkomst gesloten met De Sluis Groep. De Sluis Groep is een leer-werkbedrijf dat voor de gemeente Woerden de Wet sociale werkvoorziening en de re-integratietrajecten uit voert. Onder de naam ‘Fietssluis’ voert De Sluis Groep samen met de gemeente Woerden het handhavingsbeleid fietsparkeren uit. Tevens zorgt De Sluis Groep voor de opslag en eventuele teruggave van een fiets aan de rechtmatige eigenaar. Fietsen die niet worden opgehaald worden gerepareerd en verkocht.

Wrakfietsen en verkeerd geparkeerde fietsen

Het handhavingsbeleid fietsparkeren omvat tevens wrakfietsen (fietsen die zichtbaar niet meer gebruikt kunnen worden waarvoor zij in beginsel bedoeld zijn), verkeerd geparkeerde fietsen en achtergelaten fietsen die een gevaarlijke situatie veroorzaken. Voor deze fietsen geldt dat de gemeente Woerden overal en altijd gerechtigd is om deze voertuigen te verwijderen.

Hiernaast ziet u een overzicht van de geruimde fietsen over 2012 en 2013. Gespecificeerd op datum en locatie. Ook is in deze tabel opgenomen hoeveel fietsen op zijn geëist door de rechtmatige eigenaar (kolom opgehaald).

Overzicht geruimde fietsen Woerden 2012

Datum	<i>Locatie</i>						Totaal	opgehaald
	Station	Centrum	Tournoysveld	Snel & Polanen	Molenvliet	Harmelen		
12 april	220	-	-	-	-	-	220	4
19 april	-	18	3	2	1	21	45	0
10 mei	108	-	-	-	-	-	108	2
17 mei	-	22	-	-	-	-	22	0
14 juni	96	-	-	-	-	-	96	6
05 juli	-	8	0	0	5	4	17	0
26 juli	115	-	-	-	-	-	115	30
02 aug	-	10	-	-	2	-	12	0
23 aug	-	-	2	-	-	-	2	0
06 sept	-	12	-	-	-	-	12	1
10 sept	-	-	-	10	-	-	10	1
20 sept	79	-	-	-	-	-	79	4
27 sept	-	-	-	-	-	2	2	0
02 okt	-	10	-	-	-	-	10	1
18 okt	43	-	-	-	-	-	43	1
23 okt	-	6	-	-	-	-	6	0
15 nov	49	-	-	-	1	-	50	3
22 nov	-	10	2	-	-	1	13	0
20 dec	27	-	-	-	-	-	27	0
Totaal	737	96	7	12	9	28	889	53

Overzicht geruimde fietsen Woerden 2013

Maand	<i>Locatie</i>						Totaal	opgehaald
	Station	Centrum	Tournoysveld	Snel & Polanen	Molenvliet	Harmelen		
21 maart	-	11	4	-	6	-	21	0
4 april	83	-	-	-	-	-	83	2
23 april	-	3	-	-	-	6	9	0
7 mei	-	5	-	-	7	-	12	0
23 mei	68	-	-	-	-	-	68	0
Totaal	151	19	4	0	13	6	193	2



5.1 Monitoring

Binnen de gemeente zijn er twee locaties waar grote hoeveelheden fietsers samenkomen: het NS-station en de binnenstad. Dit zijn dan ook de plekken waar de fietstellingen worden gehouden.

NS-station

Vanaf 1997 tot 2011 is het aantal geparkeerde fietsen bij het treinstation geteld. De tellingen, gecombineerd met prognosecijfers van ProRail, leidden tot de conclusie dat er behoefte was aan een uitbreiding van het aantal stallingsplekken bij het station. Inmiddels wordt er druk gewerkt aan een vernieuwing van de bewaakte en onbewaakte fietsenstalling van het station, gecombineerd met een herinrichting van het stationsgebied. De oplevering van het geheel is voorzien op het vierde kwartaal van 2013.

Binnenstad

Ook de binnenstad is een plek waar veel mensen graag op de fiets naartoe komen. Een levendige binnenstad vraagt ook om voldoende stallingsmogelijkheden voor de fietser. Om aan deze behoefte te voldoen, maar ook vanwege een herontwikkeling van het historische pand 'Het Arsenaal', gelegen midden in de binnenstad, zijn er fietstellingen in de binnenstad uitgevoerd. Op de drukste dagen (tijdens de markt, op uitgaansavonden en op zaterdag) zijn tellingen uitgevoerd om te kijken op welke plekken de behoefte aan meer stallingsmogelijkheden het grootst was. Op deze plekken zijn extra stallingsvoorzieningen geplaatst. De komende tijd vinden nieuwe tellingen plaats om te zien wat het effect van de nieuwe situatie is. Daarna zal het fietsstallingsgebruik in de binnenstad periodiek gemonitord blijven worden als onderdeel van een vast werkproces.

