

Van: Wieringa, Wabe <wieringa.w@woerden.nl>
Verzonden: do 26-04-2012 09:27
Aan: Stadhuis <stadhuis@woerden.nl>
Onderwerp: Fwd: Afzien van project BRAVO 6C
Gewijzigd: do 26-04-2012 09:27
Bijlagen: Statenbrief afzien project BRAVO 6C.docx

008232

Raad

26 APR. 2012

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: B & W / R
B.V.O.:

Graag bijgaande brief inboeken.

Met vriendelijke groet,

W. (Wabe) Wieringa
 Gemeentesecretaris/algemeen directeur

0348-428432
 06-20094772

Gemeente Woerden
 Postbus 45, 3440 AA Woerden
 Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
 Telefoonnummer 14 0348
www.woerden.nl

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "Tuijl, Cor van" <tuijl.c@woerden.nl>
Aan: "Wieringa, Wabe" <wieringa.w@woerden.nl>
Kopie: "Duindam, Bob" <duindam.b@woerden.nl>, "Ypma, Loes" <ypma.l@woerden.nl>, "Schreurs, Martin" <schreurs.m@woerden.nl>, "Schmidt, Hans" <schmidt.h@woerden.nl>, "Nussy, Evelien" <nussy.e@woerden.nl>
Onderwerp: FW: Afzien van project BRAVO 6C

Wabe,

kun jij er zorg voor dragen dat deze brief wordt ingeboekt en z.s.m. aan Raad en College wordt gezonden?

Betreft weg 6c.

met vriendelijke groet,

Cor van Tuijl

wethouder

Gemeente Woerden 12.008232



Registratiedatum: 02/05/2012
 Behandelend afdeling
 Afgehandeld door/op:

Van: Marijs, Kato [mailto:Kato.Marijs@provincie-utrecht.nl]
 Verzonden: woensdag 25 april 2012 20:54
 Aan: Tuijl, Cor van
 Onderwerp: FW: Afzien van project BRAVO 6C

Geachte meneer Van Tuijl,

Bij deze stuur ik u namens gedeputeerde Van Lunteren de informatie die wij vandaag naar onze Statenleden hebben gestuurd over het afzien van de aanleg van de oostelijke randweg Woerden (project BRAVO 6C), zoals hij vandaag telefonisch met u heeft afgesproken.

Met vriendelijke groet,

Kato Marijs
Communicatieadviseur gedeputeerde Van Lunteren
Portefeuille Mobiliteit, Economie, Financiën en Personeelszaken
Provincie Utrecht

T (030) 258 2170 | M 06 18 300 510 | F (030) 258 2500
E kato.marijs@provincie-utrecht.nl

Vanaf maandag 16 april is het nieuwe adres van de provincie Utrecht:
Archimedeslaan 6, 3584 BA in Utrecht.

Onze overige contactgegevens veranderen niet. Ook het postadres blijft gelijk.

Kijk ook eens op www.provincie-utrecht.nl

"De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen".



Aan Provinciale Staten

Datum : 25 april 2012
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 80AEC137
Contactpersoon : L.J.scheffe
E-mail : Leen.scheffe
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3471
Bijlage(n) : -

Onderwerp: Afzien realisering project A12 BRAVO 6c (Oostelijke Randweg Woerden)

