



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 21 mei 2013

Portefeuillehouder(s) : C.J. van Tuijl

Portefeuille(s) : Verkeer en Vervoer

Contactpersoon : J. van den Dool

Tel.nr. : 8353

E-mailadres : dool.j@woerden.nl

Onderwerp:

Woerden fietst natuurlijk!

Kennisnemen van:

De startnotitie van het project 'Woerden fietst natuurlijk!'.

Inleiding:

Uw raad draagt de fietser in Woerden een warm hart toe. Reeds in 2005 werd er door de toenmalige fractie van GroenLinks een initiatiefvoorstel ingediend waarin ons college werd gevraagd om specifiek fietsbeleid te ontwikkelen. In 2011 heeft de fractie van D66 aan de hand van input van inwoners een rapport opgesteld met daarin fietsknelpunten en dit aan het college overhandigd. Recentelijk is eenzelfde initiatief ontplooid door de fractie van Christenunie/SGP. Daarnaast heeft er in 2011 in uw raadsvergadering ook een discussie plaatsgevonden over deelname van de gemeente Woerden aan de verkiezing 'Fietsstad van het jaar' van de Fietsersbond. Uiteindelijke uitkomst was dat het jaar 2011 gelet op recente beleidsontwikkeling nog wat vroeg was, maar dat de gemeente Woerden zich bij de eerstvolgende verkiezing wél kandidaat zou stellen.

Inmiddels heeft u het fietsbeleidsplan 'Speerpunten Fietsstructuur en maatregelen 2011-2014' (11i.01491) vastgesteld. In het 'Programma uitvoering maatregelen fiets 2012', dat via een raadsinformatiebrieft (12R.00087) ook ter kennisname aan uw raad is gestuurd, zijn de concrete maatregelen benoemd die invulling geven aan het speerpuntenbeleid. Daarin zijn ook een aantal maatregelen opgenomen uit het voornoemde rapport met fietsknelpunten van D66.

Diverse fietsvriendelijke maatregelen zijn in 2012 uitgevoerd. De resterende maatregelen zullen dit jaar worden uitgevoerd. Daarnaast worden er vanuit andere projecten of via zelfstandige acties verbeteringen voor de fietser uitgevoerd. Zo wordt bijvoorbeeld de Stationsomgeving op dit moment opnieuw ingericht. Dit levert 800 extra stallingsplaatsen voor de fiets op. Ook is de nieuwe (recreatieve) fietsverbinding tussen Woerden en Harmelen langs de Cattenbroekerplas opgeleverd en heeft de gemeente Woerden bijvoorbeeld deelgenomen aan een fietsverlichtingsactie in samenwerking met de provincie Utrecht en het ROV.

Kernboodschap:

Naast het uitvoeren van concrete maatregelen vinden wij het als college ook belangrijk om te communiceren over het fietsbeleid van de gemeente Woerden. Hiertoe is het project 'Woerden fietst natuurlijk!' opgestart. Het doel van het project is om de zaken die ten behoeve van de fietser gedaan worden te benadrukken en onder één gemeenschappelijke noemer (Woerden fietst natuurlijk!) onder de aandacht te brengen. Daarbij kan het gaan om maatregelen die door de gemeente Woerden zelf worden uitgevoerd, maar ook om maatregelen of acties die vanuit de samenleving ten behoeve van de fietser worden uitgevoerd. Bedrijven, scholen en instellingen worden actief benaderd om hun acties te melden, zodat met het project waar mogelijk kan worden aangehaakt.

Met het project 'Woerden fietst natuurlijk!' wordt tevens invulling gegeven aan de wens van uw gemeenteraad om deel te nemen aan de verkiezing 'Fietsstad 2014' van de Fietsersbond. Het college hoopt op deze wijze zijn fietsbeleid kracht bij te zetten. Tevens biedt het de kans om Woerden als fietsstad op de kaart te zetten. Het binnenhalen van de titel is geen doel op zich, maar zou een mooie erkenning zijn van de uitgevoerde en ingezette maatregelen ten behoeve van de fietser in Woerden.

