

RAADSINFORMATIEBRIEF



gemeente
WOERDEN

Van: college van burgemeester en wethouders
Datum: 13 september 2011
Portefeuillehouder(s): wethouder T. Cnossen-Looyenga
Portefeuille(s): Afval & Reiniging
Contactpersoon: Jan van Leer - afd. Vastgoed
Tel.nr.: 428344 **E-mailadres:** leer.j@woerden.nl

Gemeente Woerden 11.015159



Registratiedatum: 14-09-2011
Behandelend afdeling Raad
Afgehandeld door/op:

Onderwerp:

Nieuwbouw Afvalbrenngstation

Kennismemen van:

De voortgang van het voorbereidingsproces voor de nieuwbouw van het afvalbrenngstation.

Inleiding:

In september 2010 heeft de gemeenteraad een krediet beschikbaar gesteld voor de bouw van een nieuwe milieustraat.

Het project voor de nieuwbouw van het afvalbrenngstation is inmiddels zover uitgewerkt dat de fase van Definitief Ontwerp is afgesloten. Een goed moment om uw raad te informeren over het proces, de voortgang en de planning.

Kernboodschap:

Proces

Na het inrichten van de projectorganisatie is in januari 2011 gestart met de daadwerkelijke voorbereiding. Het project betreft niet alleen de oprichting van een nieuwe milieustraat, maar tegelijk is het nodig dat er een nieuwe (revisie) milieuvergunning wordt aangevraagd voor het gehele stadserf. Dit vereist een zorgvuldige afstemming met veel partijen waaronder het Hoogheemraadschap en de provincie Utrecht (bevoegd gezag voor deze inrichting). Alle inventarisaties en onderzoeken op het gebied van bodem, fijnstof en geluid zijn uitgevoerd. Daarbij is door ons nog eens goed gekeken naar de bedrijfsvoering binnen het stadserf. Een drietal vergunningen (sloopvergunning, watervergunning dam en watervergunning tijdelijk brenngstation) is al aangevraagd.

De integrale omgevingsvergunning voor de nieuwbouw zal begin september worden ingediend bij de provincie Utrecht.

De voorbereiding en bouw gaat sneller dan wij eerder via het raadsvoorstel met u hebben gecommuniceerd. Volgens de huidige planning kan medio 2012 de nieuwe milieustraat ingebruik worden genomen.

Ontwerp

De milieustraat zal gerealiseerd worden met gepatenteerde Modulo-betonelementen. Bezoekers kunnen vanaf het verhoogde bordes het afval in de containers laten vallen. De ruimte onder het bordes wordt efficiënt gebruikt voor opslag chemisch afval en opslag van materialen.

Datum: 13 september 2011

Bij de behandeling van het kredietvoorstel hebt u kennis kunnen nemen van het schetsontwerp. Het Definitieve Ontwerp is geheel uitgewerkt overeenkomstig de kaders van dit schetsontwerp. Ter informatie treft u de tekening van het Definitief Ontwerp bij.

De verwachting in het voortraject was dat de betonnen elementen op de bestaande verharding aangebracht zou kunnen worden. Helaas is dat niet mogelijk gebleken. Zettingsberekeningen geven aan dat er te grote en ongelijke zettingen zouden ontstaan. Om die reden zal er een palenfundering aangebracht worden met een vloeistofdichte betonvloer waarop de Modulo-elementen geplaatst gaan worden.

Eén van de kanttekeningen bij het besluit verbouw afvalbrenghstation was het verdwijnen van de zoutopslag. Inmiddels is hier een oplossing voor gevonden. De zoutopslag is ondergebracht bij de aannemer die de komende jaren de gladheidbestrijding verzorgt .

Planning

In ons raadsvoorstel van vorig jaar hebben wij argumenten aangegeven voor het vernieuwen van het bestaande afvalbrenghstation. Één van de argumenten betrof de verplichting van het bevoegd gezag (provincie Utrecht) om de aflopende milieuvergunning te vernieuwen. Inmiddels is duidelijk geworden dat door een wetswijziging de looptijd van milieuvergunningen onbeperkt geworden is. Voor de nieuwbouw van de milieustraat zijn voldoende andere steekhoudende argumenten aanwezig om door te gaan met het nieuwbouwproject.

Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- Een toekomstbestendig afvalbrenghstation door toepassen alle milieumaatregelen;
- Een vlotte verkeersafwikkeling;
- Vergroten van veiligheid burgers;
- Voldoen aan ARBO-eisen voor het personeel;
- Gebruiksgemak voor de burgers;
- Duurzaamheid (100% toepassen criteria Duurzaam Inkopen).

In september 2011 zal de omgevingsvergunning worden aangevraagd. Naar verwachting zal de vergunning in maart 2012 verleend kunnen worden. Wij voorzien in een bouwtijd van circa 4 maanden. Rond de zomer 2012 zal de nieuwe milieustraat in gebruik genomen kunnen worden.

Communicatie

De nieuwe verkeersrouting is opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan Barwoutswaarder. Dit bestemmingsplan heeft recent ter visie gelegen.

De ter inzage legging heeft op de gebruikelijke wijze plaatsgevonden. Tevens heeft er persoonlijk overleg plaatsgevonden met de directe burens en de projectleider.

De gebruikers van het afvalbrenghstation worden van te voren op de hoogte gesteld (via de gebruikelijke gemeentelijke communicatiemiddelen) over de veranderingen die plaats gaan vinden, zodat zij weten hoe ze gebruik kunnen blijven maken van de faciliteiten.

Kosten

Op basis van het Definitief Ontwerp is een bouwkostenraming en investeringsraming opgesteld.