5.2 Fietsentelling NS-station

1997-2011

Locatie	Capaciteit 30-09-97	Geteld	Capaciteit 31-10-06	Geteld	Capaciteit 11-10-11	Geteld
Noord-bewaakt	1096	onbekend	1096	707	1096	581
Noord-West	758	994	758	1219	1057	1496
Noord-Oost	676	510	676	510	691	522
Totaal onbewaakt noord	1434	1504	1434	1729	1748	2018
Zuid-West	178	178	178	305	440	467
Zuid-Oost	214	214	214	419	288	457
Totaal onbewaakt zuid	392	392	392	724	728	924
Totaal bewaakt	1096	onbekend	1096	707	1096	581
Totaal onbewaakt	1826	1896	1826	2453	2476	2942
Subtotaal	2922	onbekend	2922	3160	3572	3523

Deze tellingen laten zien dat het aantal fietsers die parkeren bij het station blijft groeien. Ondanks een eerdere uitbreiding van het aantal fietsparkeerplekken blijkt dat het aantal fietsen de parkeerplekken blijft overstijgen. Het eerdergenoemde project bij het station is dus noodzakelijk om het aantal fietsen een plek te geven.

Totaal aantal fietsparkeerplekken: 782

Telling 1:		Woensdag, schoolvakantie, 09.00, 0 graden, droog + zonnig	
	Aantal	Percentage	
Fietsen in rekken	415	71%	van totaal aantal fietsparkeerplekken
Losstaande fietsen	171	29%	
Totaal	586	75%	
Telling 2:		Zaterdag, 13.00, 2 graden, droog	
	Aantal	Percentage	
Fietsen in rekken	522	66%	van totaal aantal fietsparkeerplekken
Losstaande fietsen	272	34%	
Totaal	794	102%	
Telling 3:		Vrijdag, 00.30, -3 graden, droog	
	Aantal	Percentage	
Fietsen in rekken	205	50%	van totaal aantal fietsparkeerplekken
Losstaande fietsen	204	50%	
Totaal	409	52%	
Telling 4:		Zaterdag, 00.30, -2 graden, lichte neerslag	
	Aantal	Percentage	
Fietsen in rekken	221	40%	van totaal aantal fietsparkeerplekken
Losstaande fietsen	336	60%	
Totaal	557	71%	

Na een ontwikkeling in de binnenstad ging een groot aantal fietsparkeerplekken verloren. Om deze parkeerplekken een goede nieuwe locatie te geven zijn tellingen uitgevoerd om een beeld te krijgen van de parkeerlocaties, hun capaciteit en gebruiksaantallen. Enkele weken na plaatsing wordt een nieuwe telling gedaan om te beoordelen of het gewenste effect is bereikt.

6 Fietsendiefstal

De aanpak van fietsdiefstal is sinds 2009 geïntensiveerd. De gemeente trekt daarin samen op met de politie. Begonnen is met preventie en voorlichting. Zo is in 2009 het zogenoemde 'fietspaspoort' ontwikkeld. In het fietspaspoort kunnen fietseigenaren de belangrijkste kenmerken van hun fiets noteren, zoals merk, kleur, framenummer en eventuele inscripties. Dit om bij diefstal van een fiets een complete aangifte te kunnen doen. Het fietspaspoort is huis aan huis verspreid, op belangrijke plekken in Woerden uitgedeeld en kon worden opgehaald bij bijvoorbeeld deelnemende fietshandelaren.

Ook is er een zadelhoesjesactie gehouden om mensen te wijzen op het belang van het invullen van het fietspaspoort. Daarbij is een speciaal ontwikkeld stripfiguurtje ingezet: **Steef**. Steef staat, nu nog altijd, voor de veiligheid in de gemeente Woerden. Via publicaties in de krant en op borden heeft hij inwoners tips gegeven om hun fiets goed op slot te zetten en heeft hij het nut van het invullen van het fietspaspoort aangekaart.