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

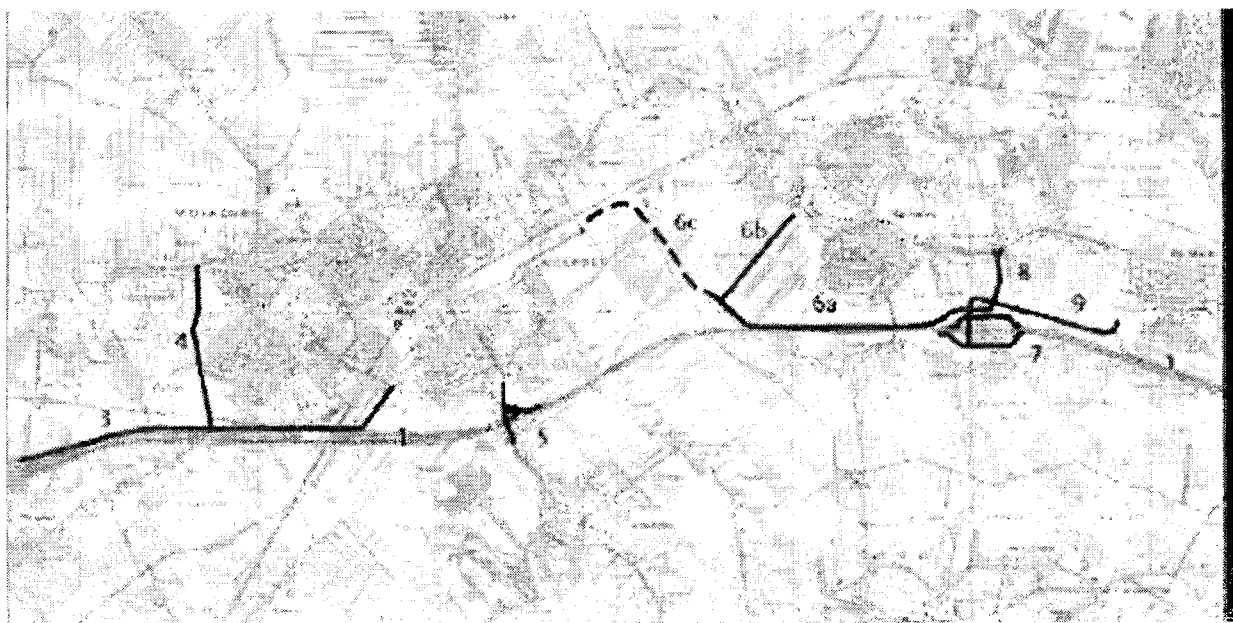
Geachte dames en heren,

Inleiding

Gedeputeerde Staten hebben besloten af te zien van de realisering van het project A12-BRAVO 6c, de oostelijke randweg Woerden. Reden hiervoor is dat de impact op de omgeving in combinatie met de kosten, niet opwegen tegen het verkeerskundig en leefbaarheidseffect van de nieuw aan te leggen weg. Dit komt door het aangetoonde effect van de gereconstrueerde aansluiting Woerden, wat versterkt wordt door de ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied, zoals het afzien van het regionale bedrijventerrein ten oosten van Woerden en de kleinere omvang van de kantorenlocatie in het centrum van Woerden.

Aanleiding

A12 BRAVO-project 6c, de oostelijke randweg Woerden, maakt deel uit van het BRAVO-maatregelenpakket, gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in het gebied tussen Woerden en Utrecht. Het project maakt onderdeel uit van het VERDER-pakket voor een bedrag van € 8,6 mio.





Kaartbeeld BRAVO-projecten

Het project is destijds opgenomen in het BRAVO pakket om;

- de verkeersdruk op de bestaande aansluiting Woerden op te vangen;
- de leefbaarheid voor aanwonenden van de N198 te verbeteren.

De huidige verkeersafwikkeling op de aansluiting Woerden/A12 en de verwachtingen over het effect van toekomstige ontwikkelingen op deze aansluiting is aanleiding geweest om de noodzaak van BRAVO-project 6c nader te onderzoeken. Ook de ruimtelijke ontwikkelingen en de ontwikkeling van de intensiteit op de N198 zijn daarbij in beschouwing genomen.

Op dit moment is sprake van een goede doorstroming op de aansluiting Woerden/A12, dit blijkt zowel uit waarnemingen als capaciteitsberekeningen. Het ligt in de rede dat met de realisatie van BRAVO-project 3 (verbinding van Woerden met aansluiting Waarder/A12, zie kaartbeeld) de verkeersdruk op deze aansluiting Woerden/A12 zal afnemen en er dus meer restcapaciteit zal ontstaan. Verkeer uit Woerden dat nu via deze aansluiting in westelijke richting rijdt, krijgt dan immers via dit BRAVO-project 3 een kortere en snellere route.

Wat betreft de leefbaarheid voor aanwonenden aan de N198 is de verkeersintensiteit, als directe veroorzaker van deze leefbaarheidsproblematiek, de afgelopen jaren nauwelijks veranderd. Hierbij dient wel te worden aangetekend dat een tweetal andere BRAVO-projecten (6a en 6b) nog niet zijn gerealiseerd en het effect hiervan op deze leefbaarheidsproblematiek dus nog onbekend is.

Voorgeschiedenis

Bij aanvang van het BRAVO-project is een onderscheid gemaakt tussen projecten die, ongeacht de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied, in ieder geval nodig waren, de zogeheten 'no-regret' maatregelen (projecten 1, 3, 5, 6a, 6b, 7, 8 en 9) en langetermijnmaatregelen die afhankelijk waren van het nog vast te stellen ruimtelijke scenario van het gebied (4 en 6c). In de Bestuursovereenkomst van 2003 die voor het BRAVO-project werd afgesloten, werd opgenomen dat in uiterlijk 2007 over deze langetermijn projecten zou worden besloten. Vanwege de Planstudie Ring Utrecht die aanvankelijk ook betrekking leek te hebben op het gebied ten westen van Utrecht, werd van dat besluit afgezien.

Essentie / samenvatting:

Uitvoering van project 6c blijkt niet nodig te zijn voor een goede verkeersontsluiting van Woerden op de A12. Dit hebben wij vastgesteld door te onderzoeken wat de effecten zouden zijn op de aansluiting Woerden/A12 als wij dit project niet zouden realiseren. De volgende ontwikkelingen hebben wij daarbij betrokken:

- Het reeds ervaren effect van de gereconstrueerde aansluiting Woerden (project 5)
- De ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied. Waaronder het vervallen van de 30 hectare regionaal bedrijventerrein in de polder Breeveld en de beperktere omvang van de kantorenlocatie in het centrum van Woerden. Daarnaast de groei van Woerden met 2200 woningen en 6 ha bedrijventerrein in het stedelijk gebied, conform de PRS.
- De autonome groei van het verkeer.

