

Van: college van burgemeester en wethouders
Datum: 8 november 2011
Portefeuillehouder(s): T. Cnossen
Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer
Contactpersoon: B. Beving
Tel.nr.: 428362 **E-mailadres:** beving.b@woerden.nl

Gemeente Woerden 11.019107



Registratiedatum: 09/11/2011
Behandelend afdeling: Griffier
Afgehandeld door/op:

Onderwerp:

Voortgang reconstructie Zandwijksingel

Kennisnemen van:

De voortgang van dit project

Inleiding:

De bestaande damwand langs de Zandwijksingel verkeert in slechte conditie en is aan vervanging toe. Ook de kwaliteit van het asfalt en de wegfundering van de Zandwijksingel is slecht te noemen.

Uit extern onderzoek blijkt dat de nieuwe oeverbescherming moet bestaan uit een stalen damwandconstructie, omdat de singel ter plaatse relatief diep is.

In het licht van de financiële situatie van de gemeente is het oorspronkelijke voorstel met daarin extra ruimte voor de fiets voor de Zandwijksingel heroverwogen. Er is, rekening houdend met het monumentale aanzicht van de singel, gekeken wat er minimaal nodig is. De damwand moet vervangen worden, dit is een grote investering en deze damwand staat er voor de komende 60 jaar. 18 november 2010 heeft ons college de voorkeur uitgesproken voor een inrichting met een bijdrage voor het behoud c.q. inrichting van het monumentale karakter van de Singel. Het betreft een inrichting met een nieuwe damwand in singel, met nieuwe bomen en een verbreed trottoir aan de Singelzijde en nieuwe wegconstructie conform de huidige situatie.

Omdat de damwand een kostbare voorziening is die heel lang meegaat, is het belangrijk dat de juiste keuze gemaakt wordt voor de mogelijkheden voor de groenstructuur langs het monument.

Kernboodschap:

In de vergadering van de Commissie voor Monumenten en Cultuurlandschap, gehouden op woensdag 15 december 2010 is dit schetsontwerp (variant V) besproken en de commissie vond het plan waarbij de damwand 2,65 meter wordt opgeschoven ten koste van de singel acceptabel onder een tweetal voorwaarden;

Ten eerste moet de stalen damwand op een gepaste wijze bekleed worden zodat dit past bij het groene karakter. Ten tweede moet de beleving van de structuur van de singel versterkt worden door het terug planten van een gepaste boombeplanting waarbij alleen die wilgen worden weggehaald die het aanbrengen van de damwand in de weg staan. De commissie heeft aangegeven het in detail uitgewerkte plan graag voor beoordeling terug te zien.

Vervolgens is in februari overleg opgestart met de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed.

Datum: 8 november 2011

De Rijksdienst heeft een cultuurhistorische verkenning van de Zandwijkssingel opgesteld en op basis daarvan is als belangrijkste aanpassing de oeverlijn in het schetsplan zoveel mogelijk recht gemaakt. Dit traject van rapportage en overleg heeft meer tijd gekost dan eerder is ingeschat.

Communicatie

Vanaf eind 2009 is enkele malen een bijeenkomst georganiseerd voor de bewoners en andere belangstellenden over de plannen en de wijze waarop de reconstructiewerkzaamheden uitgevoerd kunnen worden. Deze bijeenkomsten zijn prettig verlopen. Via een vertegenwoordiger van de bewoners van de Zandwijkssingel worden de bewoners op de hoogte gehouden van de verdere ontwikkelingen

Voor de bouw van de damwand en voor de benodigde strook van de singel die als groenstrook ingericht gaat worden is een vergunning nodig. Om die reden is 21 september 2011 voor het project een omgevingsvergunning aangevraagd. Daarnaast moet er ook een kapvergunning voor enkele bomen langs de Zandwijkssingel worden aangevraagd.

Vervolg:

Voor de verlening van de omgevingsvergunning moet uitgegaan worden van een periode van maximaal 26 weken, onder anderen omdat het een bouwwerk (damwand) in een rijksmonument betreft. In deze periode is een ter inzagelegging van 6 weken opgenomen. Om vertragingen in het proces zoveel mogelijk te beperken wordt in dezelfde periode het plan besteksgereed gemaakt zodat na het verkrijgen van de omgevingsvergunning het werk direct aanbesteed kan worden. Ook zal, zoals de bewoners van de Zandwijkssingel is toegezegd, vooruitlopend op de uitvoering, nog een informatief gesprek met hen plaatsvinden. Zonder verder oponthoud kan de uitvoering in het najaar 2012 van start gaan.

Bijlagen:

NVT

De secretaris



W. Wieringa

De burgemeester



mr. H.W. Schmidt