



Datum: 21 juni 2011

Agendapunt:

Indiener: - college van burgemeester en wethouders

Aandachtveld portefeuillehouder: - wethouder Cnossen-Looyenga

Contactpersoon: B. Beving

Tel.nr.: 428362 **E-mailadres:** beving.b@woerden.nl

Onderwerp: Fietsstructuurkaart

De raad besluit:

1. de speerpunten fietsstructuur voor de periode 2011 - 2014 vast te stellen;
2. het openbare verlichtingsniveau voor hoofdfietsroutes en secundaire fietsroutes te handhaven op minimaal een "voldoende" niveau;
3. de hoofdfietsroutes in de strooiroutes opgenomen te houden;
4. te kiezen voor het opheffen van het zuidelijk fietspad langs de Middellandbaan;
5. te kiezen voor het (op langere termijn) opheffen van het oostelijk fietspad langs de Hollandbaan (deel ten noorden van kruispunt met Waardsebaan).

Inleiding:

Voor de stimulering van het fietsgebruik in Woerden is voor de periode 2011-2014 een 7-tal speerpunten bepaald en opgenomen in het document "Fietsstructuur". Dit document bestaat uit een Fietsstructuurkaart, een notitie Speerpunten Fietsstructuur en maatregelen gemeente Woerden 2011-2014 en een bijlage met achtergrondinformatie behorende bij de fietsstructuurkaart Woerden.

In de notitie Speerpunten Fietsstructuur en maatregelen wordt per speerpunt in beeld gebracht wat de gemeente Woerden in de periode 2011-2014 daarvoor wil gaan doen. Daarnaast wordt per speerpunt een nadere toelichting gegeven.

De ambities die de gemeente Woerden voor deze periode heeft zijn:

- de maatregelen die uit de speerpunten voortkomen te realiseren vanuit IBOR.
- een actieve deelname van Woerden aan promoten "Woerden fietsstad" voor het jaar 2013
- het stimuleren van geschikte fietsenstallingvoorzieningen bij bushaltes
- het versterken van het recreatief fietsverkeer (met gebruikmaking van provinciale middelen)

Bevoegdheid:

De raad is bevoegd om over dit voorstel een besluit te nemen.

Beoogd effect:

De beoogde effecten zijn:

- de fiets in Woerden een echt en volwaardig alternatief voor de auto te laten worden, met name voor de korte afstanden.
 - het bestaande fietsroutenetwerk veiliger te maken.
-

Datum: 21 juni 2011

Argumenten:

- a. de gemeente zal zich overeenkomstig het coalitieakkoord 2010-2014 actief inspannen om het gebruik van de fiets stimuleren.
 - Woerden ontwikkelt en promoot zich in het kader van duurzaamheid als fietsstad (Citymarketing). Promotie is pas mogelijk nadat enkele ambities zijn bereikt.
 - met deze fietsstructuurkaart worden de ambities voor de periode 2011-2014 en de daaruit voortvloeiende activiteiten zichtbaar gemaakt en vastgelegd.
 - b. een "voldoende" openbaar verlichtingsniveau voor alle hoofdfietsroutes en secundaire fietsroutes biedt de fietser meer comfort en veiligheid.
 - c. de hoofdfietsroutes in de strooiroutes opgenomen houden biedt de fietser meer comfort en veiligheid.
 - d. het opheffen van het zuidelijk fietspad langs de Middellandbaan leidt, zeker in combinatie met de aanleg van de zuidelijke randweg Woerden, tot een logischer/duidelijker fietspadenstructuur.
 - e. het (op langere termijn) opheffen van het oostelijk fietspad langs de Hollandbaan (deel ten noorden van kruispunt met Waardsebaan) leidt tot een eenvoudiger/duidelijker fietspadenstructuur en biedt mogelijk op termijn een beter haalbare kwaliteitsslag (breder fietspad en voorzien van asfaltverharding) voor het westelijke fietspad.
-

Kanttekeningen:

- Voor de vertaling van de speerpunten naar maatregelen op straat zijn (voor nog niet in voorbereiding / uitvoering zijnde projecten) geen financiële middelen gereserveerd. Er wordt naar gestreefd om uitvoering van de maatregelen in combinatie met andere werkzaamheden, zoals (onderhouds-) werkzaamheden aan het wegennet (IBOR), herontwikkelingen van gebieden etc. plaats te laten vinden. Voor de werkzaamheden vanuit het IBOR zal een jaarlijks werkprogramma moeten worden opgesteld.
 - Afhankelijk van de omvang van de aanpassingen die voor de fiets noodzakelijk zijn zal financiële dekking gevonden moeten worden voor het "meerwerk".
 - De mogelijkheid van "meeliften" is afhankelijk van de vraag of de aanpassingen kunnen wachten tot een moment van b.v. groot onderhoud.
-

Financiën:**Subsidiemogelijkheden voor realisatie van de fietsstructuur.**

Om wegbeheerders te stimuleren knelpunten op fietsroutes op te lossen op provinciale wegen en gemeentelijke wegen buiten het Bestuur Regio Utrecht-gebied (BRU-gebied), hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht op 10 november 2009 besloten een tijdelijke subsidieregeling met een subsidieplafond van € 1.000.000 op te stellen. De regeling is beperkt tot de niet-BRU gemeenten, zoals Woerden, omdat de provincie geen verantwoordelijkheid heeft voor het stimuleren van gemeentelijke infrastructuur binnen het BRU-gebied. Deze subsidieregeling is verlengd tot 31 december 2011.

- budget: 1 miljoen
 - bijdrage: 60% van uitvoeringskosten tot een maximum van € 200.000
-

Uitvoering:

Uitvoering van de maatregelen in combinatie met andere werkzaamheden, zoals (onderhouds-) werkzaamheden aan het wegennet en reconstructies.

Communicatie:

