

RAADSINFORMATIEBRIEF

12R.00254



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 19 juni 2012

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Van Tuijl

Portefeuille(s) : Wethouder Van Tuijl

Contactpersoon : S. ten Hove

Tel.nr. : 8654

E-mailadres : hove.s@woerden.nl

Gemeente Woerden



12R.00254

Onderwerp:

Mogelijkheden inzet gelden vervallen Oostelijke randweg Woerden, BRAVO project 6c, ten behoeve van financiering Westelijke randweg Woerden.

Kennisnemen van:

De informatie over de mogelijkheden om de gelden voor de vervallen Oostelijke randweg Woerden (BRAVO 6c) in te zetten voor de Westelijke randweg Woerden (BRAVO 4).

Inleiding:

De provincie Utrecht heeft recent besloten de Oostelijke randweg Woerden niet aan te leggen. Naar aanleiding van de aangenomen motie van D66, CDA, Inwonersbelangen en Lijst Van der Does d.d. 31 mei 2012 is onderzocht of de gelden die voor deze weg zijn gereserveerd ook ingezet kunnen worden voor de Westelijke randweg Woerden? In deze raadsinformatiebrief wordt de historie en de achtergrond van de financiering van de Oostelijke randweg Woerden toegelicht en antwoord gegeven op die vraag.

Kernboodschap:

De provincie Utrecht volhardt in haar besluit dat er geen provinciale gelden beschikbaar komen voor de aanleg van de westelijke randweg Woerden.

Toelichting

Bestuursovereenkomst

Volgens de Bestuursovereenkomst A12BRAVO uit 2003 (getekend door gemeente Woerden conform raadsvoorstel van 30 januari 2003) was de gemeente Woerden verantwoordelijk voor de voorbereiding en realisatie van de Oostelijke randweg Woerden. Omdat in 2003 de financiering voor deze randweg ontbrak is de randweg als 'uitgesteld project' benoemd. Hetzelfde gold overigens voor de Westelijke randweg Woerden en de Oostelijke randweg Harmelen (BRAVO 8).

In de bestuursovereenkomst is ook opgenomen dat later, uiterlijk 2007, de financiering van de drie 'uitgestelde projecten' zou worden geregeld. Voor de Oostelijke randweg Harmelen is dit gelukt. Voor de beide andere randwegen lukte dat toen niet.

Principeakkoord (Package deal)

Uitgaande van de kostenraming uit 2006 voor de investering westelijke randweg van € 16,8 miljoen is

ingezet op een akkoord tussen gemeente Woerden (€ 12,1 miljoen), gemeente Bodegraven (€ 0,5 miljoen) en de provincie (€ 4,2 miljoen).

De gemeente Bodegraven heeft aangegeven dat zij haar bijdrage niet tot haar beschikking had, echter zich wel wilde inspannen om de bijdrage te verzorgen.

De provincie heeft in gesprekken met de gemeente Woerden in het voorjaar van 2008 aangegeven geen belang te hebben in de Westelijke randweg Woerden omdat deze weg geen regionale functie zou hebben. Dit was een direct gevolg van het niet doorgaan van het regionaal bedrijventerrein aan de westkant van Woerden. De provincie wilde om die reden niet financieel bijdragen.

Vervolgens is gezocht naar mogelijkheden om het ontstane tekort van € 4,2 miljoen op te vullen. Daarbij is de overdracht van drie provinciale wegen met afkoopsom in beeld gekomen. Het betrof de N198 ten westen van Harmelen, de N458 en de N405.

Dit heeft geleid tot een principeakkoord tussen de gemeente en de provincie waarin het tekort op de Westelijke randweg Woerden werd gedicht met de afkoopsom behorende bij de overdracht van de genoemde provinciale wegen (€ 4,2 miljoen van de totaal € 6,9 miljoen). Het resterende deel van de afkoopsom zou als onderdeel van de gemeentelijke bijdrage aan de Oostelijke randweg Woerden worden toegevoegd.

In het principeakkoord bestond de financiering van de Westelijke randweg Woerden dus uit een bijdrage van de gemeente Woerden, een bijdrage van de gemeente Bodegraven en de afkoopsom(men) voor enkele provinciale wegen.

Het principeakkoord is aan de gemeenteraad voorgelegd met het verzoek hiermee in te stemmen. Dat is eind 2008 gebeurd. De provincie wilde eerst de dekking van haar bijdrage geregeld hebben en heeft geprobeerd deze dekking te vinden vanuit het Utrechts Mobiliteitsplan (UMP). Omdat een dergelijk UMP-traject via de Provinciale Staten verloopt zou dit een groot deel van 2009 in beslag nemen. De provincie Utrecht heeft het principevoorstel niet overgenomen.

