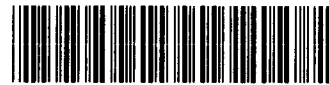


RAADSINFORMATIEBRIEF



Van: college van burgemeester en wethouders
Datum: 6 september 2011
Portefeuillehouder(s): mevr. T. Cnossen - Looyenga
Portefeuille(s): Ruimtelijke Ordening
Contactpersoon: Steven ten Hove
Tel.nr.: 428654 **E-mailadres:** hove.s@woerden.nl

Gemeente Woerden 11.014763



Registratiedatum: 06-09-2011
Behandelend afdeling: RAAD
Afgehandeld door/op:

Onderwerp:

Voortgangsrapportage A12 BRAVO

Kennisnemen van:

Bijgaand treft u de Voortgangsrapportage A12BRAVO november 2010 tot en met juni 2011 ten behoeve van de gemeenteraad.

Inleiding:

Twee maal per jaar, éénmaal rond de maand juni en één maal met als ijkmoment de maand december, wordt u middels een voortgangsrapportage over de A12-BRAVO projecten geïnformeerd. De rapportage betreft de uitvoering van de projecten die tot doel hebben de weginfrastructuur in de corridor Oudenrijn - Bodegraven te verbeteren. (zie de overzichtskaart van de A12-BRAVO projecten, hoofdstuk 3 van de voortgangsrapportage).

Kernboodschap:

De bedoeling van deze voortgangsrapportage is om u op de hoogte te stellen van de voortgang van het A12BRAVO proces in het algemeen en van de projecten die in voorbereiding zijn in het bijzonder.

Vervolg:

Conform afspraak met de raad volgt de volgende voortgangsrapportage eind november 2011.

Bijlagen:

1. VOORTGANGSRAPPORTAGE A12BRAVO NOVEMBER 2010 TOT EN MET JUNI 2011.

De secretaris

W. Wieringa

De burgemeester

mr. H.W. Schmidt

A12 BRAVO

VOORTGANGSRAPPORTAGE JUNI 2011



Datum : 23 augustus 2011 (versie 2, definitief)
Aan : College van B&W en gemeenteraad van de gemeente Woerden
Van : Steven ten Hove, projectleider A12BRAVO Woerden
Besluit : nvt

A12 BRAVO IN UITVOERING!	2
1. TERUGBLIK AFGELOPEN PERIODE	3
1.1 Voortgang projecten	3
1.1.1 Project 3, Zuidelijke randweg Woerden	3
1.1.2 Project 4, Westelijke randweg Woerden	3
1.1.3 Project 5, reconstructie bestaande aansluiting A12	3
1.1.4 Projecten 6a en 6b, Zuidwestelijke randweg Harmelen	3
1.1.5 Projecten 6c, Oostelijke randweg Woerden	4
1.1.6 Projecten 7 en 9, de nieuwe aansluiting A12 en de verbindingsweg naar de Veldhuizerweg	4
1.1.7 Project 8, de Oostelijke randweg Harmelen	4
2. FINANCIËN	5
2.1 Dekking van de projecten	5
3. ONTWIKKELINGEN IN HET A12BRAVO GEBIED	6
3.1. Ontsluiting Harmelerwaard	6
3.2. Keervoorziening Molenvliet	6
3.3. Spoedwet A12 Woerden – Gouda	6
3.4. Luchtscherm Groenendaal	6
4. VOORUITBLIK KOMENDE PERIODE	7
4.1 De projecten	7
4.1.1 Project 3, Zuidelijke randweg Woerden	7
4.1.2 Project 4, westelijke randweg Woerden	7
4.1.4 Projecten 6a en 6b, Zuidwestelijke randweg Harmelen	7
4.1.5 Project 6c. Oostelijke randweg Woerden	7
4.1.6 Project 8, Oostelijke randweg Harmelen	7
4.2 Communicatie	8
4.2.1 Project 3, Zuidelijke randweg Woerden	8
4.2.2 Project 4, Westelijke randweg Woerden	8
4.2.4 Project 6a en 6b, Zuidwestelijke randweg Harmelen	8
4.2.5 Project 8, Oostelijke randweg Harmelen	8
4.2.7 Website	8
4.2.8 Bravoure	8
BIJLAGE	9

A12 BRAVO IN UITVOERING!

