



Van : College van burgemeester en wethouders

Datum : 11 juni 2013

Portefeuillehouder(s) : wethouder Duindam

Portefeuille(s) : Recreatie en toerisme

Contactpersoon : E. van Andel

Tel.nr. : 8475

E-mailadres : andel.e@woerden.nl

Onderwerp:

Historische schepen aan de Emmakade

Kennisnemen van:

Het voornemen om de Emmakade aan te wijzen als ligplaats voor historische schepen opdat de Emmakade zich ontwikkelt tot een historische kade als sfeervol, aantrekkelijk en beeldbepalend element in de binnenstad.

Inleiding:

Ambitie haven Woerden

De binnenstadshaven van Woerden is een locatie met veel kansen. Het aanbieden van meer passantenligplaatsen en een aantal plaatsen voor historische schepen met de benodigde voorzieningen betekent een grotere aantrekkingskracht voor de regio.

Dit aanbod, aangevuld met jaarlijkse evenementen, aantrekkelijke haven- en kade-activiteiten en aansluiting op een te realiseren sloepenroutenetwerk maken de haven van Woerden tot een belangrijk en aantrekkelijk aanlegpunt in het Groene Hart.

Een nieuwe haven met ruimte voor passanten en historische schepen draagt bij aan het vergroten van de levendigheid in en rondom de haven en geeft een nieuwe dynamiek aan de binnenstad.

Met het realiseren van een historische haven wordt tegemoetgekomen aan de drie speerpunten van de beleidsnota recreatie "Poort naar de toekomst" centraal: namelijk verbinden (via het water), vertellen (over de historie van Woerden) en vernieuwen (realiseren van een nieuw element in de binnenstad).

Kernboodschap:

Ambitie historische schepen in Woerden

De aanvulling met de historische component in de haven komt tegemoet aan de gewenste uitstraling van de binnenstad van Woerden als historische stad in het Groene Hart. De haven van Woerden aan de Rijn als doorgaande route was vroeger een belangrijke locatie voor bedrijvigheid en handel aan en op het water. Een haven met vrachtschepen met een historische achtergrond en een verhaal geven dan ook een belangrijke bijdrage aan de algehele uitstraling van de binnenstadshaven.

De Emmakade is de locatie waar het historische deel van de haven van Woerden zal worden gerealiseerd. Centraal doel hierbij is dat de Emmakade zich ontwikkelt tot een sfeervol, aantrekkelijk en beeldbepalend element in de binnenstad. Op deze wijze wordt het historisch beeld van Woerden hersteld en gewaarborgd en kan de haven zich als geheel ontwikkelen tot een representatieve locatie in de binnenstad.

Om aan het centrale doel voor de Emmakade te voldoen geldt een aantal uitgangspunten voor zowel de Emmakade als de historische schepen.

Algemeen aanvaard uitgangspunt is dat de historische schepen aan de Emmakade een toegevoegde waarde hebben voor de gewenste uitstraling van Woerden en de regio. Dit wil zeggen dat:

- de kade wordt ingevuld met (voormalige) vrachtschepen van bij voorkeur 50 jaar of ouder met een historisch karakter en een authentiek casco;
- de overheersende uitstraling van het schip in overeenstemming is met de oorspronkelijke functie van het schip;
- aanpassingen aan het schip voor wonen en werken zo veel mogelijk in harmonie zijn met het casco van het schip;
- het schip bij voorkeur een historische binding heeft met Woerden;
- de kade als geheel een variatie kent aan verschillende typen vrachtschepen.

Naast de ligging van historische schepen aan de Emmakade, is op termijn een herinrichting van de kade zelf nodig, om deze op de gewenste wijze te laten ontwikkelen.

Richtlijnen uitstraling Emmakade

Ten behoeve van het waarborgen van het historische en beeldbepalende karakter van de Emmakade gelden de volgende richtlijnen:

1. De schepen vormen een beeldbepalend ensemble dat tegemoetkomt aan de gewenste uitstraling van een 'romantische' historische kade.
2. Vaste inrichting op de kade door bewoners van de historische schepen is niet toegestaan.
3. Parkeren langs de historische kade wordt zo veel mogelijk beperkt om een goede zichtbaarheid van de schepen vanaf de kade te waarborgen.
4. Verlichting van het schip die bijdraagt aan de uitstraling van het schip en beeldbepalend zijn voor de kade als geheel is na overleg en overeenstemming met de gemeente mogelijk.
5. Reclame-uitingen op de kade zijn niet toegestaan.
6. Informatieborden over de schepen worden na overleg en in overeenstemming met de gemeente (in beperkte mate) geplaatst.
7. Aan het begin van de Emmakade (hoek Haven-Emmakade) wordt de kade over een lengte van 30 meter standaard vrijgehouden, in verband met de ligplaats van de Avifaunaboot in het recreatieseizoen.
8. Een ligplaatsvergunning aan de Emmakade heeft een geldigheidsduur voor een periode van maximaal vijf jaar.
 - i. Na afloop van deze periode is de gemeente bevoegd om deze ligplaats opnieuw te vergunnen aan een eigenaar van een historisch schip die hiervoor een vergunning aanvraagt.
 - ii. Bestaande eigenaren van historische schepen aan de Emmakade dingen mee naar het verwerven van een vergunning voor ligplaats voor de volgende vijf jaar.
 - iii. Op grond van 'criteria historische schepen' wordt de ligplaats vergund.
 - iv. De vergunningprocedure start na een ligperiode van vier jaar, opdat uiterlijk 3 maanden voor de afloop van de vergunningperiode de vergunning opnieuw kan worden vergund aan een nieuwe eigenaar van een historisch schip.
 - v. Eigenaren van schepen worden geen eigenaar van de ligplaats en geen eigenaar van (een deel van) de kade.
 - vi. Een vergunde ligplaats aan de historische kade is niet overdraagbaar.

9. De gemeente bevordert evenementen en activiteiten in de haven die aan de publieke waarde en museale waarde van de historische haven recht doen door middel van:
- i. De aanwezigheid van de historische schepen in de haven, in ieder geval tijdens de volgende Woerdense evenementen: Intocht Sinterklaas en Open Monumentendagen.
 - ii. De aanwezigheid van historische schepen in de haven tijdens incidentele grote evenementen met veel verwachte bezoekers (en) op aanvraag van Burgemeester en Wethouders.
 - iii. Het vergroten van bekendheid met en zichtbaarheid van de haven door berichtgeving over de haven en over publieksactiviteiten in samenwerking met Woerden Marketing en indien gewenst andere media.
10. De Emmakade dient tijdens de jaarlijkse havendagen (in het zomerseizoen) vrij gemaakt te worden voor historische schepen met museale waarde van elders. In overleg met de gemeente legt de eigenaar zijn schip gedurende het evenement elders aan.
11. De Emmakade dient tijdens maximaal 2 andere evenementen vrij gemaakt te worden ten behoeve van evenement of activiteit in de haven en aan de Emmakade.
12. Om de zichtbaarheid van het schip te waarborgen, dient de kade te allen tijde te worden vrijgehouden en is een vaste inrichting van de kade door de eigenaar van het schip niet toegestaan.
13. Bij afwezigheid van de eigenaar van het schip aan de Emmakade is het na overleg tussen gemeente en eigenaar mogelijk deze ligplaats gedurende deze periode in te vullen door een anders historisch schip vanuit de traditionele scheepvaart.

Juridisch kader

Het college is op basis van de Verordening op het gebruik van het openbaar vaarwater in de Gemeente Woerden 2011 bevoegd om aan een vergunning voorschriften en/of beperkingen te verbinden ter bescherming van de belangen. Deze regels voor de vergunningverlening voor historische schepen aan de Emmakade is als apart document in de bijlage opgenomen.