Overname trekkersrol

In 2010 heeft de provincie de verantwoordelijkheid voor de voorbereiding en realisatie (en beheer en onderhoud) van de Oostelijke randweg Woerden overgenomen van de gemeente Woerden. Reden hiervoor was dat gaandeweg geconcludeerd is dat de Zuidelijke randweg Harmelen (BRAVO 6a) in combinatie met de Oostelijke randweg Woerden een regionale functie zou krijgen en het in dat opzicht logischer is dat de Oostelijke randweg Woerden een provinciale weg is.

Daarna is het de provincie gelukt de financiering van deze randweg onder te brengen bij het programma 'Verder'. Met andere woorden: de Oostelijke randweg Woerden werd volledig gefinancierd uit het programma Verder, en een financiële bijdrage van Woerden was daarmee niet meer aan de orde.

Parallel daaraan, voorjaar 2010, is binnen de gemeente Woerden besloten de financiering van randwegen en de overdracht van provinciale wegen van elkaar los te koppelen. Immers de bij de overdracht behorende afkoopsommen zijn bedoeld voor beheer en onderhoud van deze wegen en deze kosten zijn niet te voorkomen.

[Mede in verband met de niet-regionale functie van de Westelijke randweg Woerden kwam dit project niet in aanmerking voor financiering uit het programma Verder]

De provincie Utrecht heeft vanaf dat moment gewerkt aan een beter uitgewerkte en onderbouwde tracénota. Daarbij is vanuit zowel de omgeving als de gemeente Woerden herhaaldelijk gewezen op de grote waarde van het buitengebied rondom de plas en de polder Haanwijk en de bezwaren tegen de nieuwe randweg.

In het voorjaar van 2012 heeft de provincie Utrecht besloten af te zien van de aanleg van de Oostelijke randweg Woerden en de gereserveerde gelden terug te geven aan het programma 'Verder'. Zie hiervoor de Statenbrief in de bijlage.

PPS constructie

Ook de PPS constructies biedt geen kostenreductie voor de gemeente. Hier over zijn de afgelopen jaren gesprekken gevoerd met diverse partijen.

Vervolg:

Door de provincie Utrecht is aangegeven dat de voor de Oostelijke randweg Woerden gereserveerde gelden niet, geheel noch gedeeltelijk, beschikbaar zijn voor de Westelijke randweg Woerden. Voor het rond krijgen van de financiering van de Westelijke randweg Woerden zal moeten worden gezocht naar alternatieve financiering.

Door het college (portefeuillehouder) is naar aanleiding van de motie van 31 mei 2012 overleg gevoerd met de provincie Utrecht en de gedeputeerde over het voor de Westelijke randweg Woerden inzetten van de voor de Oostelijke randweg Woerden gereserveerde gelden. Dit heeft geen resultaat opgeleverd. De provincie Utrecht blijft bij haar eerdere standpunt en heeft dit inmiddels per brief bevestigd.

Voorts is overleg gevoerd over de problematiek van de Steinhagenseweg nu deze naar onze mening langer zwaar belast blijft door het wegvallen van Randweg 6c. De provincie heeft toegezegd met de gemeente mee te denken en mogelijke oplossingen aan te dragen en/of te helpen uitvoeren. Ook deze intentie wordt door de provincie Utrecht nog per brief bevestigd. Voor de provincie staat dit volstrekt los van de randwegen en hun financiering.

Bijlagen:

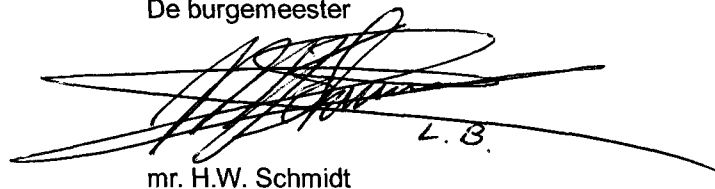
1. Statenbrief 25 april 2012. Afzien realisatie project A12 Bravo 6c (Oostelijke randweg Woerden). reg. nr. 12.008232
2. brief 19 juni 2012 provincie Utrecht, financiële middelen Bravo 6c. reg.nr. 12.011266

De secretaris



W. Wieringa

De burgemeester



L. B.

mr. H.W. Schmidt