Hieruit blijkt dat het nieuwbouwplan binnen de beschikbare middelen uitgevoerd kan worden.

Naar uw raad toe hebben wij eerder een kanttekening gemaakt met betrekking tot de extra kostenpost voor de tijdelijke situatie. Wij kunnen u nu melden dat ook deze werkzaamheden binnen de beschikbare middelen kunnen worden uitgevoerd.

Datum: 13 september 2011

Vervolg:

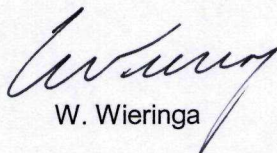
Het plan zal in het 3^e en 4^e kwartaal van 2011 technisch uitgewerkt worden in de vorm van constructieberekeningen en bestekken. Op basis hiervan zal een aanbesteding plaatsvinden en contractonderhandelingen met Modulo plaatsvinden.

Na de verwachte vergunningverlening in maart 2012 kan met de bouw gestart worden. Het nieuwe afvalbrengstation kan dan medio zomer 2012 in gebruik genomen worden.

Bijlagen:

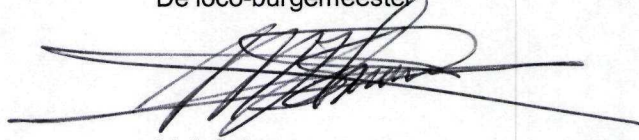
Tekening Definitief Ontwerp
Artist impression

De secretaris



W. Wieringa

De loco-burgemeester



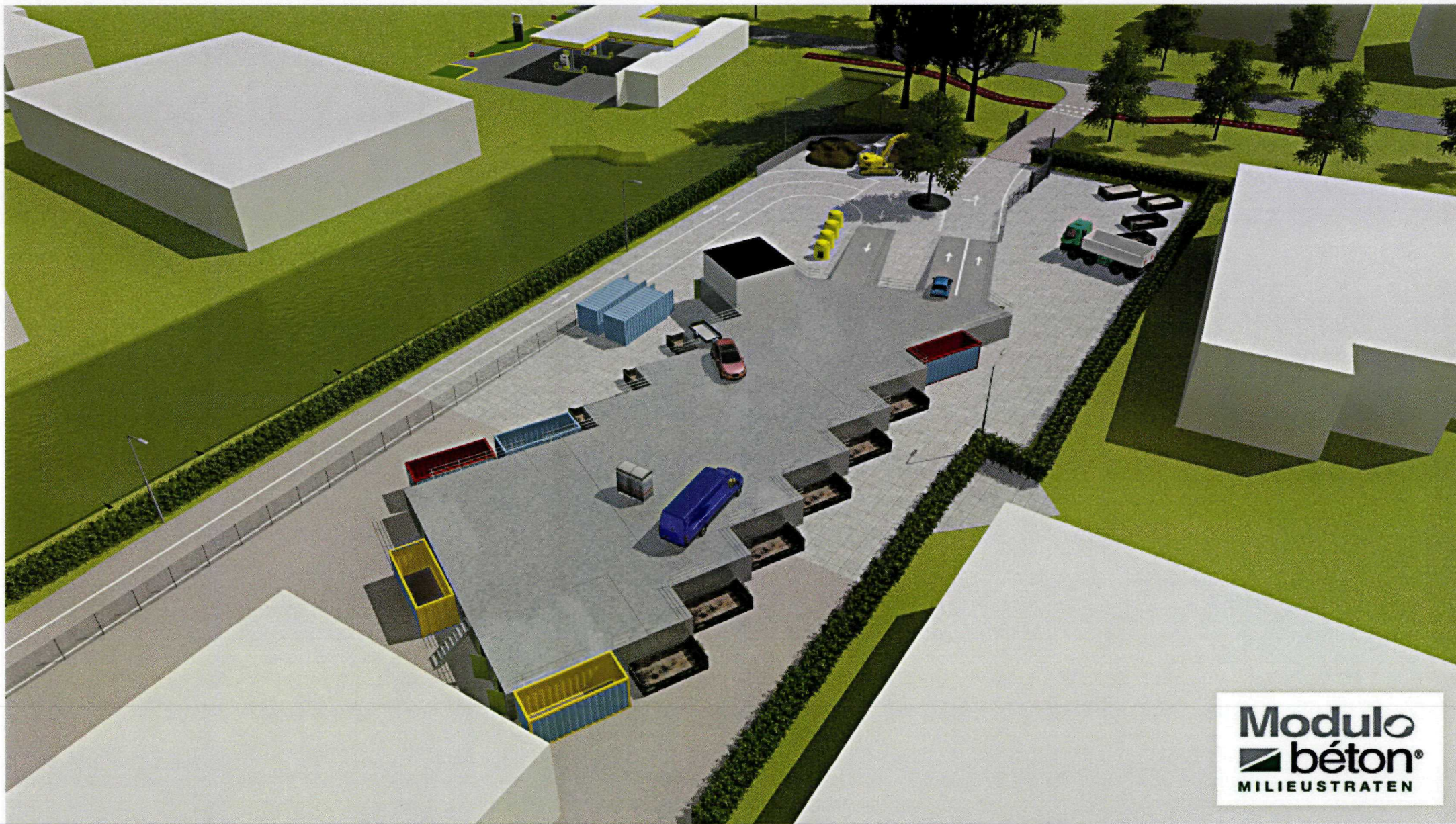
M.J. Schreurs



Modulo
béton®
MILIEUSTRATEN



Modulo
béton®
MILIEUSTRATEN



Modulo
béton®
MILIEUSTRATEN