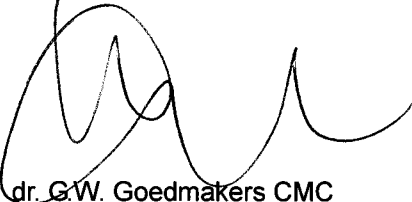
Vervolg:

- instellen adviescommissie
- realiseren nutsvoorzieningen
- herinrichting kade meenemen in opgave bij totale herinrichting in kader IBOR

Bijlagen:

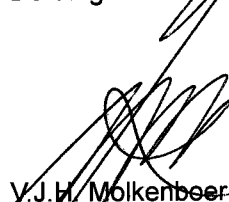
1. Regels vergunningverlening historische schepen Emmakade (13i.02191)
2. Scheepvaart in en om Woerden (13i.02192).
3. Verordening op het gebruik van het openbaar vaarwater in Woerden 2011 (10r.00259)

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

De burgemeester



V.J.H. Molkenboer

Regels vergunningverlening historische schepen Emmakade

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden;

Gelet op het bepaalde in de Verordening op het gebruik van openbaar vaarwater in de gemeente Woerden 2011;

Overwegende dat,

De aanvulling met een historische component in de haven tegemoet komt aan de gewenste uitstraling van de binnenstad van Woerden als historische stad in het Groene Hart;

De haven van Woerden aan de Rijn als, toen nog, doorgaande route was een belangrijke locatie voor bedrijvigheid en handel aan en op het water;

Een haven met vrachtschepen met een historische achtergrond en een verhaal, geven dan ook een belangrijke bijdrage aan de algehele uitstraling van de binnenstadshaven;

De Emmakade zich ontwikkelt tot een sfeervol, aantrekkelijk en beeldbepalend element in de binnenstad;

Met het realiseren van een aantal ligplaatsen voor historische, authentieke schepen wordt gestreefd naar het realiseren van een kade met een romantische, historische uitstraling;

Op deze wijze wordt het historisch beeld van Woerden hersteld en gewaarborgd en kan de haven zich als geheel ontwikkelen tot een representatieve locatie in de binnenstad.

BESLUIT:

Vast te stellen de:

De regels vergunningverlening historische schepen Emmakade als bedoeld in artikel 4, tweede lid, van de verordening op het gebruik van openbaar vaarwater in de gemeente Woerden 2011, luidende als volgt:

Artikel 1 Vergunningplicht

Het is verboden zonder vergunning van het college van burgemeester en wethouders een ligplaats te hebben of in te nemen met een vaartuig aan de Emmakade te Woerden zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart: historische kade d.d. 28 mei 2013 (W0178d06.dwg).

Artikel 2 Aanvraag

De aanvraag tot een vergunning voor de Emmakade dient schriftelijk te worden ingediend met behulp van het bijgevoegde aanvraagformulier 'Aanvraag vergunning historisch schip Emmakade' bij het college van burgemeester en wethouders.

Artikel 3 Besluit

1. Een besluit op aanvraag om vergunning op grond van deze regels geschiedt schriftelijk.
2. Het college neemt na ontvangst van een aanvraag binnen acht weken een besluit.
3. Het college kan het besluit met ten hoogste acht weken verdagen.

Artikel 4 Vergunning

1. Een vergunning wordt voor bepaalde tijd verleend met een maximale looptijd van vijf jaar.
2. Aan een vergunning kunnen voorschriften en/of beperkingen worden verbonden ter bescherming van de belangen neergelegd in de verordening op het gebruik van het openbaar vaarwater in de gemeente Woerden 2011.
3. De vergunning is persoonsgebonden en vaartuiggebonden.

Artikel 5 Overdragen vergunning

1. De vergunninghouder kan de vergunning overdragen aan een rechtverkrijgende.
2. Op aanvraag van de vergunninghouder en van de rechtverkrijgende schrijven burgemeester en wethouders de vergunning over op naam van de rechtverkrijgende.

Artikel 6 Beoordelingscriteria ligplaatsvergunning

1. Het college beoordeelt een aanvraag voor een vergunning aan de Emmakade naast het bepaalde in de Verordening aan de hand van de onderstaande beoordelingscriteria voor historische schepen:

A. Ouderdom en afmetingen

Het schip is meer dan 50 jaar geleden gebouwd.

B. Bouwkundige waarde

1. Het schip is een goed voorbeeld van een bepaalde stijl/type.
2. Het schip is een goed voorbeeld van een functionele en/of typologische ontwikkeling.
3. Het schip bezit bijzondere esthetische kwaliteiten (ruimtelijke indeling, verhoudingen van romp en opbouw of zeldzame detaillering, materiaal- en kleurgebruik).
4. Het schip heeft een bijzonder of zeldzaam interieur/exterieur of bevat bijzondere en zeldzame onderdelen in het interieur dan wel exterieur.
5. Het schip is een goed voorbeeld van het werk van een scheepsbouwer of architect en heeft een belangrijke plaats in de plaatselijke, regionale en landelijke scheepsbouwgeschiedenis.
6. Het schip is van belang vanwege een constructiewijze die of overgeleverd of vernieuwend is.
7. Het schip heeft een lengte van maximaal 30 meter.

C. Cultuurhistorische waarde

1. Het schip is van belang als bijzondere uitdrukking van een culturele, sociaaleconomische, technische of economische ontwikkeling.
2. Het schip is van belang vanwege een plaatselijk, regionaal of landelijk historisch gegeven (feiten, gebeurtenissen, bewoners, beroepen, enz.).

D. Gaafheid/herkenbaarheid

1. Het schip is van belang vanwege de gaafheid van het exterieur en/of interieur; de mate van gaafheid bepaalt de ijkwaarde;
2. Het schip is van belang als onderdeel van een samenstellend geheel, waarvan de samenstellende delen een gaaf en herkenbaar visueel karakter hebben (ensemblewaarde);
3. Het schip is van belang als onderdeel van de stedelijke omgeving met een gave structuur en een herkenbaar visueel karakter.

E. Zeldzaamheid/representativiteit

1. Het schip is van belang vanwege zijn zeldzaamheid in scheepsbouw- historisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht en/of zijn bijzondere ouderdom;
2. Het schip is van uitzonderlijk belang vanwege een of meer van de onder A tot en met F vermelde kwaliteiten.

F. Stedebouwkundige waarde

1. Het schip is een essentieel onderdeel van een in cultuurhistorisch opzicht belangrijk stedebouwkundig of landschappelijk concept;
2. Het schip is onderdeel van een historisch vergroeid stedelijk of landschappelijk gebied en speelt daarin een beeldbepalende rol;
3. Het schip is van belang vanwege de bijzondere kwaliteit van de bebouwing en de (historisch) ruimtelijke relatie met groenvoorzieningen, wegen en wateren.

2. Het college laat zich bij de beoordeling van een aanvraag om een vergunning adviseren door de havenmeester, een lid van de gemeentelijke monumentencommissie van de gemeente Woerden en een derde partij.
3. Het college kan het advies, genoemd in het tweede lid, gemotiveerd naast zich neer leggen.

Artikel 7 Weigering vergunning

Het college kan een aanvraag om vergunning weigeren wegens:

- a. strijd met de openbare orde, de veiligheid en het milieu alsmede ter voorkoming van gevaar, schade of hinder;
- b. strijd met het beoordelingscriteria genoemd in artikel 6 van deze regeling;
- c. strijd met het bestemmingsplan.

Artikel 8 Intrekking of wijziging van een vergunning

Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen indien:

- a. onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
- b. van de ontheffing of vergunning geen gebruik wordt gemaakt;
- c. zich na het verlenen van de vergunning of ontheffing zodanige feiten of omstandigheden voordoen

dat, indien deze feiten of omstandigheden ten tijde van de verlening bekend waren geweest, de vergunning of ontheffing niet of niet in die vorm zou zijn verleend;
d. de aan de vergunning gestelde voorschriften of beperkingen niet worden nageleefd.
e. indien hierom door of namens de houder wordt verzocht.

Artikel 9 Aanwijzingen Havenmeester

1. De havenmeester kan aanwijzingen geven in het belang van de ordening, de openbare orde, de veiligheid en het milieu alsmede ter voorkoming van gevaar, schade of hinder.
2. Degene tot wie de aanwijzing is gericht, is gehouden de aanwijzing onmiddellijk op te volgen.

Artikel 10 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag volgend waarop zij bekend is gemaakt.

Artikel 11 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als 'regels vergunningverlening historische schepen Emmakade'.