Voortgangsrapportage

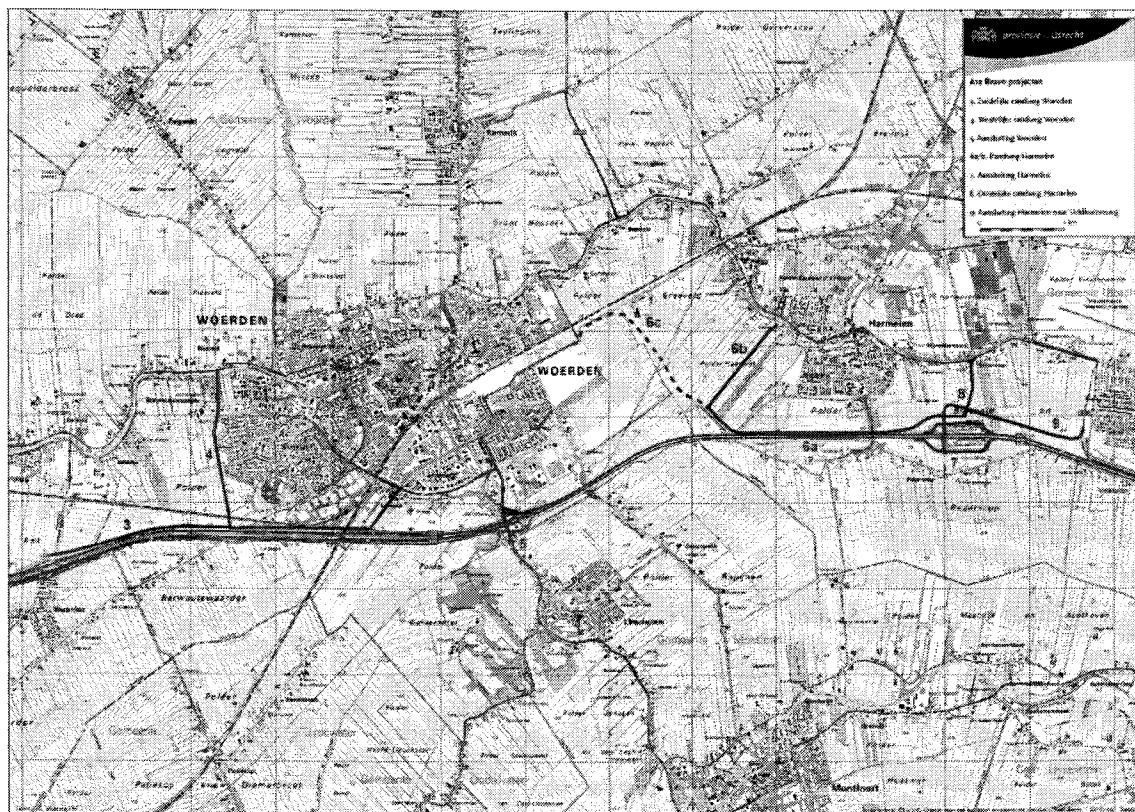
Op basis van de afspraak met de gemeenteraad wordt tweemaal per jaar een voortgangsrapportage ter informatie aangeleverd. Eenmaal per jaar is dit een brede A12BRAVO voortgangsrapportage die door het programmateam A12BRAVO, onder leiding van de programmamanager van de provincie Utrecht, wordt opgesteld. En éénmaal per jaar wordt een voortgangsrapportage door de gemeente Woerden zelf opgesteld. Beide hebben grotendeels dezelfde opzet.

De voorliggende voortgangsrapportage betreft de rapportage van de gemeente Woerden zelf en beslaat de afgelopen periode, van november 2010 tot en met juni 2011.

De uitvoering van het A12 BRAVO project (Brede Regionale Aanpak Voorkomt Oponthoud) heeft tot doel de weginfrastructuur in de corridor Oudenrijn - Bodegraven te verbeteren. Sinds 2002 werken diverse regionale overheden hier met succes gezamenlijk aan. In de Bestuursovereenkomst A12 BRAVO zijn de tien projecten van de eerste fase, acht met financiering, twee met uitgestelde planning, en de werkwijze en monitoren van het totale proces geregeld.