Vervolg:

Door middel van communicatie-uitingen (persberichten, krantenartikelen) worden de fietsvriendelijke maatregelen onder de aandacht gebracht. Daarbij wordt telkens verwezen naar het project 'Woerden fietst natuurlijk!'. Ook fietsvriendelijke maatregelen die door de samenleving worden georganiseerd, zullen worden vermeld. Daarnaast zullen de fietsvriendelijke maatregelen in de openbare ruimte worden gemarkeerd, waarbij het logo van 'Woerden fietst natuurlijk!' zal worden ingezet. Op deze, maar ook op andere wijzen zal worden geprobeerd het 'fietsen' bij de inwoners nog meer onder de aandacht te brengen. In de projectgroepbijeenkomsten wordt hierover nader gebrainstormd. 'Meimaand Fietsmaand' zal in ieder geval bij de inwoners onder de aandacht worden gebracht, alsook de 'Landelijke fiets naar je werkdag' (30 mei). Zo hoopt het college door middel van dit project zijn steentje te kunnen bijdragen aan de stimulering van het fietsgebruik binnen de gemeente Woerden.

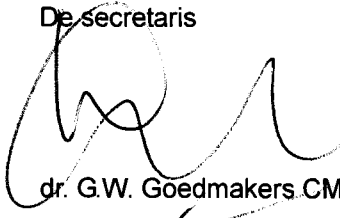
Daarnaast zal de gemeente Woerden voor de verkiezing 'Fietsstad 2014' worden ingeschreven. De inschrijftermijn loopt tot en met 15 juli 2013. Daarbij moeten diverse vragen worden beantwoord en diverse documenten worden overgelegd. De projectgroep heeft de taak de documenten te verzamelen en de deelname van Woerden nader te motiveren.

Over de voortgang van het project, het verloop van de verkiezing 'Fietsstad 2014' en nadere acties die via 'Woerden fietst natuurlijk!' worden ontplooid, zullen wij uw raad via raadsinformatiebrieven op de hoogte houden.

Bijlagen:

1. Startnotitie 'Woerden fietst natuurlijk!' (13i.01495)
-

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers.CMC

De burgemeester



W.J.F. Molkenboer



Startnotitie

Projectnaam: Woerden fietst natuurlijk!
Ambtelijk opdrachtgever: Jan Zwaneveld
Bestuurlijk opdrachtgever: Wethouder Cor van Tuijl
Projectleider: Joël van den Dool

Deze startnotitie is goedgekeurd door:

Ambtelijk opdrachtgever:

Bestuurlijk opdrachtgever:

Projectleider:

J. Zwaneveld
d.d. 22-04-2013

C.J. van Tuijl
d.d. 22-04-2013

J.L. van den Dool
d.d. 22-04-2013

Inhoud:

1. Aanleiding en huidige situatie	p. 3
2. Gewenste situatie en urgentie	p. 4
3. Projectopdracht	p. 5
4. Kansen, risico's, draagvlak	p. 5
5. Globale projectaanpak	p. 6
6. Projectorganisatie	p. 7
7. Kosten, baten en dekking	p. 8
8. Vervolgstappen	p. 8

1. Aanleiding en huidige situatie

De gemeente Woerden wil graag een fietsvriendelijke gemeente zijn. Op recreatief gebied heeft Woerden, gelegen midden in het Groene Hart, wat dat betreft al veel te bieden. Ook de verkeersroutes in de binnenstad, de woonwijken en door de kernen Harmelen, Zegveld en Kamerik moeten aantrekkelijk zijn om met de fiets af te leggen. Kort gezegd ziet het college in het Woerdense straatbeeld een belangrijke plaats weggelegd voor de fietser.

In het coalitieakkoord 2010 – 2014 spreekt het college in dat kader uit dat de gemeente zich actief zal inspannen om het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets te stimuleren. Het college wil graag dat de fiets een echt en volwaardig alternatief voor de auto wordt, met name voor de kortere afstanden. Op welke wijze dit moet worden bereikt is uitgewerkt in het fietsbeleidsplan 'Speerpunten Fietsstructuur en maatregelen 2011 – 2014'. In het beleidsplan benoemt het college 7 speerpunten die invulling geven aan de uitgesproken ambities. De speerpunten richten zich met name op:

- een betere en veiligere fietspadenstructuur;
- voorrang voor de fietser waar mogelijk;
- meer en betere stallingsmogelijkheden.

In het 'Programma uitvoering maatregelen fiets 2012' worden deze speerpunten nader ingevuld met concrete maatregelen.