Ondertekening

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden, .. juni 2013,

de secretaris,

de burgemeester,

dr. G.W. Goedmakers CMC

V.J.H. Molkenboer

Bijlage 1: Kaart historische kade (Emmakade) d.d. 28 mei 2013

Bijlage 2: Aanvraagformulier 'vergunning historisch schip Emmakade'

Bijlage 1



Historische kade: 100m langs de Ennakade, woerden

Aanvraagformulier 'Vergunning historisch schip Emmakade'

Aanvraag ligplaats historische schip Emmakade

Naam schip

Naam eigenaar

Adres eigenaar

Tel.nr./mobiele tel.nr.

E-mailadres

Scheepstype

Bouwjaar

Oorsprong (werf/plaats)

Afmetingen (lxbxd)

Nummer kadaster

Nummer meetbrief

Historie(oorspronkelijk en huidig gebruik en uiterlijk met wijzigingen hierin s.v.p. vermelden met jaartallen)*

Historisch onderzoek beschikbaar ja/nee

Huidige staat, gebruik en uiterlijk van het schip*

(* bij onvoldoende ruimte kunt u een bijlage bijsluiten)

Toekomstplannen*

Eventueel eerder gegeven schouwadvies (datum/strekking)

Huidige ligplaats

Bij toelating van het schip ga ik akkoord met publicatie van gegevens (met uitzondering van NAW-gegevens) en foto's van het schip op [de website www.woerden.nl](http://de-website-woerden.nl)

Datum Handtekening

Dit formulier, vergezeld van historische én recente foto's (schuin van voren en schuin van achteren) en eventuele bijlagen, kunt u opsturen naar Gemeente Woerden, [afdeling R&B](#) t.a.v. Postbus 45, 3440AA Woerden.

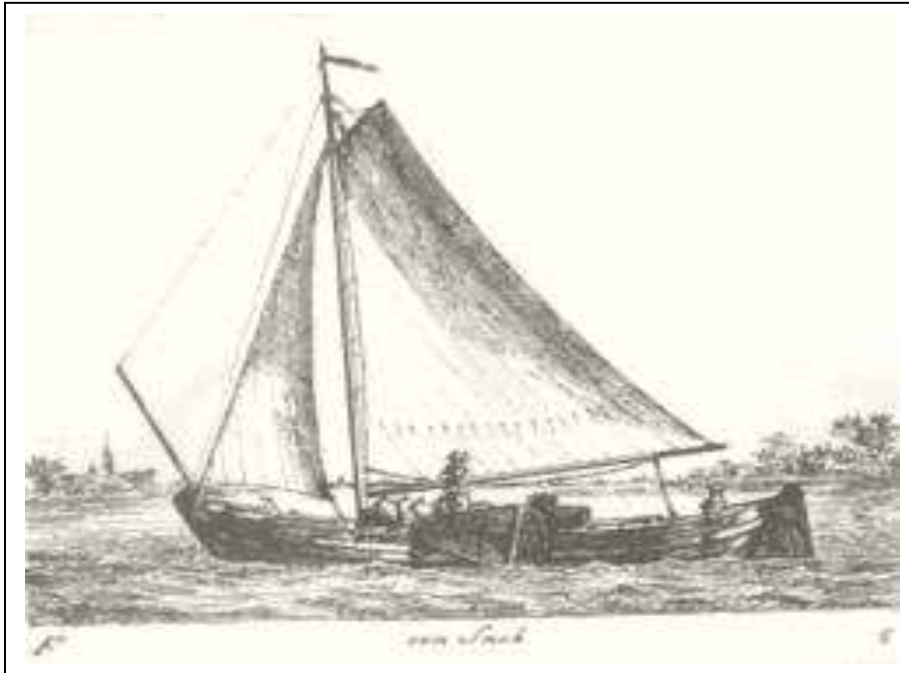
Digitale foto's kunt u sturen aan@woerden.nl. N.B. Graag bij de foto's jaartallen vermelden.

Als het formulier niet volledig is ingevuld, wordt de aanvraag niet in behandeling genomen.

Scheepvaart in en om Woerden

Scheepvaartverkeer was tot het eind van de 19^e eeuw in Woerden vrijwel uitsluitend “doorgaand” verkeer. De Haven in zijn huidige vorm dateert van circa 1880/1890, toen de ontmanteling van de vesting Woerden op enkele stukken na voltooid was en o.a. de binnengracht ter plaatse gedempt werd.

In de 17^e en 18^e eeuw werd de Rijn bevaren door marktschuiten, trekschuiten en kleivletten. Marktschuiten verzorgden het marktveer, dat was een vorm van openbaar vervoer: op door het stadsbestuur vastgestelde tijden voeren zij naar andere steden als Utrecht, Leiden, Amsterdam, Gouda en Montfoort.¹ De marktschuiten waren eigendom van de schippers. Behalve goederen vervoerden ze ook passagiers. Meestal werd een zgn “snik” of “snebbe” als marktschuit gebruikt, een zeilschip met een puntige voorsteven.



In 1698 had bijvoorbeeld de Woerdense schipper op Amsterdam Ernestus van Rooijen een snebbe van ongeveer 15 meter lang, 2,8 m breed en 1,5 m diep.² In 1741 werd het Amsterdamse marktveer bediend met een ongeveer even lang schip, dat echter 3,5 m breed was.

De trekschuit werd door paard- of menskracht getrokken en bewoog zich in onze regio langs het Jaagpad tussen Leiden en Utrecht, in 1666 aangelegd door Woerden, Leiden en Utrecht. Ook deze vervoerde mensen én goederen. In het stadsarchief bevinden zich verschillende 17^e- en 18^e-eeuwse bestekken voor de bouw van de trekschuiten, die meest eigendom van het stadsbestuur waren en verpacht werden aan schippers.³ Hieruit blijkt, dat de trekschuiten ongeveer dezelfde maten als de marktschuiten hadden, maar in tegenstelling tot die marktschuiten van een “roef” waren voorzien. De marktschepen hadden vaste vertrek- en aankomstpunten in de stad. Sommige schepen vertrokken vanaf de Visbrug, anderen vanaf de herberg De Dubbele Sleutel aan de westkant van de stad (Westdam) of bij de Roskam (bij de Rozenbrug). Aan de oostkant vertrok men vaak vanaf de Sint Pietersbrug.

Kleivletten waren schipjes, die specifiek gebruikt werden voor het vervoer van klei, afgegraven van land ten oosten en westen van de stad (Harmelen, Linschoten, Bodegraven) ten behoeve van de pan- en steenfabrieken aan de Pannenbakkerijen en het Jaagpad. Deze vletten waren houten pramen, platte open schuiten, met een laadvermogen van ongeveer vijf tot zes ton klei. De vletten gingen ook via de Oude Rijn, behalve op de marktdagen, dan moesten ze om de stad heen, via de binnengracht.

¹ Zie over de praktijk van de marktveren o.a. “Het marktveer van Woerden op Amsterdam” door Greet van Stavel in *Heemtijdinghen*, jg 38 (2002), p. 2-23.

² Notarieel archief Woerden, invnr 8568, f. 57.

³ Stadarchief Woerden, invnr 252.

De kleivletten werden met stokken of bomen voortgeduwd vanaf de kant. De kleivletten bleven tot in de jaren '50 van de vorige eeuw de Rijn en Linschoten bevaren.



Kleivletten op de Korte Linschoten. Tot in de jaren '40 werd de klei voor de pannen- en steenfabrieken in Woerden van land uit de omgeving afgegraven. Kleivletten voeren af en aan met schuiten die beladen waren met klei



Kleivletten Leen Gerritsen en Bertus Pfaff in de Buitengracht ter hoogte van het Defensieeiland

In de negentiende eeuw verloor de trekschuit steeds meer terrein aan de spoortrein. Marktschippers bleven echter bestaan, hoewel de strenge regulering met betrekking tot tijden, vrachtprijzen enz. verdwenen. Er ontstonden meer specifieke schepen voor vervoer van vee, van graan, van kaas, van pakjes, van groenten enz. De marktschippers werden binnenvaartschippers of bodeschippers, die nog altijd van zeilschepen gebruik maakten, zoals op deze afbeeldingen 1 en 2 uit 1873 te zien is.