Leeswijzer

Deze rapportage beslaat de periode vanaf november 2010 tot en met juni 2011. In hoofdstuk 1 wordt teruggekeken op hetgeen in de afgelopen periode is gebeurd. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het onderdeel financiën, waarna in hoofdstuk 3 aandacht wordt besteed aan de belangrijkste ontwikkelingen in het A12 BRAVO gebied. In hoofdstuk 4 wordt vooruit gekeken op de geplande werkzaamheden per project in de komende periode (tot december 2011). Tot slot wordt in de bijlage in het kort de basisinformatie per project gegeven.



Overzichtskartaal deelprojecten A12BRAVO

1. TERUGBLIK AFGELOPEN PERIODE

1.1 Voortgang projecten

1.1.1 Project 3, Zuidelijke randweg Woerden

Voor het gedeelte van de weg vanaf de Waardsedijk tot voorbij de overbrugging van de spoorlijn Utrecht - Gouda is het grondwerk vergevorderd en nog in uitvoering. Dit werk bestaat uit het aanbrengen van het zandlichaam voor de weg op dit gedeelte en een aantal duikers. Dit wordt uitgevoerd vooruitlopend op de uitvoering van de weg zelf. Ook is de bouw van het viaduct over het spoor vergevorderd.

Rijkswaterstaat heeft besloten de zuidelijke onderdoorgang ter hoogte van de aansluiting Waarder/Nieuwerbrug voorlopig niet te vervangen. Dat betekent dat bij de afrit A12 aan de zuidzijde van een voorlopige en kleinere rotonde wordt aangelegd.

In oktober 2010 heeft het college van Woerden de Verklaring van geen bezwaar aangevraagd bij de provincie Utrecht. In januari 2011 is door de provincie Utrecht deze Verklaring van geen bezwaar afgegeven. Vervolgens heeft de gemeente Woerden in maart 2011 het Vrijstellingsbesluit verleend. De beroepstermijn tegen dit besluit liep tot 20 april 2011. Door 1 belanghebbende is beroep ingesteld tegen het Vrijstellingsbesluit.

Tegelijkertijd met het Vrijstellingsbesluit (artikel 19 procedure) loopt de onteigeningsprocedure. Een aantal percelen heeft de provincie Utrecht (nog) niet minnelijk kunnen verwerven en deze zullen nu door middel van onteigening worden verworven. December 2010 is het Koninklijk Besluit (KB) genomen.

Tegelijkertijd met de voorbereiding en realisatie van de zuidelijke randweg Woerden (door de provincie Utrecht) wordt in dat gedeelte van Woerden ook gewerkt aan de keervoorziening (ProRail) en de verbreding van de A12 (RWS). Dit heeft bij omwonenden geleid tot vragen en bezwaren. Deze hebben betrekking op de stapeling van de gevolgen van de afzonderlijke projecten. De gemeente Woerden heeft door het innemen van een coördinerende rol geprobeerd de negatieve gevolgen (zoals geluidsoverlast en verslechtering van uitzicht) zoveel mogelijk te reduceren door alle betrokken partijen bij elkaar te brengen.

1.1.2 Project 4, Westelijke randweg Woerden

In december 2010 is een voorstel in het college van B&W behandeld waarin een voorkeurstracé en de financiering van het noordelijk deel van de Westelijke randweg Woerden is voorgesteld. Omdat er op dat moment geen uitzicht was op financiering van de volledige randweg heeft het college het voorstel aangehouden.

De behandeling van de financiering van de Westelijke randweg is uitgesteld tot de begrotingsbehandeling in het voorjaar van 2011 (juni). In het 'juni-overleg' is aanvullend krediet opgenomen in de meerjarenbegroting ten behoeve van de aanleg van het noordelijk deel van de randweg. Een definitief besluit over de financiering valt in oktober.

1.1.3 Project 5, reconstructie bestaande aansluiting A12

De uitvoering van de reconstructie van de bestaande aansluiting Woerden is in het najaar van 2010 afgerond. Op 22 september 2010 heeft een officiële opening plaatsgevonden bij de beide tankstations die naast de aansluiting liggen. De reconstructie heeft tot een duidelijke betere doorstroming van het verkeer geleid.