In het fietsbeleidsplan is ook opgenomen dat het college graag deel wil nemen aan de verkiezing 'Fietsstad van het jaar'. Dit mede naar aanleiding van een discussie in de gemeenteraad (26 mei 2011). De motie voor deelname aan de verkiezing voor het jaar 2011 vond toen geen steun in de gemeenteraad, maar er werd wel uitgesproken dat de gemeente Woerden zich voor de eerstvolgende verkiezing wél kandidaat zal stellen.

De 'Fietsstadverkiezing' is een initiatief van de Fietzersbond die de titel 'Fietsstad' uitlooft aan de meest fietsvriendelijke gemeente van Nederland. De eerstvolgende verkiezing was voorzien in 2013, maar is uiteindelijk verplaatst naar (begin) 2014. Stagiaire Janneke de Jong heeft zich voor haar opleiding Management Toerisme verdiept in deze verkiezing en haar bevindingen verwerkt in een scriptie. In haar scriptie heeft Janneke een aantal handreikingen opgenomen die de gemeente Woerden zouden kunnen helpen om de titel 'Fietsstad' te bemachtigen. De belangrijkste zijn:

- bevorderen van integrale samenwerking binnen de gemeentelijke organisatie tussen verschillende afdelingen / vakgroepen die bezig zijn voor de fietser;
- samenwerking zoeken met de samenleving (externe partijen);
- richten op promotie van het gevoerde fietsbeleid.

Na de afronding van haar scriptie heeft Janneke haar conclusies en aanbevelingen overgedragen aan de ambtelijke organisatie. Vervolgens is er een projectleider benoemd die met de conclusies en aanbevelingen van Janneke aan de slag kan.

Als eerste stap is door de projectleider, tezamen met een aantal vaste projectgroepleden, een naam voor het project bedacht: **Woerden fietst natuurlijk!**. De naam bevat 3 elementen:

1. Op de fiets beweeg je je makkelijk ('natuurlijk', zonder hindernissen) door Woerden;
2. In de gemeente Woerden fietsen, betekent fietsen in een natuurlijke omgeving;
3. In Woerden kies je vanzelfsprekend (natuurlijk!) voor de fiets als vervoersmiddel.

Gekozen is voor een slogan die de gehele lading van het project dekt en die bij elke berichtgeving of actie ten behoeve van de fietser zal worden vermeld. Het eerste element sluit bovendien helemaal aan op het thema van de eerstvolgende Fietsstadverkiezing: 'Fietsen zonder hindernissen'. Ook is er een logo ontworpen dat bij de communicatie over fietsen kan worden ingezet. Het project wordt op deze manier voor zowel in- als externe partijen herkenbaar en versterkt daardoor de maatregelen die ten behoeve van de fietser in Woerden worden uitgevoerd.

2. Gewenste situatie en urgentie

Woerden is al een fietsstad, maar het college heeft de ambitie van Woerden een nog betere fietsstad te maken. Ook zet het college zich graag in voor duurzame mobiliteit. Zoals hiervoor aangegeven is er een fietsbeleidsplan opgesteld met daarin opgenomen een aantal speerpunten. Deze speerpunten zijn ook vertaald in een aantal concrete maatregelen voor de periode 2011 - 2014. Het uiteindelijke doel is dat de fiets een echt en volwaardig alternatief voor de auto wordt, met name voor de kortere afstanden. Het project 'Woerden fietst natuurlijk!' kan aan dit doel bijdragen door de fietsvriendelijke maatregelen die de gemeente Woerden uitvoert, zichtbaar te maken.

Door verschillende afdelingen binnen de gemeentelijke organisatie worden fietsvriendelijke maatregelen uitgevoerd. Het is daarom in de eerste plaats noodzakelijk al die maatregelen te inventariseren. Alleen dan kan pro-actief worden ingesprongen op geplande maatregelen, bijvoorbeeld door het plaatsen van berichtgeving. Bovendien ontstaat de mogelijkheid om maatregelen op elkaar af te stemmen (sturen op integraliteit) of met elkaar te verbinden.

Niet alleen door interne partijen, maar ook door externe partijen worden maatregelen of acties op fietsgebied uitgevoerd. Te denken valt aan de Fietsersbond, fietshandelaren, ondernemers in de binnenstad, bedrijven. Ook bij die partijen moet het project bekend zijn. In het kader van 'Slanke overheid, sterke samenleving' stimuleert de gemeente Woerden nadrukkelijk acties die vanuit de samenleving opgezet worden. Dit geldt uiteraard ook op fietsgebied. Door de acties vanuit de samenleving te verbinden met het project 'Woerden fietst natuurlijk' kan het gevoel bij burgers worden versterkt dat er in Woerden veel voor de fietser wordt gedaan.