Afbeelding 1:
Een winters tafereel op de
Westdam

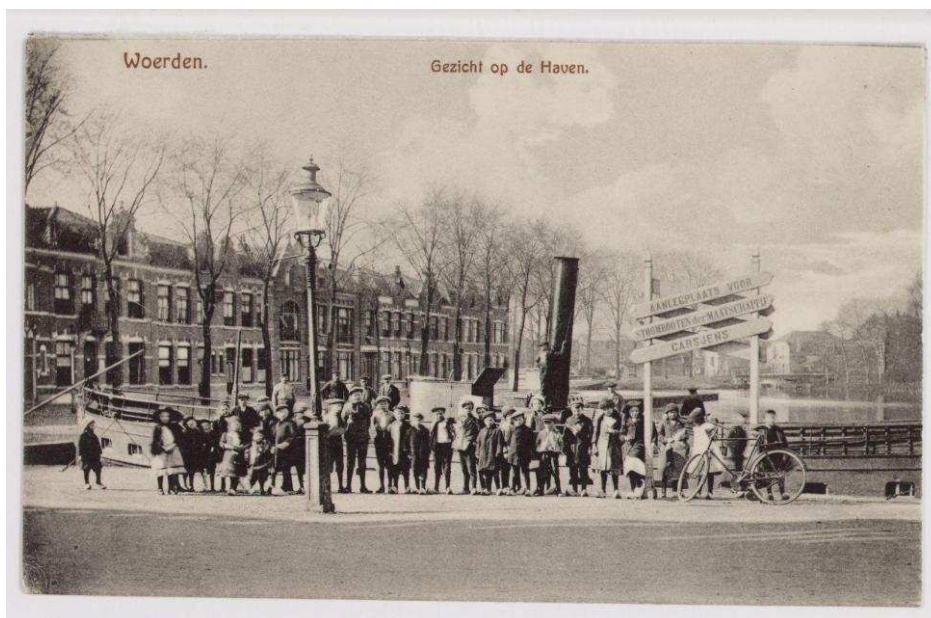


Afbeelding 2:
Gezicht op de Haven en de
Westdam, vanaf de huidige
Meulmansweg. Links op de
achtergrond de oude
Rozenbrug

De zeilschepen werden allengs vervangen door stoomboten en vanaf circa 1900 door motorschepen. Een bekende stoomschiponderneming was die van Toor, later van Carsjens uit Leiden, die een aanlegplaats had aan de Haven:



Afbeelding 3:
Aan de kade de stoomschip
naar Leiden. Op de
voorgond de
Schaleifontein en op de
achtergrond het St. Joseph
Pensionaat aan de
Meulmansweg na de
verbouwing van 1912



Afbeelding 4:
De Haven, gezien vanaf
de Meulmansweg ter
hoogt van de afvaartplaats
van de stoomschip naar
Leiden

De scheepstypen, die vanaf circa 1890 de Haven in Woerden passeerden, waren voornamelijk motorschepen in de vorm van binnenvaartschepen en motorjachten.

In de hierbijgaande bijlage 'Verleende vergunningen voor motorvaartuigen om Rijn, Wiericke en Grecht te bevaren'⁴ is steeksproefgewijs in de jaren 1903, 1913, 1923, 1933 en 1953 geturfd welke schepen van het Groot-Waterschap van Woerden en van de provincie Zuid-Holland toestemming kregen voor het varen met een motorschip door de Rijn, Wiericke en Grecht (dat was op grond van keuren en verordeningen verplicht gesteld). Hieruit komt een beeld van de omvang en aard van het scheepvaartverkeer.

Bijzondere scheepstypen zijn er niet bij: er voeren geen klippers of grote schepen door de Haven en de stad. Op de afbeeldingen 5 tot en met 8 is te zien hoe de beurtschepen er in de eerste helft van de vorige eeuw uitzagen:

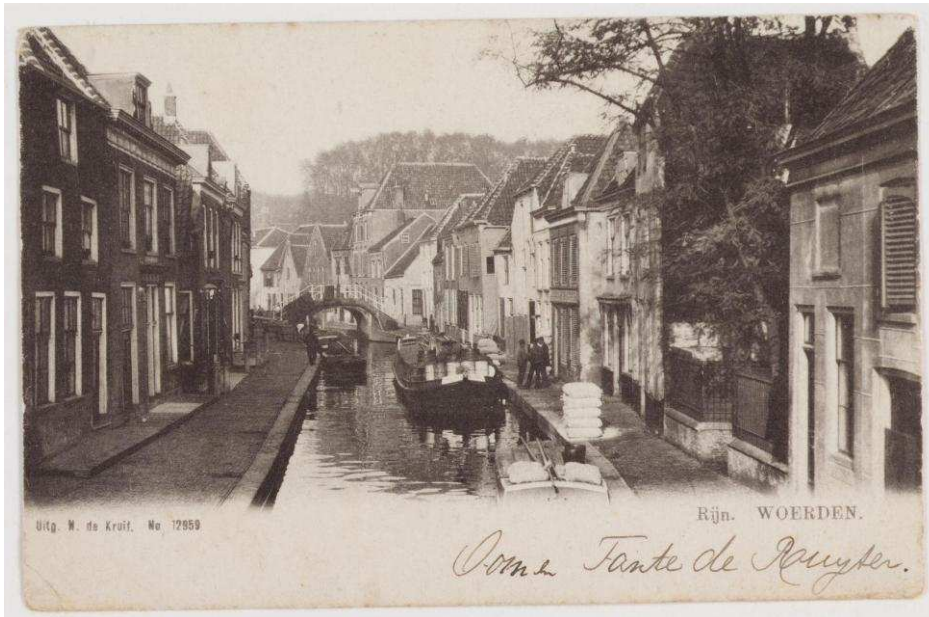
⁴ Gevonden in de rubrieken Correspondentie van het Groot-Waterschap van Woerden (I en F).



Afbeelding 5:
Gezicht op de
Meulmansweg vanaf de
Haven. Met links het Hotel
de Dubbele Sleutel, in het
midden het huis dat Dirk
Radix in 1909 liet bouwen
en begin jaren 1990 werd
gesloopt en rechts het
pensionaat van de zusters
Franciscanessen van
Roosendaal.



Afbeelding 6:
Gezicht op de Haven en
de Rozenbrug vanaf de
Meulmansweg. De Haven
was van belang als laad-
en losplaats voor kaas,
vee en andere goederen.

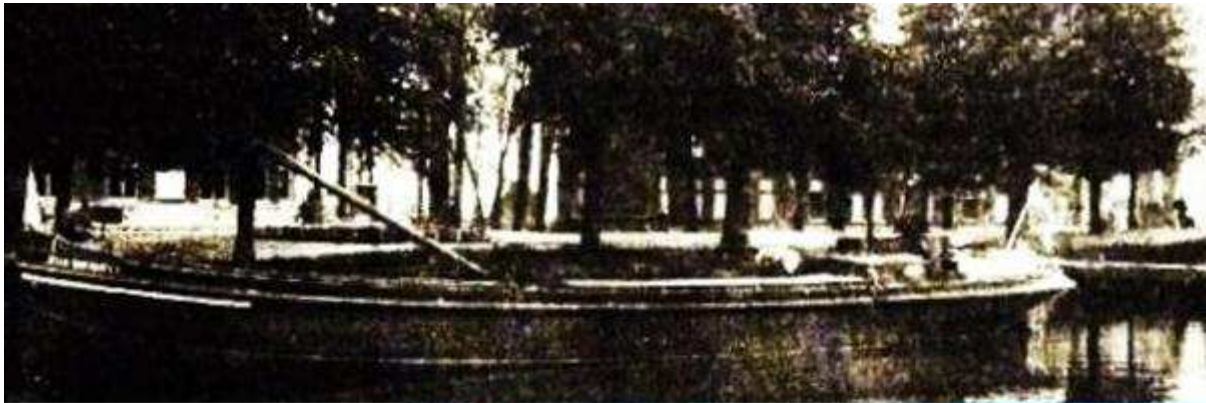


Afbeelding 7:
Gezicht op de Rijn vanaf
de Visbrug in de richting
vna de St. Jansbrug
(midden)



Afbeelding 8:
Oude Rijn aan de
oostelijke kant van de stad
in noordelijke richting. Op
de achtergrond is de
Oostdam te zien met o.a.
herenhuis Rijnoord en villa
Eldorado. Het vrachtschip
op de foto is de Amstel
Brouwerij XIII.