Daarna heeft er via de plaatselijke krant, de website en Twitter meerdere malen voorlichting plaatsgevonden aan inwoners over fietsdiefstal.

In 2011 en 2012 zijn er speciale anti-fietsdiefstalacties gehouden bij het NS station Woerden. Het promotieteam van Centrum Fietsdiefstal en de politie zijn hierbij ingezet. Het promotieteam controleerde fietsen op eventuele diefstal met een zogenaamde 'tagreader'. De framenummers van fietsen konden hiermee worden nagevolgd. Als de fiets als gestolen geregistreerd bleek te zijn, werd deze direct door de politie in beslag genomen. Tijdens de acties werden ook flyers uitgedeeld om de inwoners bewust te maken van de mogelijkheden om fietsdiefstal zo goed als mogelijk te voorkomen. Een fietswinkel was aanwezig om voorlichting te geven over goede fietsslotsen.

In 2012 is de politie in Woerden gestart met het inzetten van zogenoemde 'lokietsen'. Deze fietsen worden neergezet op plekken waar veel fietsen worden gestolen, zoals het station en zijn voorzien van een zender. Als de fiets gestolen wordt kan de politie via GPS de fiets exact volgen en zo de dader opsporen. Dit heeft in Woerden al tot verschillende aanhoudingen van fietsendieven geleid.



Agenten traceren gestolen fiets door lokfiets



Jordy van Driel | 12-12-2012 | 11:13 |

Dinsdagmiddag 11 december rond 12.45 uur kreeg de politie een melding dat op het Stationsplein-noord een gestalde lokfiets was gestolen. Dit leidde tot twee arrestaties.

Agenten konden met GPS de positie van de fiets volgen. Daarbij zagen ze dat een jongen op de Jozef Israëlslaan op de fiets rijden naast een andere jongen. Agenten hadden beide jongens aan de kant gezet en arresteerden de jongen op de lokfiets, 16 jaar oud en afkomstig uit Woerdense Verlaat. De andere jongen 16 jaar oud en afkomstig uit Wilnis, reed op een damesfiets. Hij hing eerst een verhaal op dat hij de fiets had geleend maar de agenten kwamen er al snel achter dat dit niet het geval was. Hij bekende de fiets zojuist te hebben gestolen en werd ook gearresteerd.

De agenten brachten de twee fietsendieven over naar het politiebureau. Beiden bekenden de fietsen te hebben gestolen op het Stationsplein-noord. Tegen de twee is proces-verbaal opgemaakt.

7 Promotie van de fietser

In de periode 2008-2012 heeft de gemeente Woerden, al dan niet in samenwerking met of op initiatief van maatschappelijke organisaties of ondernemers, diverse activiteiten ontplooid om het fietsgebruik binnen Woerden te promoten en te stimuleren. Deze acties hadden ieder zo hun motief en achtergrond. Bijvoorbeeld fietsen als recreatieve bezigheid in de mooie omgeving van Woerden. Of fietsen als duurzaam alternatief voor de auto om naar je werk te gaan. Hieronder volgt een overzicht van enkele acties uit deze periode:

Fietsroutes in en rond Woerden

In 2009 heeft de gemeente Woerden in samenwerking met het Groene Hart bureau voor toerisme een uitgave gemaakt met fiets- en wandelroutes in en rond Woerden. Deze uitgave is huis aan huis bezorgd.

In 2011 zijn door een samenwerking tussen organisaties, waaronder de gemeente Woerden, de KlavertjeVier-fietsroutes rondom Woerden geactualiseerd en opnieuw uitgebracht op kaart. De KlavertjeVier-fietsroutes zijn vier fietstochten van ongeveer 45 kilometer, die stad en platteland met elkaar verbinden. De vier routes samen vormen een Klavertje Vier.

Vanuit het initiatief 'Woerden Buitenste Binnen' worden door organisaties achter de streekmarkt en kaasmarkt van Woerden jaarlijks zogenoemde 'Smikkelroutes' georganiseerd. Tijdens deze circa 30 kilometer lange fietsroutes kunnen fietsers kennismaken met al het moois dat de streek te bieden heeft. Bij elke tussenstop staat er op vertoon van een speciale strippenkaart een bijzondere traktatie klaar. Voor elke route is een routefolder ontworpen.