Het college wil, conform de wens van de gemeenteraad, haar fietsbeleid graag kracht bijzetten via deelname aan de verkiezing 'Fietsstad van het jaar'. Via het project 'Woerden fietst natuurlijk!' wordt hieraan invulling gegeven. Naast het zichtbaar maken van de concrete maatregelen die worden uitgevoerd in het kader van het fietsbeleidsplan, hoopt het college ook via deelname aan de verkiezing duidelijk te maken dat zij veel waarde hecht aan het belang van de fietser. Het binnenhalen van de titel is geen doel op zich, maar het zou een mooie erkenning zijn van de inspanningen ter stimulering van het fietsgebruik.

In het voorjaar van 2014 wordt bekend gemaakt wie zich de nieuwe 'Fietsstad' van Nederland mag noemen. Sinds 1 november 2012 kunnen gemeenten zich aanmelden voor de verkiezing. De inschrijftermijn sluit in de zomer van 2013. In het najaar van 2013 worden uit alle inschrijvingen vijf gemeenten genomineerd. Deze gemeenten worden bezocht door een deskundige jury. Ook het publiek krijgt een rol in de Fietsstadverkiezing. Bewoners van de genomineerde gemeenten kunnen hun Fietsstad op een leuke manier onder de aandacht brengen van de jury. In het voorjaar van 2014 reikt de Fietsersbond de prijs aan de winnende gemeente uit.

3. Projectopdracht

Naast het uitvoeren van concrete maatregelen vindt het college het belangrijk om te communiceren over fietsvriendelijke maatregelen.

Het doel van het project 'Woerden fietst natuurlijk!' is om de zaken die ten behoeve van de fietser aangepakt c.q. gedaan worden te benadrukken en onder één gemeenschappelijke noemer onder de aandacht te brengen.

Daarbij kan het gaan om maatregelen die door de gemeente Woerden zelf worden uitgevoerd, maar ook om maatregelen of acties die vanuit de samenleving ten behoeve van de fietser worden uitgevoerd.

Ten behoeve van voornoemd doel zullen de volgende acties worden verricht:

1. inventariseren van alle fietsvriendelijke maatregelen die binnen de gemeente Woerden worden uitgevoerd;
2. het project (her)kenbaar maken voor zowel interne als externe partijen en waar mogelijk maatregelen/acties met elkaar verbinden;
3. communiceren over alle fietsvriendelijke maatregelen die binnen de gemeente Woerden worden uitgevoerd door
 - een herkenbaar projectlogo te ontwerpen dat ingezet kan worden in de communicatie;
 - aan alle fietsvriendelijke maatregelen de projectnaam en het projectlogo te koppelen;
4. deelname van de gemeente Woerden aan de verkiezing 'Fietsstad 2014' van de Fietzersbond.

De projectopdracht omvat niet het uitvoeren van (extra) fysieke maatregelen.

Het project loopt tot en met 31 december 2014.

4. Kansen, risico's, draagvlak

Door vanuit de gemeente frequent te communiceren over fietsvriendelijke maatregelen onder één gemeenschappelijke noemer ('Woerden fietst natuurlijk!') versterkt dit het gevoel dat de gemeente Woerden werkt aan een fietsvriendelijke omgeving. In ieder geval wordt het fietsbeleid voor de inwoners en andere partijen zichtbaar en herkenbaar.

Het project biedt daarnaast de kans Woerden als fietsstad op de kaart te zetten. Deelname aan de verkiezing 'Fietsstad 2014' levert daarbij verschillende voordelen op. Alle deelnemende gemeenten ontvangen van de Fietzersbond een rapport met daarin een analyse en beoordeling van het fietsbeleid en aanbevelingen om het fietsklimaat te verbeteren. Genomineerde gemeenten zullen een uitgebreider rapport ontvangen. Deze input kan worden gebruikt voor toekomstige beleidsvorming op fietsgebied. De gemeenteraad heeft in 2011 in haar vergadering de voordelen van deelname aan de Fietsstadverkiezing al eens uitgesproken.