Het effect van de reeds gereconstrueerde aansluiting Woerden (project 5) is duidelijk aantoonbaar, daarbij maken de ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied dat het effect versterkt wordt. Hierdoor blijkt dat de aanleg van het traject 6c minder nodig is. Inmiddels is afgezien van het aanleggen van een regionaal bedrijventerrein van 30 hectare ten oosten van Woerden. Dit maakt het verkeer hiernaartoe ook substantieel minder. Naar de toekomst is afgesproken dat er over twee jaar gekeken wordt naar de



voortgang van herstructurering en de noodzaak van aanvullende locaties. Hierbij is, gezien de geldende bestuurlijke opvatting bij zowel gemeente als provincie, een bedrijventerrein van deze omvang en op deze locatie onwaarschijnlijk. Ook van belang is dat de kantorenlocatie in het centrum Woerden kleiner wordt dan destijds gedacht (70.000 m² b.v.o. in plaats van 120.000 m² b.v.o). Het effect hiervan is extra groot omdat kantorenlocaties in het algemeen relatief veel verkeer in de spitsuren genereren.

Daarnaast spelen de huidige situatie in de woningbouw en de leegstand van kantoorpanden en bedrijventerreinen een rol. Dit maakt dat de verkeersgenererende effecten zich niet op korte termijn zullen manifesteren. Ook de autonome groei van het verkeer lijkt als gevolg van de economische situatie achter te blijven.

Zekerheidshalve is in het kader van de studie uitgegaan van een 'worst-case' scenario. Zo is in dit scenario verondersteld dat de groei volgens het PRS zich volledig binnen 10 jaar zal manifesteren. Verder is er van uit gegaan dat het verkeer dat als gevolg van deze groei wordt gegenereerd, zich uitsluitend via de aansluiting Woerden of Waarder zal plaatsvinden terwijl in de praktijk een deel zich ook zal afwikkelen via de N212 (richting De Ronde Venen) en N198 (richting Harmelen) . Tenslotte is in dit scenario een autonome groei van het verkeer gehanteerd van 1 % per jaar gehanteerd wat hoog is ten opzichte van de afgelopen jaren.

De uitkomst van deze studie luidt dat na de huidige ontwikkelingen in het gebied zelfs bij dit 'worst-case' scenario het noordelijke kruispunt van de aansluiting Woerden over 10 jaar nog altijd een restcapaciteit heeft van ca. 10 %. Voor het zuidelijke kruispunt zou bij zo'n scenario wel weer een beperkt capaciteitstekort kunnen ontstaan van ca - 5 % maar zelfs bij dit scenario is er geen aanleiding om BRAVO-6c aan te leggen.

Voor het onderzoek naar de leefbaarheidseffecten voor aanwonenden aan de N198 is gebruik gemaakt van modelberekeningen. Zonder BRAVO-project 6c zal het verkeer vanuit noordelijke richtingen (De Ronde Venen; N212) via de N198 en Bravo-project 6b naar de aansluiting Woerden-oost rijden (blauwe lijn in onderstaand kaartbeeld) in plaats van de route via de rode lijn. Modelberekeningen geven aan dat de intensiteit op de N198 dan kan variëren van ca. 7500 tot 10.000 mvt/etmaal afhankelijk van de maximum snelheid (resp 60 km/u en 80 km/u). De huidige intensiteit bedraagt ca. 8500 mvt/etmaal bij een maximum snelheid van 60 km/u. Vanuit het verkeersmodel zou dus eerder sprake zijn van een afname dan van een toename van de verkeersintensiteit. Hierbij dient wel te worden aangetekend dat het verkeersmodel op dit detailniveau minder nauwkeurig is.





De mogelijkheden om de leefbaarheid te verbeteren zijn overigens beperkt. Verbreding van de N198 is niet mogelijk zonder ingrijpende maatregelen zoals sloop van woningen. Enkele jaren geleden is de verkeerveiligheidsituatie voor het fietsverkeer verbeterd door de aanleg van enkele fietsbruggen over de Leidsche Rijn zodat de fietser aan de overzijde van de N198 rustiger en veiliger kan fietsen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Als gevolg van het afzien van BRAVO-project 6c wordt de overprogrammering van het VERDER-pakket beperkt.

Financiële consequenties

Met het afzien van BRAVO-project 6c kan de reservering van € 8.600.000 in het programma VERDER komen te vervallen ten behoeve van de overprogrammering.

Vervolprocedure/voortgang

Het besluit om af te zien van BRAVO-project 6c voor kennisgeving aan te nemen.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen

De secretaris, H. Goedhart