De fiets als duurzaam vervoersmiddel

In 2008 heeft de gemeente Woerden twee acties ter stimulering van het fietsgebruik georganiseerd: 'het FietsFestival' en 'Met Belgerinkel naar de Winkel'. De eerste actie had tot doel om meer werknemers van bedrijven en organisaties in Woerden met de fiets naar het werk te laten gaan. Onder de deelnemers werden mooie prijzen verloot. De actie sloeg goed aan: 53 bedrijven binnen Woerden deden aan deze actie mee. De actie 'Met Belgerinkel naar de Winkel' was gericht op het winkelend publiek. Met een spaaractie werden inwoners van Woerden gestimuleerd om met de fiets naar de binnenstad en de winkelcentra te gaan in plaats van met de auto. Ook aan deze actie deden veel mensen mee: bij de ruim honderd deelnemende winkeliers werden in totaal 900 spaarkarten ingeleverd.

Aan de campagne 'Rij 2 op 5' van de Fietsersbond deden in de regio Woerden 12 bedrijven mee. Ook de gemeente Woerden heeft actief meegedaan door aan ambtenaren elektrische fietsen beschikbaar te stellen.

In 2012 is in het centrum van Woerden het evenement 'Elektrisch rijden' georganiseerd. Door de gemeente is in samenwerking met organisaties en ondernemers het belang van duurzaamheid benadrukt. Bezoekers konden zich laten informeren over elektrisch rijden en onder andere proefritten maken met elektrische fietsen. In 2013 krijgt het evenement een vervolg onder de naam 'Duurzaam Woerden'.

In Woerden worden op steeds meer plekken oplaadpunten voor elektrische fietsen neergezet. Diverse horecaondernemers in Woerden hebben dit op eigen initiatief gedaan. De gemeente stimuleert deze initiatieven met kennis, begeleiding en een financiële bijdrage. Het gebruik van elektrische fietsen zorgt voor een vergroting van de actieradius. De afstand die gemiddeld afgelegd wordt, wordt steeds groter. Hierdoor ontstaat een grotere hoeveelheid fietsers die Woerden en de rest van het Groene Hart gaat ontdekken.



Woerden fietst natuurlijk!

In 2012 is gestart met het project 'Woerden fietst natuurlijk!'. Naast het uitvoeren van maatregelen voor de fietser, is het belangrijk dat je de maatregelen ook naar buiten brengt. De gemeente Woerden heeft ervoor gekozen om alle maatregelen te verbinden aan één gezamenlijke noemer: Woerden fietst natuurlijk! Op die manier streeft de gemeente Woerden ernaar het fietsbeleid herkenbaar te maken en het fietsen in Woerden meer onder de aandacht te brengen. Dit gebeurt bijvoorbeeld via publicaties in de krant, maar ook door de plekken waar een fietsvriendelijke maatregel is uitgevoerd te 'markeren' met het logo 'Woerden fietst natuurlijk!'. Ook bij maatregelen die door de samenleving worden uitgevoerd wordt een logo geplaatst. Zo wordt alles wat met fietsen te maken heeft in Woerden met elkaar verbonden.

De projectnaam 'Woerden fietst natuurlijk!' vat de drie belangrijkste eigenschappen van Woerden als fietsstad samen:

- 🚲 Op de fiets beweeg je je makkelijk ('natuurlijk') door Woerden;
- 🚲 In de gemeente Woerden fietsen, betekent fietsen in een natuurrijke omgeving;
- 🚲 In Woerden kies je vanzelfsprekend (natuurlijk!) voor de fiets als vervoersmiddel.



8 Evenementen

Dat Woerden een echte fietsstad genoemd mag worden blijkt uit evenementen die in of rondom de stad georganiseerd worden. Het bekendste evenement is toch wel de jaarlijks terugkerende 'Nacht van Woerden': in het najaar wordt jaarlijks een veldrit verreden in het centrum van de stad. Deze wedstrijd bij kunstlicht trekt altijd enkele professionele topwielrenners. De wedstrijd is een officiële UCI wedstrijd.



In de periode 2007-2009 is Woerden ook de finishplaats geweest voor de 'Ronde van het Groene Hart'.

Naast deze professionele wedstrijden zijn er in de zomermaanden ook wekelijks amateurwedstrijden. Deze wedstrijden vinden zowel op de weg als in het veld plaats. In de wijk Molenvliet ligt, om diverse sportvelden heen, een mooie wielrenronde. In het naastgelegen wijkpark is tussen het groen een uitdagende veldrit.

