

RAADSINFORMATIEBRIEF



gemeente
WOERDEN

Van: college van burgemeester en wethouders
Datum: 8 november 2011
Portefeuillehouder(s): T. Cnossen
Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer
Contactpersoon: B. Beving
Tel.nr.: 428362 **E-mailadres:** beving.b@woerden.nl

Gemeente Woerden 11.019104



Registratiedatum: 09/11/2011
Behandelend afdeling: Griffier
Afgehandeld door/op:

Onderwerp:

Verzoek om onderzoek verbeteringsmogelijkheden kruispunt Oranjestraat - Wilhemina -
Kruittorenweg

Kennisnemen van:

Het onderzoek en de daaruit volgende conclusie

Inleiding:

In de vergadering van de commissie Ruimte van 8 september 2011 is gevraagd om mogelijkheden te onderzoeken ter verbetering van de verkeersveiligheid van de overstekende fietsers vanaf de Oranjestraat, waarbij als een te onderzoeken mogelijkheid een ofos (een zogenaamde opgeblazen-fiets-opstel-strook) op de Oranjestraat werd genoemd.

Eerder, bij de evaluatie van de centrumring in 2008, is ook specifiek aandacht gevraagd voor dit kruispunt. Directe aanleiding daarvoor was een aanrijding tussen een rechtdoor / linksafslaande, overstekende fietser en een rechtsafslaande vrachtwagen uit de richting van de Burgemeester Vosbrug. In het kader van deze evaluatie zijn de fietsstroken tot aan de centrumring in rood asfalt uitgevoerd en voorzien van fietssymbolen en zijn de oversteekplaatsen op de centrumring met wegbelijning (kanalisatiestreven) aangegeven.

Kernboodschap:

Naar aanleiding van de gestelde vraag is gezocht naar verbeteringsoplossingen. Dit onderzoek is onderstaand beschreven.

OFOS

De afkorting OFOS staat voor "opgeblazen-fiets-opstel-strook". Deze voorziening wordt wel eens toegepast op kruispunten die met verkeerslichten geregeld worden. In Woerden bijvoorbeeld op het kruispunt Boerendijk-Chrysantstraat. Het principe is gebaseerd op een stopstreep voor de fietsers en een iets verder van het kruispunt af gelegen stopstreep voor autoverkeer en is alleen toe te passen in combinatie met een verkeerslichtenregeling.

Bij rood licht wordt de fietser met deze inrichting in de gelegenheid gesteld om midden of links vóór de wachtende auto's te gaan staan. Op het kruispunt Oranjestraat/Wilhelminaweg is deze oplossing niet mogelijk.

Datum: 8 november 2011

Overige mogelijkheden:

Afzonderlijke oversteekplaats fietsverkeer

In deze oplossing worden linksafslaande fietsers uit de richting Burg. Vosbrug net voor het kruispunt eerst naar rechts van de rijbaan afgeleid om vervolgens de weg over te steken en op het fietspad linksaf te slaan.

Het nadeel van deze oplossing is dat de oversteekplaats (op afstand van minder dan 20 meter van het kruispunt) bij het kruispunt blijft behoren en dat deze fietsers nog steeds voorrang verleend moet worden door het verkeer vanaf de Oranjestraat. In deze situatie bestaat de kans dat de fietser of geen voorrang krijgt (onduidelijker situatie) of geen gebruik maakt van de uitbuiging omdat dat niet de kortste route is. Vanwege deze nadelen zal deze oplossing niet leiden tot een betere inrichting.

Voorsorteervak op Oranjestraat voor linksafslaande fietsers

De fietser laten voorsorteren via een opstelstrook op de as van de weg net voor het kruispunt heeft als nadeel dat moet worden voorgesorteerd tussen al rijdend autoverkeer door. Een ander (technisch) nadeel van deze oplossing is dat een extra strook asfalt voor deze beweging beschikbaar moet worden gesteld. Vanwege deze nadelen zal ook deze oplossing niet leiden tot een betere inrichting.

Voorrang wijzigen ten gunste van fietsers

In het kader van de "Fietsstructuurkaart" is deze mogelijkheid onderzocht en wordt als volgt beschreven:

Op dit kruispunt moet het verkeer dat de centrumring oprijdt voorrang verlenen aan het verkeer op de centrumring. Deze principiële keuze is voor alle toegangen op de centrumring gemaakt om te benadrukken dat de automobilist in het centrum te gast is en de toegangswegen niet bedoeld zijn als routes voor doorgaand verkeer.

Rechtsafslaande automobilisten moeten de rechtdoor overstekende fietsers voorrang verlenen, en verkeer op de centrumring heeft wel weer voorrang op deze overstekende fietsers.

De oversteekplaats voor fietsers kan niet in de voorrang worden gezet omdat dat conflicteert met het principe voorrang op de centrumring.

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat met de in beeld gebrachte alternatieven geen verbetering gemaakt kan worden ten opzichte van de huidige inrichting.


Vervolg:

Situatie als bestaand handhaven

Bijlagen:

N.v.t.

De secretaris



W. Wieringa

De burgemeester



mr. H.W. Schmidt