Het vervoer van klei uit de wijde omgeving gaf veel scheepvaartverkeer. Inmiddels is dit alles verleden tijd. Naast klei werden er ook veel agrarische producten per schip vervoerd. Elke plaats had zo zijn eigen beurtschippers die op de grote steden voeren. Met de komst van de auto en de trein is dit alles verleden tijd. Zowel Woerden als Harmelen kregen een spoorhaven. Bij Woerden was dat in de Singel bij het station en bij Harmelen was dat bij de Putcop, bij het vroegere thans verdwenen station. Tegenwoordig wordt alleen de veevoederfabriek van Blok te Woerden nog bevoorraad per schip. Hiervoor is de luxe motor "Harry" in de vaart, een schip van 269 ton gebouwd in 1926 bij Jos Boel & Zn te Temse in België.



boven:
Beurtschip "Stad Woerden I" gebouwd op de werf "De nijverheid" van beurtschipper Blok liggend bij de Westdam (foto ca.1930)

midden:
Luxe motor "Harry" voor de wal bij Blok te Woerden. Het schip is gebouwd in 1926. Het is een echte old-timer, maar nog steeds in de vaart.

onder:
Scheepswerf "De Nijverheid" van J.C. Vermeulen & Zn. Gesloten 1977. Hier konden schepen tot max. 100 ton gebouwd worden.
Bron Woerdense Courant d.d. 20-10-1977



Bestaande sluisen waren maatgevend voor de maat van de schepen

Om de waterhuishouding goed te kunnen regelen werden er sluisen in de Oude Rijn gebouwd. Zo was er de sluis in Bodegraven(1366), de Haanwijkersluis in Harmelen(1656) en de Heldamsluis in de Leidsche Rijn te Harmelen(1643). Deze laatste sluis is in 1960 verwijderd.

Sluisen zijn altijd een obstakel voor de scheepvaart, ze geven immers altijd oponthoud. Bovendien is de afmeting van de sluis maatgevend voor de maat van de doorgaande schepen. Zo was de Haanwijkersluis maatgevend voor de schepen die op Utrecht voeren. Om in de Haanwijkersluis "geschut" te kunnen worden moet het schip korter zijn dan 17,50 meter, smaller dan 3,10 meter en niet dieper liggen dan 1,30 meter. De Bodegraafse sluis was maatgevend voor de schepen die op

Woerden voeren. Om deze sluis te kunnen passeren mag een schip niet langer zijn dan 40 meter, niet breder dan 5,60 meter en niet dieper liggen dan 2,0 meter.

De Jozina is wellicht nog het nog enig overgebleven traditioneel woerdens vrachtscheepje uit 1924. Voordat de Jozina naast de Rozenbrug kwam te liggen heeft zij gelegen in de Haven waar nu de Per Mare Ad Laurium ligt. Op dit moment ligt de Jozina in een loods voor restauratie.

De Jozina is een kleine luxe motor van 19,16 meter lang en 3,87 meter breed. Ze is gebouwd bij scheepswerf de Dageraad (1847 – 1980) in 1924 in Woubrugge onder werfnummer 351 in opdracht van de oude schipper A. Vijfhuizen uit Woerden. De maatvoering van de Jozina is afgestemd op de maten van de Beemstersluis. De Jozina kan niet door de Haanwijkersluis en om onder de Snellerbrug door te kunnen varen moet de stuurhut die demontabel is, afgebroken worden.

De Jozina is vrijwel nog in originele staat, zelfs de eencilinder Kromhout gloeikopmotor van 14 pk en 6,4 liter cilinderinhoud is nog aanwezig.

Scheepswerven

Om de scheepvaart in stand te kunnen houden waren er ook scheepswerven nodig die de schepen bouwden en onderhielden. In onze streek is er maar één werf bewaard gebleven en dat is de scheepstimmerwerkplaats uit 1867 te Harmelen aan Haanwijk naast de Hofbrug. Hier werden uitsluitend houten schepen gebouwd en gerepareerd zoals pramen en vletten. Je kunt nog zien waar de helling is geweest en de houten werkplaats staat er ook nog.

De laatste scheepswerf die in 1977 werd gesloten was **“De Nijverheid”** van J.C.Vermeulen & Zn gelegen bij de Blokhuisbrug. Hier werden stalen schepen gebouwd tot maximaal 100 ton. Van dit bedrijf is alleen nog een loods over.



boven:
De "Jozina" anno 2006 in de Oude Rijn tussen Harmelen en Woerden achter de woning van zijn trotse nieuwe eigenaar Jan van Leeuwen

links:
Scheepstimmerwerf Haanwijk 8 te Harmelen anno 2010

Uit een artikel van Jan Kwantes, jaarverslag Commissie voor Monumenten en Cultuurlandschap 2009.

Geraadpleegde bronnen:

[www.RHC Rijnstreek en Lopikerwaard.nl](http://www.RHC.Rijnstreek.en.Lopikerwaard.nl) (Woerdense Courant d.d. 20-10-1977) www.debinnenvaart.nl
Het land van Woerden, Auteur: Adriaan Haartsen Uitgave: Gemeente Woerden 2003, ISBN 90 806942 2 3

BIJLAGE: Verleende vergunningen voor motorvaartuigen om Rijn, Wiericke en Grecht te bevaren

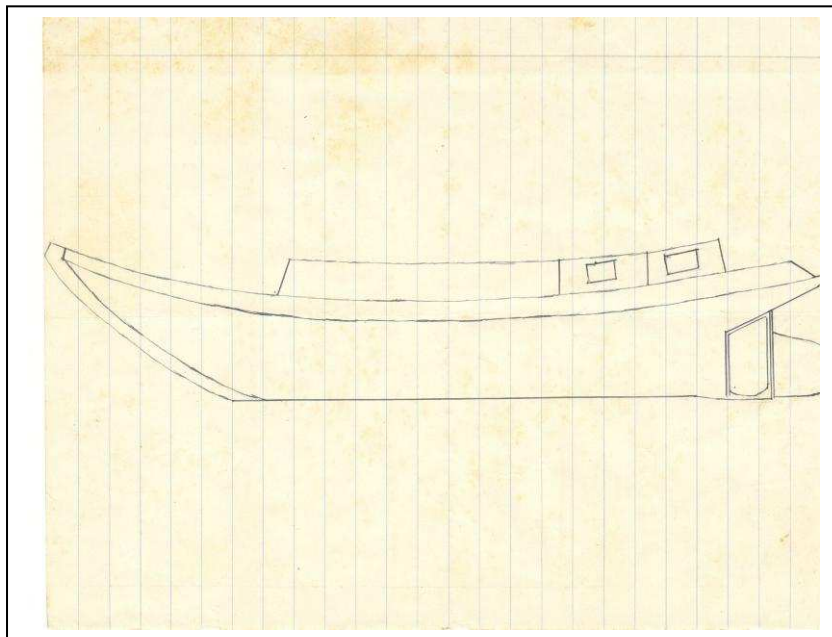
Jaar verg.	Naam	Eigenaar	Tonnage	Lngte	Brdte	Diepgang	Vermogen	Type
1903	--	Blok, L., te Woerden						Motorschip i.p.v. trekschuit
1903	--	Burger, J., te Barwoutswaarder						Stoomschip
1903	--	Ende, G. van den, te Gouda						Motorschuit (kaas)
1913	Onderneming	Eemmelaar, H., te Rietveld	24			1,15-1,45	20 PK	Motorvrachtschip
1913	Trawant	Doedes, ir L., te Den Haag	0,8	3,40	1,30	0,60	3,5 PK	Motorsleepschipje
1913	Tijdgeest	Schouten, P., te Oudshoorn	17					Motorvrachtschip
1913	Op hoop van zegen II	Verheul, P. te Driebruggen	24	19,73	3,40	1,15-1,45	20 PK	Motorveeschuit
1913	Dea	Koch, J.C., te Leiden	5	11	2,20	0,75	15 PK	Motorjacht
1913	Vrachtoeeker	Burggraaf, A., te Woerden	16	18,35	2,96		20 PK	Motorveeschuit
1913	Kameriks Welvaren	Hilgeman & Zn, Fa P., te Kamerik	13				10 PK	Motorvrachtschip (olie) (figuur 2)
1913	Op hoop van zegen I	Dam, M. van, te Driebruggen	25			1,15	20 PK	Motorvrachtschip
1913	Stern	Velden, M.J. v.d., te Den Haag	7,1			0,50	6-8 PK	Motorjacht
1913	Eben Haezer	Griffioen, G., te Zegveld	65			1,15-1,45	20 PK	Motorvrachtschip
1913	Lekkerkerk II	Aarnoudse, G.C., te Lekkerkerk	45	19,10	4,22	0,70		Motorvrachtschip
1913	Meeuw	Spall, C. van, te Leiden	18				20 PK	Motorsleepschipje
1913	Jacoba	Zellinga, F., te Amsterdam	3	9,5	2,25	1		Motorschipje
1913	Op Hoop van Zegen	Vijfhuizen, F., te Rietveld	58				20 PK	Motorvrachtschip
1913	Leerhoeve	Veekoekfabriek De Leerhoeve	14	15,4	2,93			Motorvrachtschip
1913	Vereeniging	Hilgers, R., te Rietveld	16,5					Motorvrachtschip
1913	Maria	Rademaker, J.C., te Amsterdam		14,10	2,96	0,80	22 PK	Motorjacht (figuur 1)
1913	--	Mooij, S. de, te Leiden	20	17,4	2,82	0,75	4 PK	Motor(groente)schip
1913	Nieuwe Zorg	Zuidam, Joh., te Nieuwveen	50	27	3,98	1,35	16 PK	Motorvrachtschip
1923	Josephine	Koelman, H.W.J., Amsterdam		7,4	2	0,4	7 PK	Motorvrachtschip
1923	Johanna Margaretha	Harland, J., Leiden	50				20 PK	Motorvrachtschip
1923	De Voorwaarts	Harland, H.W., Leiden	30				20 PK	Motorvrachtschip
1923	Maria Louwisa	Frankrijker, J.J. de, Hazerswoude		14	2,5	1		Motorvrachtschip
1923	Ziet op Uzelven	Tijsterman, N., te Nieuwveen		22	4	1,37		Motorvrachtschip
1923	Cornelia	Verheul, A., te Montfoort		23,5	4,10	1,33	20 PK	Motorvrachtschip
1923	Hendrika	Rietveld, G., te Benschop		13,5	2,45	0,85	8 PK	Motorvrachtschip
1923	Voorwaarts	Knol, J., te Nieuwkoop	17				10 PK	Motorvrachtschip
1923	Margarethe	Tegge, W., te Rotterdam		8	2,2	0,75	10 PK	Motorjacht
1923	Rijnstroom III	Horst van der Bijl, te Alphen a.d. Rijn	17	19,15	3,08	1,10	15 PK	Motorpakschuit
1923	Alles door Gods Zegen	Duikersloot, N., te Woubrugge		19,85	3,65	1,21	20 PK	Motorkraakschip
1923	Lena	Schoonhoven, C., te Bodegraven	25	16,7	3,00	1,20		Motorvrachtschip
1923	Cornelia	Kok, G., te Gouda	27	16,85	3,4	1,10	12 PK	Motorwestlander
1923	Koophandel II	Dijk, H. van, te Harmelen	39	19,25	3,13	0,55		Motorvrachtschip