Een ander jaarlijks terugkerend sportevenement is de Woerdense Triatlon. Tijdens dit grootschalige evenement werken honderden deelnemers zich zwemmend, op de fiets en hardlopend in het zweet. Bijzonder onderdeel is de categorie team-triatlon, waarbij teams bestaande uit 3 leden afzonderlijk een discipline voor hun rekening nemen. Fanatieke fietsers kunnen zich hierbij uitleven.



9 Fiets-top-5 in Woerden

1. Fietsroute: Molenvliet – Station

Deze route maakt onderdeel uit van de hoofdfietsstructuur en is op de fietser ingericht. Het betreft een comfortabele, rechtstreekse verbinding tussen het meest westelijke woongebied van de stad Woerden en het station.



2. Binnenstad met centrumring

De centrumring van Woerden is ontworpen om meer ruimte te creëren voor het langzaam verkeer, met name voor de fiets. De binnenstad is een belangrijk attractiepunt en goed bereikbaar per fiets. Het Verkeers Circulatie Plan 1995 (VCP), dat de basis vormde voor de centrumring, was enerzijds gericht op het zo veel mogelijk beperken van het autoverkeer door en naar de binnenstad. Anderzijds richtte het VCP zich op het beperken van de hinder van het autoverkeer dat toch in de binnenstad moet zijn. Op de centrumring is daarom voor de auto éénrichtingverkeer ingesteld. De fietser heeft de mogelijkheid in twee richtingen te fietsen. In de tegenrichting is een vrijliggend fietspad aangelegd, in de meerichting zijn fietsuggestiestroken aangelegd.



3. (Nieuwe) fietsenstallingsvoorziening bij het station

Woerden kenmerkt zich door het grote aantal treinreizigers dat met de fiets naar het station komt. Het station is dus ook een van de plaatsen waar het grootste aantal fietsen wordt gestald. De behoefte aan stallingsvoorzieningen is de afgelopen jaren fors gegroeid en prognoses laten zien dat die behoefte de komende jaren nog meer zal toenemen. Vandaar dat een nieuwe fietsenstalling bij het station in aanbouw is. Dit levert uiteindelijk 800 extra stallingsplaatsen op. In de nieuwe situatie zijn er aan de noordzijde (centrumzijde) van het station 3800 stallingsplaatsen voor de fiets beschikbaar. Er komt een bewaakte, dubbel-laags fietsenstalling met plaats voor ruim 1100 fietsen. Fietsers kunnen er ook terecht voor een OV-fiets of het laten repareren van hun fiets. Op het hellende dak van de nieuwe stalling kunnen 2000 fietsen staan en bij het stationspark komen 700 fietsklemmen. Daarnaast wordt de inrichting van het stationsplein aangepast: er komen verhoogde busperrons en het auto- en fietsverkeer wordt gescheiden. Dit verhoogd de veiligheid en het gemak voor de reizigers.



4. Toeristisch Overstap Punt (TOP) Oortjespad in Kamerik

Naast een binnenstad met een rijke historie staat Woerden ook bekend om zijn uitgestrekte buitengebied. Woerden ligt midden in het Groene Hart, één van de Nationale Landschappen. Het is dan ook niet voor niets dat vele recreatieve fietsers Woerden en haar prachtige omgeving weten te vinden. Het Toeristisch Overstap Punt (TOP) Oortjespad in Kamerik betreft een 'knooppunt' waar diverse bewegwijzerde en onbewegwijzerde fietsroutes samenkomen. Bij het TOP staat een informatiepaneel met een kaart van de omgeving en informatie over bezienswaardigheden in de buurt van de routes. Ook is er een oplaadpunt voor elektrische fietsen. Het TOP Oortjespad vormt daarom voor veel recreatieve fietsers een startpunt of tussenstop voor een mooie fietsrit door Woerden en zijn natuurlijke omgeving.



5. Fietspontjes

Woerden beschikt over twee fietspontjes om op twee verschillende locaties de Grecht met de fiets te kunnen oversteken. Het eerste fietspontje is in 2000 gerealiseerd en legt een verbinding tussen 's-Gravensloot en de Zegveldse Uitweg. Dit pontje, met de naam 'De Hoge Boom' wordt voornamelijk gebruikt door scholieren uit Zegveld en omgeving die in Woerden naar school gaan. Het verkort hun route met ruim 2 kilometer. Dit pontje is zeer recentelijk opgeknapt en voorzien van extra veiligheidsmaatregelen.