Een risico is dat de gemeente Woerden niet wordt verkozen tot 'Fietsstad 2014' of zelfs niet tot de vijf genomineerden behoort die uit alle inschrijvingen worden geselecteerd.

Een ander risico, dat met name de deelname aan de verkiezing 'Fietsstad 2014' met zich meebrengt, is de verwachting die bij inwoners en andere partijen kan ontstaan dat de gemeente alles zal aanwenden om de titel ook daadwerkelijk binnen te halen. Men gaat er vanuit dat alle klachten en alle obstakels op fietsgebied door de gemeente Woerden zullen worden opgelost. Het ontbreekt de gemeente Woerden echter aan financiële middelen om aan dat beeld te kunnen voldoen. Daarom worden er keuzes gemaakt in wat wél en wat niet kan. Voor het project is geen geld gereserveerd om extra maatregelen te kunnen nemen. Het doel van het project is om de zaken die wel aangepakt worden te benadrukken en onder de aandacht te brengen.

Wat wél gebeurd is dat bij het herstellen van slechte weggedeelten of reconstructies van de openbare ruimte door de afdeling Realisatie & Beheer er zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met het direct meenemen van verbeteringen ten behoeve van de fietser. Op die manier wordt er "werk met werk" gemaakt zonder dat daar extra kosten mee gemoeid zijn.

Tot slot is een risico dat er partijen in de samenleving zijn die het project niet aan voorzieningen of acties voor de fiets willen verbinden. Zij kunnen het gevoel hebben dat de gemeente wil 'meeliften', terwijl de gemeente via het project geen extra geld investeert in fietsvriendelijke maatregelen.

5. Globale projectaanpak en –organisatie

Wat zijn de te ondernemen stappen op hoofdlijnen. Geef ook aan in/tussen welke fase(n) belangrijke besluiten zullen worden genomen.

Projectfase	Activiteiten	Doorlooptijd of voorlopige data
Definitie	<ul style="list-style-type: none"> • Bedenken projectnaam • Formuleren doelstelling • Samenstellen projectteam • Eerste persberichten over maatregelen en project 	Juni 2012 – Okt 2012
Vorbereiding	<ul style="list-style-type: none"> • Opstellen startnotitie • Inventariseren bestaande maatregelen • Plannen bijeenkomsten projectteam • Afstemming diverse betrokken afdelingen • Input verzamelen voor aanmelding verkiezing Fietsstad 	Nov 2012 – Mrt 2013
Uitvoering	<ul style="list-style-type: none"> • Communiceren over fietsvriendelijke maatregelen • Inventariseren nieuwe maatregelen • Contacten leggen en onderhouden met in- en externe partijen • In projectgroepbijeenkomsten brainstormen over aanvullende maatregelen en acties ten behoeve van kenbaarheid project • Aanmelden verkiezing 'Fietsstad 2014' (uiterlijk 15 juli 2013) 	Apr 2013 – Jun 2014
Borging en overdracht	<ul style="list-style-type: none"> • Overdracht projectresultaat aan lijnorganisatie 	P.M.
Afronding	<ul style="list-style-type: none"> • Oplevering projectresultaat aan opdrachtgevers • Décharge en ontbinding projectgroep 	P.M.
Evaluatie	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluatie met opdrachtgevers en projectgroepleden 	P.M.

6. Projectorganisatie

Bestuurlijke opdrachtgever: Wethouder Cor van Tuijl

Ambtelijke opdrachtgever: Jan Zwaneveld

Projectleider: Joël van den Dool

Dit project wordt een afdelingsproject 'plus'. Dit houdt in dat net als bij een afdelingsproject het afdelingshoofd de ambtelijk opdrachtgever is. Een afdelingsproject 'plus' heeft de extra aandacht van de directie, omdat het onderwerp daarom vraagt. Dit komt omdat het Woerdense college de promotie van Woerden als fietsstad als één van haar speerpunten heeft benoemd. Ook is het afdelingsproject geconcentreerd rond verschillende afdelingen.

Er is geen regiegroep nodig. Dit komt alleen voor bij de grote projecten, zoals het Defensie-eiland, Snel en Polanen en het A-12-Bravoproject. Wél vindt er op regelmatige basis overleg en afstemming plaats over de voortgang van het project met de bestuurlijk en ambtelijk opdrachtgever.

