

RAADSINFORMATIEBRIEF

12R.00085



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 17 april 2012

Portefeuillehouder(s) : C.J. van Tuijl

Portefeuille(s) : A12BRAVO

Contactpersoon : S. ten Hove

Tel.nr. : 8654

E-mailadres : hove.s@woerden.nl

Gemeente Woerden



12R.00085

Onderwerp:

Westelijke randweg Woerden (BRAVO project 4)

Kennisnemen van:

De informatie over en de stand van zaken van de Westelijke randweg Woerden.

Inleiding:

Gedurende ruim twintig jaar wordt gesproken over de aanleg van een Westelijke randweg Woerden. Een verbinding tussen de nog te bouwen Zuidelijke randweg Woerden (BRAVO project 3) en de N458 (Rietveld), met een aansluiting op de Hollandbaan. Sinds 2003 is deze randweg opgenomen in het A12BRAVO project als één van de deelprojecten. In 2003 is de randweg als 'uitgesteld project' gekwalificeerd omdat er op dat moment geen financiering was.

Sinds 2008 is gewerkt aan schetsontwerpen voor de tracévarianten en het verkrijgen van informatie die nodig is voor een tracékeuze. Nadat een eerdere principeafspraken met de provincie over de financiering van de randweg afketste is vanaf 2010 in de begroting de financiering van het noordelijk gedeelte van de randweg opgenomen. Een keuze voor een tracé is tot op heden nog niet gemaakt door de gemeente Woerden omdat er geen zicht is op de financiering van de gehele randweg. In afwachting van een tracékeuze zijn de voorbereidende werkzaamheden stopgezet.

Kernboodschap:

De Westelijke randweg Woerden heeft tot doel het noordwestelijke gedeelte van de kern van Woerden te ontlasten van doorgaand verkeer. Daarnaast heeft deze weg tot doel het sluipverkeer van en naar de A12 via Nieuwerbrug te voorkomen. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verbeterd en de barrièrewerking van de doorgaande wegen vermindert. Een besluit over de financiering en de fasering van de realisatie van de randweg moet nog worden genomen.

Tracévarianten

In het verleden zijn al enkele malen voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd voor het zuidelijk en het noordelijk deel van de westelijke randweg. Voor het zuidelijk deel van de randweg is bepaald dat het eerder in beeld gebrachte tracé ten westen van de woonwijk Molenvliet nog steeds de voorkeur geniet. De locatie van de aansluiting van de westelijke randweg op de zuidelijke randweg ligt vast en de kruising van deze

wegen wordt gerealiseerd binnen het A12 BRAVO project 3, de Zuidelijke randweg Woerden.

Ten behoeve van een tracékeuze voor het noordelijk deel zijn drie mogelijke tracévarianten bepaald. De rioolwaterzuivering (RWZI) van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) aan de Barwoutswaarder is hierin een belangrijk object. De volgende drie tracévarianten zijn in de afweging meegenomen:

- de oostelijke variant; ligging randweg ten oosten van de RWZI
- de westelijke variant; ligging randweg ten westen van de RWZI
- de Gildenweg variant; met een brug in het verlengde van de Gildenweg

Tot op heden is de 'oostelijke variant' als de meest voor de hand liggende variant beschouwd. Een definitieve keuze moet nog worden gemaakt.

Toekomstig gebruik van de randweg en het effect op de bestaande wegen

Het te verwachte effect van de randweg is door middel van een verkeersmodel bepaald voor de variant waar de randweg aan de oostkant van de genoemde rioolwaterzuivering passeert. Het gaat dan om het aantal voertuigbewegingen op de randweg zelf en de verwachte verandering van het aantal voertuigbewegingen op de bestaande wegen in de kern van Woerden. Hieronder is het resultaat (afgerond op honderdtallen) gegeven.

[Opgemerkt wordt dat het rekenresultaat van het verkeersmodel de effecten van de westelijke randweg (zoals verschuivingen van verkeer) globaal en op hoofdlijnen weergeeft.]

Het verkeersmodel levert het volgende beeld op, in aantal voertuigbewegingen per dag:

- met alleen het noordelijke deel van de randweg gerealiseerd: ca. 2.700 per dag
- met alleen het zuidelijk deel van de randweg gerealiseerd: ca. 8.300 per dag
- met de gehele randweg gerealiseerd; op het noordelijke deel: ca. 5.000 per dag en op het zuidelijk deel: ca. 10.200 per dag.

Voor de andere twee tracévarianten kunnen de aantallen afwijken. De verwachting is dat de afwijkingen beperkt zijn.

Als de gehele westelijke randweg wordt aangelegd, valt globaal de volgende afname (verschuiving) van verkeer te verwachten op volgende interne wegen:

- Rembrandtlaan : - 5%,
- Hoge Rijndijk : - 15%,
- Molenvlietbaan : - 12,5%,
- Boerendijk: - 15%,
- Hollandbaan tussen Molenvlietbaan en Waardsebaan: - 40%,
- Hollandbaan tussen Waardsebaan en Middellandbaan/Zuidelijke randweg: - 20%

Een gedeeltelijke aanleg van de randweg (gefaseerde aanleg) levert een afwijkend beeld op, afhankelijk van de gekozen fasering. In de tabel in de bijlage is per (mogelijke) fasering in beeld gebracht wat het verwachte aantal verkeersbewegingen is.