1923	Door Gunst Verkregen	Vijfhuizen, P, te Rietveld	50	20,6	3,58	1,40	14 PK	Motoraakschip
1923	Hoop op Welvaart	Bosman, W., te Leimuiden	38	19	3,50	1,25		Motorvrachtschip
1923	Koophandel	Prins, J.	29	18,25	3,10	1,10	15 PK	Motorvrachtschip
1933-1953	Verwachting I	Otto en Ambagtsheer, Woerden	66	22	4,15	1,50		Motorvrachtschip
1933-1953	Verwachting II	Otto en Ambagtsheer, Woerden	42	21,1	3,77	0,57		Motorvrachtschip
1933-1953	Nooitgedacht I	Otto en Ambagtsheer, Woerden	40	22	3,75	1,30		Motorvrachtschip
1933	Betsy II	NV Motorvrachtvaart te Woerden	37	19	3,67	0,62		Motorvrachtschip
1933	Leven geeft strijd	Hilgers, wed. C., te Woerden	60	25,03	3,88	0,56		Motorvrachtschip
1933	Hoop en Vertrouwen	Hoog, H. de, te Lange Ruige Weide	41	18,5	3,85	1,40		Motorvrachtschip
1933	Drie Gebroeders I	Blok, L, te Woerden	17	18,1	3,01	0,36		Motor(beurt)schip
1933	Necofichri	Kreelekamp, C.F.	8	8	2,2	0,60	20 PK	Motorschip
1933	Jonge Kees	Winden, C. van der, te Haarlem		8	3	0,72	10 PK	Lemmeraak met hulpm.
1933	Bob	Markers, W., te Amsterdam		5,25	1,40	0,40		Motorjacht
1933	Elisabeth	Vries, G.C. de, te Amsterdam		8	2,20	0,55		Motorjacht
1933	Moeder de Gans	Dogger, A, te Amsterdam		13	4,3			Zeilschip met hulpm.
1933	Rifra	Zwijndregt, F.J.J. van		9,25	2,65		22-40 PK	Brasemermeerkruiser
1933	Nieuwe Zorg	Ouden, C. den	24	14,25	3	1		Motorvrachtschip
1933	Admar	Goedhart, C., te Alphen a/d Rijn	12	13,39	2,52	0,90		Motorvrachtschip
1933	Nooitgedacht II	Otto en Ambagtsheer, Woerden	70	23	4,05	1,50		Motorvrachtschip
1953	Drie Gebroeders	Hoog, W. de, te Waarder	32	15,85	3,38	1,15		Motorvrachtschip
1953	Drie Gebroeders	Blok, D.G., te Woerden	13	18,12	3,01	0,47		Motorbeurtschip
1953	Joanna Maria	Berg, J. van den, te Lange Ruige W.	75	25,07	4,16	1,48		Motorvrachtschip
1953	Koophandel I	Voorhout, W.A., te Harmelen	39	19,89	3,12	0,55		Motorvrachtschip
1953	Koophandel II	Voorhout, W.A., te Harmelen	39	19,25	3,13	0,55		Motorvrachtschip
1953	Omega	Bouters, M., te Rietveld	2	7,50	2	0,50		Motorschipje

Figuur 1 Motorjacht Maria, J.C. Rademakers, 1913



Figuur 2 Kameriks Welvaren, Hilgeman, 1913





Agendapunt: 10

Onderwerp: Verordening openbaar vaarwater 2011

De raad van de gemeente Woerden;

gelezen het voorstel d.d. 2 november 2010 van:

- burgemeester en wethouders;

b e s l u i t:

vast te stellen de

Verordening openbaar vaarwater 2011

**(Verordening op het gebruik van het openbaar vaarwater
in de gemeente Woerden)**

Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan dan wel mede verstaan onder:

- Openbaar vaarwater: Alle wateren binnen de gemeente Woerden die al of niet met enige beperking voor het publiek toegankelijk of bevaarbaar zijn en in publiekrechtelijk beheer bij de gemeente of waarover de gemeente zeggenschap heeft krachtens overeenkomst.
- Haven: Openbaar water waar een ligplaats ingenomen mag worden ingenomen als zodanig aangegeven in het uit deze verordening voortvloeiende vaartuigenreglement.
- Kade: De kaden langs een haven; de plaatsen in een haven bestemd voor laden en lossen.
- Havenmeester De door burgemeester en wethouders als zodanig benoemde ambtenaren, alsmede diens plaatsvervanger(s).
- Schipper Degene die rechtens dan wel feitelijk aan boord van een vaartuig het gezag heeft.
- Schip/Vaartuig Elk drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen of goederen of voor het dragen of vervoeren van al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende voorwerpen, daaronder begrepen een watervliegtuig, drijvende werktuigen zoals kranen, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard, alsmede woonschepen, woonarken, glijboten en ponten.
- Pleziervaartuig Een vaartuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk wordt gebruikt voor niet bedrijfsmatige d.w.z. sportieve of recreatieve doeleinden.
- Kleine boot Open vaartuig van maximaal 7 meter lang en 2 meter breed, voor zover in onderhavige verordening niet anders is bepaald.
- Woonschip Een vaartuig dat aan romp en opbouw herkenbaar is als schip en dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor of is bestemd tot dag- of nachtverblijf van één of meer personen.