Dit jaar is nog een tweede pontje, met de naam 'De Toegang' gerealiseerd dat Kamerik verbindt met Zegveld en Nieuwkoop. Hiermee is een lang gekoesterde wens in vervulling gegaan om het (recreatieve) fietsroutenetwerk in het Groene Hart uit te breiden. Hierdoor wordt het mogelijk om via de Kamerikse Houtkade naar Zegveld en Nieuwkoop te fietsen en vice versa. Het Groene Hart is op deze manier toegankelijker geworden en het routenetwerk voor fietsers is uitgebreid.

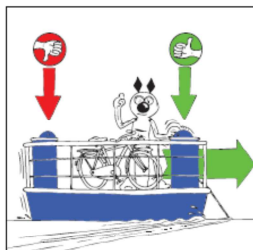


Let op!

Dit is een zelfbedieningspont. Hoe werkt deze?



Er kunnen maximaal acht personen op deze pont (incl. fietsen).



Gebruik één lier. Gebruik de lier in de richting waar u naartoe gaat.



Andere schepen hebben voorrang.



Gebruik in geval van nood de reddingsboei.



Wees zuinig op de pont! Deze is van iedereen.



Maximaal 80 km per uur. Grapje!

Zelfbedieningspont "De Hoge Boom" is een recreatieve voorziening. De gemeente Woerden is niet aansprakelijk voor eventueel letsel en/of schade die ontstaat bij overvaren en bediening van de pont.

Schade of storing?
Bel 14 0348
Gesloten:
22.00 - 06.00 uur



WOERDEN, STAD WAAR HET GROENE HART KLOPT



De basis voor mijn wielercarrière

Als professioneel wielrenster maak ik elke dag vele kilometers op mijn fiets. Ik prijs me gelukkig dat ik de meeste van deze kilometers in en om de gemeente Woerden mag maken. De goede fietsinfrastructuur en de vele kleine dorpjes om Woerden heen maken het makkelijk om verschillende rondjes te maken, waardoor mijn trainingen nooit saai zijn. Omdat er aan Woerden niet direct een grote stad grenst, zijn er eindeloze mogelijkheden om in noord, oost, zuid, en westelijke richting te fietsen.

Momenteel fiets ik voor een Amerikaanse ploeg met rensters uit zeven verschillende landen. Wanneer ik mijn ploeggenootjes vertel dat iedereen uit mijn omgeving altijd op de fiets naar school gaat, boodschappen doet en naar de sportvereniging gaat, valt hun mond vaak open van verbazing. Een van mijn ploeggenootjes zat pas op haar 20e jaar voor het eerst op een fiets en moest naar 'Central Park' in New York gaan om enkele kilometers zonder stoplichten te kunnen rijden. Nogal een verschil met Harmelen, waar ik op mijn 2^e jaar heb leren fietsen en al snel op een klein racefietsje door de omgeving scheurde achter mijn vader en twee oudere broers aan.

Woerden heeft een actieve wielervereniging; de Wieler- en Tour Club Woerden. WTC Woerden is een actieve vereniging die vele tochten organiseert voor zowel tourders als wedstrijddrijders. 's Zomers wordt er op de weg gereden en 's winters in het Wijkpark Molenvliet. Er worden vele evenementen georganiseerd zoals 'de Nacht van Woerden', de fietsvierdaagse en de ronde van het Groene Hart. De vereniging heeft een belangrijke rol gespeeld in mijn ontwikkeling als wielrenster; bij de WTC ligt de basis van de successen die ik nu boek.



Een aantal jaar geleden ben ik voor mijn studie naar Amsterdam verhuisd, maar dit is niet ideaal voor het wielrennen. Amsterdam is druk en er zijn niet veel mogelijkheden om verschillende kanten op te gaan. Daarom probeer ik mijn trainingen meestal zo te plannen dat ik richting het Groene Hart fiets en van de mooie omgeving kan genieten. Want hoewel ik al op heel veel verschillende plekken op de wereld gefietst heb, voel ik me in de gemeente Woerden als wielrenster nog altijd het meest thuis. Natuurlijk, Woerden!

Ellen van Dijk

Nederlands kampioene tijdrijden



[41]

WOERDEN FIETST NATUURLIJK!

Gemeente Woerden
Woerden fietst natuurlijk!

© 2013