Financiering

De gemeente Woerden moet zelf de randweg financieren. De provincie Utrecht en de gemeente Bodegraven hebben laten weten geen financiële bijdrage te willen leveren. De gemeente Bodegraven heeft wel de bereidheid getoond te zoeken naar een beperkte bijdrage (maximaal € 0,5 mio) omdat deze weg ook positieve effecten heeft voor het verkeer door de kern Nieuwerbrug, echter hier kan nu niet op gerekend worden.

De kosten zijn in het voorjaar van 2010 geraamd op € 11,2 mio (prijspeil 2009 en excl. BTW) voor het noordelijke deel en € 9,6 mio (prijspeil 2009 en excl. BTW) voor het zuidelijk deel. Voor de totale randweg zijn de kosten dan € 20,8 mio (prijspeil 2009 en excl. BTW). De realisatie van de randweg ineens kan een (beperkt) aanbestedingsvoordeel opleveren.

Deze kosten zijn gebaseerd op de 'oostelijke variant' en inclusief de kosten van bijvoorbeeld de voorbereiding, grondverwerving, planschade en vastgoed, echter exclusief de kosten van de eventuele geluidsbeperkende maatregelen (stiller asfalt en/of geluidsschermen), aanpassing van aan dit project gerelateerde interne wegen en kruisingen.

In de huidige begroting is een bedrag van € 11,2 miljoen opgenomen voor het noordelijk deel van de randweg (waarvan 5 miljoen via kapitaallasten en 6,2 miljoen uit de reserve infrastructurele werken). Overigens moet dit bedrag op de kapitaalmarkt geleend worden. Een keuze hoe de kosten van het resterende deel van de randweg door de gemeente gefinancierd gaan worden moet nog worden gemaakt. In het financieel meerjarenperspectief van de gemeente Woerden is hiervoor geen budget opgenomen.

Beheer- en onderhoudskosten

Na de openstelling van de westelijke randweg is de gemeente Woerden verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Voor de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten is door de afdeling Realisatie en Beheer een kostenraming opgesteld. Deze is gesplitst in de beheer- en onderhoudskosten voor het noordelijk en het zuidelijk gedeelte (prijspeil 2009, excl. BTW):

- zuidelijk: € 92.000,- per jaar (inclusief de rotonde Hollandbaan)
- noordelijk: € 53.000,- per jaar

Omgeving

Het ontbreken van duidelijkheid over de vraag of en zo ja wanneer de randweg wordt gerealiseerd, zorgt al sinds ruim twintig jaar voor onzekerheid en toenemende onrust bij bewoners en gebruikers van de betreffende percelen. Dit geldt met name voor bewoners van panden die op het mogelijke tracé van de randweg staan en de Roeivereniging De Krom die in haar ontwikkeling wordt geremd en inmiddels in haar bestaan bedreigd wordt. De roeivereniging De Krom heeft door middel van een schrijven aandacht gevraagd voor hun positie. Dit schrijven is in de bijlage weergegeven. Het is na de lange periode van onzekerheid nodig dat de gemeente Woerden alle direct betrokkenen nu duidelijkheid geeft over de toekomst.

Vervolg:

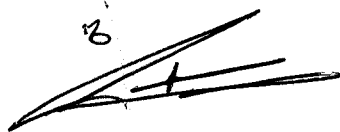
Na een positieve besluitvorming over de financiering van de randweg en een tracékeuze wordt onder andere het ontwerp van de randweg verder uitgewerkt, worden onderzoeken uitgevoerd (zoals geluid, luchtkwaliteit, etc.) en wordt gestart met grondverwerving.

Daarnaast wordt het contact met en de voorlichting aan de bewoners en gebruikers van betreffende percelen opnieuw opgepakt.

Bijlagen:

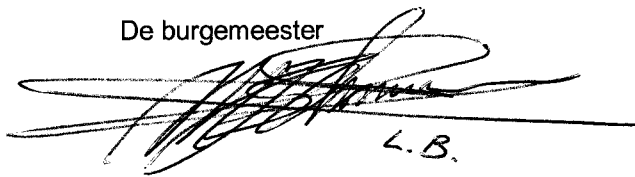
- Tabel aantal verkeersbewegingen
 - Schrijven roeivereniging De Krom
-

De secretaris

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes.

W. Wieringa

De burgemeester

A handwritten signature in black ink, featuring a complex, multi-stroke design with a prominent horizontal line at the bottom. The initials 'L.B.' are written in the lower right corner of the signature.

mr. H.W. Schmidt

Bijlage

Overzicht aantal verkeersbewegingen en percentuele af- en toename op de interne wegen per fasering.