De projectmedewerkers die onder de projectgroep vallen, formuleren onder leiding van de projectleider hun rol, verantwoordelijkheid en behaalde resultaten.

Samenstelling projectgroep

Vaste leden:

- Projectleider → Joël van den Dool
Aanspreekpunt voor in- en externe partijen, eindverantwoordelijke voor het projectresultaat.
- Communicatie → Afke Huitema
Afke zorgt in overleg met de projectleider voor de persberichten en overige communicatie over de genomen fietsmaatregelen.
- City(fiets)marketing → Carolien van Dam
'Woerden fietst natuurlijk!' als onderdeel van Citymarketing.
- Recreatie → Elise van Andel
Vanuit recreatieve fietsroutes en de 'afstapadressen' zoals de horeca en recreatiebedrijven.
- Vakgroep Verkeer & Vervoer → Ben Beving
Vanuit de vakgroep Verkeer (Ruimte) verantwoordelijk voor de realisatie van de speerpunten uit het fietsbeleidsplan ('Uitvoering maatregelen fiets') in samenwerking met de afdeling Realisatie & Beheer.
- Afdeling Realisatie & Beheer → Jessica Rateland
Aanspreekpunt vanuit de afdeling R&B en als beleidsadviseur verantwoordelijk voor het beheer van de openbare ruimte.

Daarnaast:

- Afdeling Samenleving → Margret Elberse en Sander Kempink
Fietsendiefstal, preventie en openbare orde & veiligheid.

Van de projectgroepleden wordt verwacht dat zij in de projectgroeptbijeenkomsten en in de bijdrage die zij aan het project leveren de hele afdeling c.q. het hele team waar zij onderdeel van uitmaken vertegenwoordigen.

7. Kosten, baten en dekking

Fysieke maatregelen ten behoeve van de fietser moeten worden bekostigd uit bestaande budgetten, zoals die zijn gereserveerd voor IBOR (infrastructuur, onderhoud) en specifieke projecten (bijv. Stationsgebied). Tevens wordt gekeken hoe er "werk met werk" gemaakt kan worden. Bij toch al geplande reconstructies e.d. worden verbeteringen ten behoeve van de fiets zoveel mogelijk direct meegenomen.

Vanuit IBOR is € 100.000,- beschikbaar gesteld, specifiek voor het uitvoeren van de maatregelen die zijn opgenomen onder het programma 'Uitvoering fiets maatregelen 2012'. Een aantal van deze maatregelen zijn inderdaad in 2012 uitgevoerd. De niet uitgevoerde maatregelen en het daarvoor gereserveerde geld zijn doorgeschoven naar 2013.

Tot slot is vanuit het programma 'Beter Benutten' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een subsidie van € 50.000,- toegekend aan het project. Voorwaarde is wél dat de gemeente Woerden zelf ook € 50.000,- bijdraagt (co-financiering). Dit moet dan gaan om eigen budget dat wordt ingezet om de doelstelling van het project uit te voeren. Hiervoor wordt aangewend:

- € 10.000,- vanuit Citymarketing (promotie, marketing, inschrijfgeld);
- € 10.000,- vanuit IBOR ('Uitvoering fiets maatregelen 2012');
- € 30.000,- aan ambtelijke uren ten behoeve van het project.

Als **bijlage** is een begroting (Begroting 'Woerden fietst natuurlijk!') bijgevoegd. Daarin worden de verschillende bedragen nader gespecificeerd. Voor het project is daarom ook een aparte FCL (621.101.06) aangemaakt.

8. Vervolgstappen

In het voortraject zijn er reeds een aantal maatregelen ten behoeve van de fietser uitgevoerd. In dat opzicht is het project al van start gegaan via het opstellen van persberichten, het overleggen met in- en externe partijen en het op die manier kenbaarheid geven aan het project 'Woerden fietst natuurlijk!'. Met het vaststellen van de startnotitie wordt de doelstelling van het project nader ingekaderd en vormt het document de basis voor acties die nog op de planning staan.

In de te plannen projectgroepbijeenkomsten zal de stand van zaken met betrekking tot de geplande maatregelen en acties worden doorgenomen. Ook zal worden gebrainstormd over eventuele nieuwe ideeën en mogelijkheden die kunnen bijdragen aan het vergroten van de kenbaarheid van het project. Tot slot zullen de projectgroepleden input leveren ten behoeve van de aanmelding en motivering van de deelname van Woerden aan de verkiezing 'Fietsstad 2014'. Deze aanmelding moet voor de zomer van 2013 bij de Fietsersbond binnen zijn.