Woonark	Een vaartuig, niet zijnde een woonschip, dat feitelijk niet geschikt en bestemd is om te worden gebruikt als middel tot verplaatsing te water en dan wordt gebruikt of is bestemd tot dag- of nachtverblijf van één of meer personen.
Woonboot	Woonschip of woonark.
Bedrijfsvaartuig	Een vaartuig daaronder begrepen een object te water (niet zijnde een binnenschip), hoofdzakelijk gebruikt of bestemd voor de uitoefening van enig bedrijf of beroep, voor het bedrijfsmatig vervoer van minder dan twaalf personen, de bemanning daaronder niet begrepen, dan wel voor de uitoefening van sociaal-culturele activiteiten.
Passagiersvaartuig	Een vaartuig dat is ingericht en hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen, de bemanning daaronder niet begrepen, niet zijnde een veerboot. Bedrijfsmatig vervoer wil zeggen in uitoefening van een beroep of bedrijf of tegen vergoeding.
Ligplaats innemen	Het aanleggen met een schip aan een kade, laad- en losplaats of steiger of dat gedeelte van het openbaar vaarwater dat gebruikt mag worden voor het afmeren van een schip. Het zich binnen 12 meter vanaf de oeverlijn van de kade ophouden met het doel om personen en of goederen van of aan boord te nemen.
Passantenligplaats	Ligplaats bedoeld voor eigenaren en/of houders van vaartuigen die met hun boot gedurende maximaal zeven dagen per week in de gemeente Woerden verblijven en bovendien niet al voor een andere ligplaats binnen de gemeente Woerden havengeld betalen en/of een ligplaatsvergunning verkregen hebben.
Permanent woon- en nachtverblijf	Gedurende een periode van ten minste zeven achtereenvolgende dagen gebruiken van een vaartuig mede met het gevolg daarin te overnachten.
Zomerabonnement	Abonnement voor de zomerperiode, lopende van 1 april tot 1 november.
Winterabonnement	Abonnement voor of de winterperiode die loopt van 1 november tot 1 april.
Gevaarlijke stoffen	De stoffen genoemd in de International Maritieme Dangerous Goods Code (IMDGcode), of een van de andere codes van de International Maritieme Organization (IMO), het Schepenbesluit, de Wet gevaarlijke stoffen, het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), het Besluit Aanwijzing Gevaarlijke Afvalstoffen, alsmede de stoffen die door burgemeester en wethouders als gevaarlijke stof zijn aangewezen en bekendgemaakt.
Lengte	De totale lengte van het vaartuig met inbegrip van een vaste boegspriet, een papagaaistok en een roer.
Breedte	De breedte over alles van een vaartuig met inbegrip van overhangen en balkons.
Diepgang	De verticale afstand tussen het diepststekend scheepsdeel en de waterspiegel.

Artikel 2 - Toepassingsgebied

- 1 Deze verordening is van toepassing op het openbaar vaarwater gelegen in de gemeente Woerden.
In voorkomende gevallen kan het zo zijn dat tevens regelgeving van andere waterbeheerder dan de gemeente Woerden van toepassing is.
- 2 Voor het gebruik van het openbaar vaarwater van de gemeente worden vergoedingen in rekening gebracht op basis van de verordening havengelden van de gemeente Woerden.

Artikel 3 - Inname ligplaatsen

1. Burgemeester en wethouders stellen de plaatsen vast waar de verschillende categorieën vaartuigen ligplaats mogen innemen of hebben in een aanwijzingsbesluit.
2. De plaatsen worden aangegeven op kaarten per gebied en/of per soort vaartuig.

3. Per plaats kunnen voorschriften worden gegeven voor:
 - het aantal;
 - de maximale breedte;
 - de maximale diepgang;
 - de maximale lengte;
 - de maximale hoogte vanaf de waterlijn;
 - de minimale te hanteren afstand tussen de vaartuigen onderling.

Artikel 4 - Ligplaatsverbod

1. Onverminderd het bepaalde in het deze verordening en de hieruit voortvloeiende besluiten is het zonder vergunning van Burgemeester en wethouders verboden een ligplaats te hebben of in te nemen met een vaartuig op een plaats, welke niet voor dat soort vaartuig in een aanwijzingsbesluit is aangewezen.
2. Burgemeester en wethouders stellen regels vast met betrekking tot de vergunningverlening.

Artikel 5 - havenmeester

1. Voor die ligplaatsen waar geen vergunning voor is vereist, mag slechts na aanwijzing en of mondelinge toestemming van de havenmeester een ligplaats worden ingenomen.
2. Burgemeester en wethouders kunnen een reglement vaststellen waarin de taken en bevoegdheden van de havenmeester nader zijn uitgewerkt.

Artikel 6 - Algemene bepaling voorkomen van schade en/of hinder

1. Burgemeester en wethouders kunnen de schipper een verbod opleggen om met zijn schip, het openbaar water binnen te varen, een ligplaats in te nemen of in de haven op een ligplaats te verblijven, indien het schip gevaar, schade, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu met zich meebrengt of met zich kan meebrengen.
2. Burgemeester en wethouders kunnen de schipper een verbod opleggen om met zijn schip, een ligplaats in te nemen of in de haven op een ligplaats te verblijven, indien het schip in een dussdanig verwaarloosde toestand verkeert, of uiterlijke verschijning heeft dat het nadelige gevolgen met zich meebrengt voor het stadsschoon.
3. De verboden als bedoeld in het eerste en het tweede lid worden pas opgelegd nadat is gebleken dat geen uitvoering is gegeven aan maatregelen die in de onderhavige gevallen door burgemeester en wethouders kunnen worden opgelegd of indien geen maatregelen mogelijk zijn ter voorkoming van de ongewenste situatie.
4. De verboden als bedoeld in het eerste en tweede lid worden de schipper, eerst mondeling en bij het geen gevolg geven aan het verbod schriftelijk medegedeeld.

Artikel 7 - Tekens

1. Burgemeester en wethouders kunnen in de havens om reden van ordening en of in het belang van de openbare orde en veiligheid nadere regels stellen bestaande uit het plaatsen van één van de tekens, al of niet in samenhang met bijkomende tekens, die zijn opgenomen in het vaartuigenbesluit
2. Burgemeester en wethouders maken van de bevoegdheid van het eerste lid geen gebruik indien het besluit tot plaatsing van een teken gebaseerd kan worden op grond van één van de in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet genoemde belangen.
3. Burgemeester en wethouders kunnen het plaatsen van een teken als bedoeld in het eerste lid achterwege laten indien het plaatsen van een teken niet doelmatig is; zij kunnen in plaats daarvan of in combinatie met het plaatsen van een teken, het verbod, de aanbeveling of de inlichting in een voorschrift opnemen.

Artikel 8 - Overtreden tekens en voorschriften

Het is verboden te handelen in strijd met een teken en de daarbij behorende nadere aanduidingen als bedoeld in artikel 7, eerste lid, en met een voorschrift als bedoeld in artikel 7, derde lid.

Artikel 9 - Hinderen

1. Het is verboden met of op een vaartuig overlast of hinder te veroorzaken dan wel op een andere wijze de openbare orde te verstoren.
2. De schipper is verplicht ervoor zorg te dragen dat geen onderdelen van het vaartuig of andere voorwerpen buiten boord steken zodanig dat daardoor gevaar of hinder kan ontstaan.

Artikel 10 Geluidsoverlast

1. Het is verboden om aan boord van een vaartuig voortstuwingsinstallaties, motoren, aggregaten, geluidsapparatuur of andere toestellen of installaties in werking te hebben of werkzaamheden of activiteiten te verrichten in strijd met de geluids- en trillingsvoorschriften zoals deze zijn opgenomen in het vaartuigenbesluit: trilling van de Bijlage van het Besluit jachthavens.
2. Het in het eerste lid bepaalde is niet van toepassing op geluidsversterkers, voor zover deze gebruikt worden voor het veilig manoeuvreren van vaartuigen.

Artikel 11 - Vaarsnelheid

1. Het is verboden in alle wateren binnen de gemeentegrenzen te varen met een snelheid van meer dan 6 kilometer per uur (3,2 knopen).
2. Burgemeester en wethouders kunnen van het verbod in het eerste lid ontheffing verlenen.

Artikel 12 - Zeilplanken, waterjetski, waterskies.