Situatie / verkeersint. en aframetoename in % model VRU 2.1* situatie 2020	Westelijke randweg noord	Westelijke randweg zuid	Rembrandtlaan Tussen Vinc. Van Goghlaan en Gebr. Marisstraat	Hoge Rijndijk	Molenvlietbaan tussen Hoge Rijndijk en Hollandbaan	Boerendijk Tussen Esdoornlaan en Chrysantstr.	Hollandbaan Tussen Molenvlietbaan en Waardsebaan	Hollandbaan tussen Waardsebaan en Middellandbaan
Situatie zonder Westelijke randweg	-	-	9.700	6.800	7.500	16.100	12.400*	36.500*
Situatie met volledige Westelijke randweg	5.000	10.200	- 5%	-15%	-12,5%	-15%	- 40 %	-20%
Situatie met noordelijk deel Westelijke randweg	2.700	-	-11,5%	-20%	-15%	-2,5%	- 3%	- 2%
Situatie met zuidelijk deel Westelijke randweg		8.300	-3,5%	+35%	+30%	-12%	-40%	-20%

* In deze tabel is rekening gehouden met de belemmeringen tegen het sluipverkeer dat via Nieuwerbrug van en naar de A12 rijdt. Dit verkeer is voor de situatie zonder westelijke randweg volledig toegedeeld aan de route Hollandbaan richting het kruispunt met de zuidelijke randweg (A12 BRAVO 3).



Opgericht 30 oktober 1991

Correspondentieadres: Postbus 309, 3440 AH Woerden, Botenloods: Barwoutswaarder 154, Woerden

Kernpunten realisatie van een vaste locatie voor RV De Krom tbv College Woerden (27-03-'12)

Doel van deze notitie: een aanzet geven om de patstelling in de realisatie van een vaste locatie voor RV De Krom op te heffen. Er is geen zekerheid over het WR tracé, waardoor de Krom geen (permanente) bouwvergunning kan krijgen, terwijl de gemeente in het midden laat of de RV ter plaatse kan worden ingepast, al dan niet met bestaande bebouwing. Deze situatie duurt al vele jaren voort (zie notulen overleg 1-3-2012).

De gemeente heeft al 20 jaar plannen om een WR aan te leggen en hoewel RV De Krom in beginsel begrip heeft voor de complexe besluitvorming, heeft het uitblijven van een beslissing gevolg voor maatschappelijke ontwikkelingen, waaronder de realisatie van een vaste locatie voor De Krom.

RV De Krom: heeft voor haar voortbestaan rechtszekerheid nodig m.b.t. haar locatie. De club beschikt over een tweetal botenloodsen met werkplaats, maar niet over een verenigingsgebouw met de noodzakelijke faciliteiten, dit belemmert ledenwerving en –behoud, terwijl de onzekerheid over de locatie ook het doen van noodzakelijke investeringen en uitbreiding van faciliteiten in de weg staat. Er is met de Stichting De Utrechtse Molens een langjarige huurovereenkomst voor de grond gesloten en de verhuurder staat positief ten opzichte van het huidige gebruik van de grond.

Sportbeleid gemeente Woerden: In de gemeentelijke beleidsnotitie Beleid in Beweging (2006 – 2010) wordt onder lokale actiepunten en impulsen, (accommodatie ontwikkelingen) het volgende gesteld. *De gemeente is momenteel in meerdere of mindere mate actief bezig met de volgende zaken; uitbreiding loodsruimte en huisvesting roeivereniging De Krom.*

Dit beleidsvoornemen heeft behalve de tijdelijke vergunning voor loods 2, geen verdere concrete resultaten opgeleverd.

U begrijpt dat hierboven geschetste situatie geen aantrekkelijk perspectief biedt voor de toekomst van de roeivereniging en dus ook niet voor 'Woerden in beweging'. Wij streven er naar op korte termijn uit deze patstelling te komen en doen daarvoor een dringend beroep op uw medewerking.

Er zijn in het verleden twee afspraken met u gemaakt:

- * Locatiegarantie: De Gemeente Woerden heeft op 30-07-01 aan de roeivereniging het volgende geschreven: *"Mocht te zijner tijd blijken dat de roeivereniging definitief moet wijken voor de nieuwe weg, dan is voorwaarde voor de wegaanleg dat eerst een passende locatie voor de roeivereniging aan het water moet zijn gevonden."* De brief is ondertekend door de toenmalige Wethouder A.H.B. Engering.
- * Schadeloosstelling In december 2006 is in mondeling overleg zijdens u aangegeven dat de kosten van aanpassing van de accommodatie of herplaatsing deel zullen uitmaken van de verwervingskosten van de randweg.

Binnen het kader van deze afspraken zien wij oplossingsrichtingen, waar we graag met de twee wethouders Sport en A12-BRAVO over door praten alvorens ons tot de politiek te wenden. Voor dit dubbelgesprek staat een afspraak genoteerd voor 26 april a.s. Wij realiseren ons echter dat ook portefeuillehouders Ruimtelijke Ordening en Grondbedrijf bij onze zaak betrokken zijn.