Nogmaals, het binnenhalen van de titel 'Fietsstad 2014' is geen doel op zich. Het meedoen aan de verkiezing dient ter vergroting van de kenbaarheid van het reeds ingezette fietsbeleid. Wél zou het een mooie erkenning zijn als de inspanningen ter stimulering van het fietsgebruik worden opgemerkt, positief worden beoordeeld en uiteindelijk zouden leiden tot de titel 'Woerden Fietsstad 2014'.

Begroting project 'Woerden fietst natuurlijk!'

Organisatie- onderdeel	Medewerker(s)	Te verrichten werkzaamheden	Taak- nummer	Woerden fietst natuurlijk!	
				FCL: 621.101.06	
				Uren	Bedrag
RUIMTE					
<u>Team ruimte plan, bouwplan en bouwbeleid</u>					
Projectleider	JD	Deelname in- en externe overleggen		40	3.473
	JD	Strategie, planning en voortgang bewaken		100	8.682
	JD	Inschrijving en communicatie		90	7.814
		Totaal uren + kosten		230	19.969
		Totaal uren + kosten team staf en ondersteuning		230	19.969
<u>Team projectmanagement</u>					
Projectsecretaris	CV	Deelname interne overleggen	20900	6	441
	CV	Informatieverstrekking	20900	40	2.943
	CV	Ondersteuning inschrijving	20900	20	1.471
		Totaal uren + kosten		66	4.856
		Totaal uren + kosten team projectmanagement		66	4.856
<u>Team ruimtelijk beleid en ondersteuning</u>					
Beleidsmedewerker Verkeer	BB	Deelname interne overleggen	49900	24	1.812
	BB	Informatieverstrekking en advies	49900	50	3.775
		Totaal uren + kosten		74	5.587
Beleidsmedewerker Recreatie	EA	Informatieverstrekking en advies		20	1.510
		Totaal uren + kosten		20	1.510
Citymarketing	CD	Deelname interne overleggen		12	906
	CD	Communicatie/promotie		32	2.416
	CD	Informatieverstrekking en advies		20	1.510
		Inschrijfgeld, promotiemateriaal, marketingacties			20.000
		Totaal uren + kosten		64	24.832
		Totaal uren + kosten team ruimtelijk beleid en ondersteuning		158	31.929
Totaal RUIMTE				454	56.753
REALISATIE EN BEHEER					
<u>Team beleid planmatig beheer en onderhoud</u>					
Beleidsmedewerker	JR	Deelname interne overleggen	52100	24	1.730
	JR	Informatieverstrekking en advies	52100	36	2.595
	IBOR	Aanpassen bebording, overige verbeteringen t.b.v fietser			20.000
		Totaal uren + kosten		60	24.325
		Totaal uren + kosten team planmatig beheer en onderhoud		60	24.325
<u>Team afval en reiniging</u>					
Medewerker(s) afval en reiniging		Aanbrengen logo project op verbeterde fietspunten	52100	90	4.460
		Totaal uren + kosten		90	4.460

Begroting project 'Woerden fietst natuurlijk!'

Organisatie- onderdeel	Medewerker(s)	Te verrichten werkzaamheden	Taak- nummer	Woerden fietst natuurlijk!	
				FCL: 621.101.06	
				Uren	Bedrag
		Totaal uren + kosten team afval en reiniging		90	4.460
Totaal REALISATIE EN BEHEER				150	28.784
ONDERSTEUNING					
<u>Team communicatie en personeel</u>					
Communicatieadviseur	AH	Deelname in- en externe overleggen	90900	24	1.515
	AH	Beoordelen en opstellen communicatieberichten	90900	60	3.787
	AH	Persvoorlichting	90900	24	1.515
	AH	Communicatiestrategie en advies	90900	60	3.787
	AH	Promotieactiviteiten	90900	40	2.524
	Extern	Externe kosten, onvoorzien	90800		1.336
		Totaal uren + kosten		208	14.463
Totaal uren + kosten team communicatie en personeel				208	14.463
Totaal ONDERSTEUNING				208	14.463
Totaal				812	100.000
Bijdrage gemeente Woerden					50.000
Subsidie 'Beter Benutten'					50.000