1. Het is verboden in de haven te varen met een zeilplank, waterscooter of een waterjetski;
2. Het is verboden in de haven een waterski voort te bewegen dan wel zich op waterskies te bewegen of te doen voortbewegen.
3. Burgemeester en wethouders kunnen van het in het eerste en tweede lid bepaalde ontheffing verlenen.

Artikel 13 - Zeilen in de haven

1. Het is verboden in de haven een vaartuig uitsluitend door middel van zijn zeil voort te bewegen indien het vaartuig over een bruikbare motor beschikt.
2. Het is verboden zonder toestemming van burgemeester en wethouders in de haven met een schip te zeilen.
3. Het in het tweede lid gestelde is niet van toepassing voor het rechtstreeks varen naar een ligplaats, dan wel het rechtstreeks verlaten van de haven.

Artikel 14 - Varen in de haven

Onverminderd het bepaalde in artikel 13 is het verboden in de haven te varen anders dan voor het direct meren of vertrekken of het rechtsreeks varen naar een aangrenzend vaarwater.

Artikel 15 - Schaderegeling na aanvaring

De schipper die schade veroorzaakt aan gemeente-eigendommen is verplicht met de havenmeester een schaderegeling te treffen voordat hij zijn reis vervolgt.

Artikel 16 - Verbod vuur te stoken

1. Het is verboden in de openlucht vuur aan te leggen, te stoken of te hebben.

2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover:
 - a. op de Wet milieubeheer gebaseerde voorschriften van toepassing zijn;
 - b. de provinciale Milieuverordening van toepassing is;
 - c. artikel 429, aanhef en onder 1 of 3, Wetboek van strafrecht van toepassing is;
 - d. artikel 5.5.1 van de gemeentelijke APV van toepassing.
3. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen, indien het betreft verlichting door middel van kaarsen, fakkels en dergelijke, of vuur voor koken, bakken, braden en barbecuen, indien dat ter beoordeling van de havenmeester geen gevaar oplevert voor de omgeving.

Artikel 17 - Verbod ijs te breken

1. Het is verboden ijs te breken in een haven of langs een steiger, kade, laad- en losplaats.
2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor:
 - a. het losmaken van ijs rond een vaartuig;
 - b. diegene die handelt in opdracht of met toestemming van de havenmeester.

Artikel 18 - Zwemverbod

Het is verboden om in de havens te zwemmen.

Artikel 19 - Vissen

Het is niet toegestaan te vissen in het openbaar vaarwater van de gemeente, indien dit naar het oordeel van de havenmeester gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart met zich kan meebrengen.

Artikel 20 - Gebruik oevers en kademuren

1. Het is verboden zonder ontheffing van burgemeester en wethouders enig obstakel of voorwerp aan te brengen, te hebben, te plaatsen of te houden op of in openbare oevers en kademuren.
2. Het is verboden zonder ontheffing van burgemeester en wethouders openbare oevers en kademuren of delen daarvan in gebruik te nemen of te hebben.
3. Toestemming voor het neerleggen of het hebben liggen van enig obstakel of voorwerp op of gebruik van openbare oevers of kaden wordt geweigerd indien dit gevaar, schade of hinder kan veroorzaken

Artikel 21 - Los- en laadinrichtingen

Het is verboden om zonder ontheffing van Burgemeester en wethouders los- en laadinrichtingen op de kade te hebben of in gebruik te nemen.

Artikel 22 - Gebruik van ankers

1. Het is de schipper verboden om zonder ontheffing van Burgemeester en wethouders:
 - a. een anker te gebruiken om een schip te stoppen;
 - b. ten anker te gaan of te gaan liggen.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing voor een schip:
 - a. dat daarmee een aanvaring dan wel aandrijving voorkomt;
 - b. dat zich verplaatst op een ligplaats of dat een manoeuvre uitvoert;
 - c. voor een baggervaartuig indien de ankers worden gebezigd bij het verrichten van baggerwerkzaamheden;
 - d. dat ligt in een aangewezen ankergebied in het vaartuigenbesluit.

Artikel 22 - Gebruik sluisen en bruggen

1. Het is verboden, ten tijde van het openen, het geopend zijn en het sluiten van een sluis of brug zich te bevinden op het beweegbare gedeelte van een sluis of brug of op het aansluitende weggedeelte tot de slagboom.

2. Het is verboden sluisen en bruggen te gebruiken voor andere doeleinden dan waarvoor ze zijn bestemd.
3. Burgemeester en wethouders kunnen van het in het tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
4. Het is anderen dan dienstdoende brug- of sluiswachters verboden om sluisen en/of bruggen te bedienen of daarvoor gebruikte slagbomen te openen of te sluiten.

Artikel 23 - Verwijderen obstakels

Degene die een brug passeert, is verplicht zo veel mogelijk uitstekende obstakels te verwijderen indien daardoor het openen of het geopend houden van een brug kan worden voorkomen.

Artikel 24 - Aanbrengen voorwerpen of inrichtingen

1. Het is verboden zonder ontheffing van Burgemeester en wethouders meerpalen, meerboeien, steigers, buizen, kabels, hijsbalken, laadbruggen of dergelijke voorwerpen of inrichtingen in of boven de havens te hebben, aan te brengen, te leggen of te plaatsen.
2. Het is verboden zonder, ontheffing van Burgemeester en wethouders palen, balken, planken, trossen, draden, kettingen of andere dergelijke voorwerpen in of boven een der havens of andere bevaarbare wateren te hebben, aan te brengen, te leggen of te plaatsen.
3. Het verbod in het tweede lid geldt niet voor toegangsmiddelen tot een vaartuig en voor trossen, draden of kettingen welke dienen voor het afmeren of slepen van vaartuigen.

Artikel 25 - Aggregaten

1. Het is verboden om aggregaten te gebruiken voor het opwekken van energie.
2. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod, indien ter plaatse van de aangewezen ligplaats geen of onvoldoende walvoorzieningen zijn aangebracht voor het verkrijgen van de benodigde energie.

Artikel 26 - Nutsvoorzieningen

1. Het is verboden om zonder ligplaatsvergunning gebruik te maken van de gemeentelijke nutsvoorzieningen.
2. Het verbod in het eerste lid is eveneens van toepassing voor diegene die in strijd met vaartuigenbesluit een ligplaats heeft ingenomen.

Artikel 27 - Aanwijzing

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening en de hieruit voortvloeiende uitvoeringsbesluiten is belast de havenmeester.
2. Voorts zijn met het toezicht op naleving van het bij krachtens deze verordening en de hieruit voortvloeiende besluiten belast de door de burgemeester en wethouders aangewezen personen.

Artikel 28 - Binnentreden woning

Zij die zijn belast met het toezicht op de naleving of de opsporing van een overtreding van de bij of krachtens deze verordening gegeven voorschriften zijn, indien de zorg voor de naleving van het bij of krachtens deze verordening bepaalde dit vereist, bevoegd om het als woning ingerichte gedeelte van een vaartuig te betreden zonder toestemming van de bewoner.

Artikel 29 - Strafbepaling

Overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.

Artikel 30 - Overgangsrecht

1. Vergunningen en ontheffingen die zijn verleend onder de werking van het vaartuigenreglement Woerden worden aangemerkt als vergunningen krachtens deze wet indien zij niet strijdig zijn met de in deze verordening neergelegde bepalingen.
2. Indien voor het tijdstip van inwerkingtreding van onderhavige verordening een aanvraag om een vergunning is ingediend en waarop nog niet is beslist wordt daarop conform de onderhavige verordening beslist.
3. Burgemeester en wethouders stellen voor vergunningen die op grond van het vaartuigenreglement Woerden zijn vastgesteld, voor zover zij strijdig zijn met de onderhavige verordening een overgangsregeling vast.

Artikel 31 - Inwerkingtreding

1. De vaarwaterverordening 2009, vastgesteld door de raad op 18 december 2008, wordt ingetrokken met ingang van de in het tweede lid genoemde datum, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op feiten en rechtshandelingen die zich voor deze datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2011.
3. Deze verordening kan worden aangehaald als 'vaarwaterverordening 2011'.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Woerden in zijn openbare vergadering, gehouden op 15 december 2010.

De griffier



mr. G.A. Karssenberg

De voorzitter



mr. H. W. Schmidt