De provincie Utrecht is nog steeds in gesprek met de gemeente Montfoort om te zoeken naar een geschikte alternatieve woonlocatie voor de bewoners van de woning net ten zuiden van de A12.

1.1.4 Projecten 6a en 6b, Zuidwestelijke randweg Harmelen

In oktober 2010 heeft het college van Woerden de Verklaring van geen bezwaar aangevraagd bij de provincie Utrecht. In januari 2011 is door de provincie Utrecht deze Verklaring van geen bezwaar afgegeven. Vervolgens heeft de gemeente Woerden in maart 2011 het Vrijstellingsbesluit verleend. De beroepstermijn tegen dit besluit liep tot 20 april 2011. Door 1 belanghebbende is beroep ingesteld tegen het Vrijstellingsbesluit.

Op één perceel na zijn alle percelen voor de Zuidwestelijke randweg Harmelen zijn door de provincie Utrecht verworven. Tegelijkertijd met het Vrijstellingsbesluit (artikel 19 procedure) loopt de onteigeningsprocedure. December 2010 is het Koninklijk Besluit (KB) genomen.

Voor de Zuidwestelijke randweg Harmelen hebben de gemeente Woerden en de provincie Utrecht gezamenlijk een concept projectovereenkomst opgesteld. Ook de daarbij behorende kaarten met beheergrenzen zijn in concept gereed. Deze projectovereenkomst ligt bij de juridische medewerkers van beide partijen voor de laatste en definitieve slag. Deze overeenkomst wordt voordat de aanbesteding van de realisatie start aan het college voorgelegd ter vaststelling.

In de afgelopen periode is door de provincie, in overleg met de gemeente Woerden, gewerkt aan het uitvoeringscontract. Zodra zicht is op het verkrijgen van het laatste perceel zal de aanbesteding van de uitvoering starten. Deze aanbesteding wordt uitgevoerd door de provincie Utrecht. Het contract bevat twee fasen. De eerste fase omvat een nadere uitwerking van het ontwerp en het contract. Hierop volgt de inschrijvingsfase, de beoordeling van de inschrijvingen en de keuze voor één partij. De tweede fase omvat de uitvoering van het werk.

1.1.5 Projecten 6c, Oostelijke randweg Woerden

De provincie heeft medio 2010 besloten tot een brede heroverweging van het race voor de Oostelijke randweg Woerden. De eerste stap die de provincie heeft genomen is het bepalen welke tracévarianten zij in de afweging wil meenemen. Hier zijn vier tracévarianten vastgesteld.

In het voorjaar van 2011 is door een verkeerskundig bureau, in opdracht van de provincie Utrecht, een verkeerskundig onderzoek gedaan naar de vier tracévarianten. In juni 2011 is het verkeerskundig onderzoek afgerond. De resultaten worden in samenwerking met de gemeente Woerden gepresenteerd. Vervolgens start de volgende stap in de tracéafweging. In die volgende stap worden de (overgebleven) tracévarianten beoordeeld op niet-verkeerskundige aspecten, zoals milieu, ecologie, cultuurhistorie.

1.1.6 Projecten 7 en 9, de nieuwe aansluiting A12 en de verbindingsweg naar de Veldhuizerweg

Beide projecten zijn opgeleverd en open gesteld.

1.1.7 Project 8, de Oostelijke randweg Harmelen

Medio 2010 is het definitieve ontwerp voor de oostelijke randweg Harmelen aangepast om een mogelijke aansluiting van een nieuwe ontsluiting Harmelerwaard niet onmogelijk te maken. Dit aangepast ontwerp is in juli 2010 vastgesteld door het college van Woerden. Waar nodig zijn onderzoeken aangepast op dit gewijzigd ontwerp. Eind 2010 is in gesprekken met de meeste omwonenden en de grondeigenaren de laatste stand van zaken gemeld en toegelicht.

Begin 2011 is het voorontwerpbestemmingsplan aan direct betrokkenen en organisaties gestuurd om hen de mogelijkheid te geven informeel te reageren. Een aantal particulieren en organisaties hebben een reactie gegeven. Deze reacties zijn gebruikt bij het definitief maken van het ontwerpbestemmingsplan. Dit ontwerpbestemmingsplan en het ontwerpbesluit hogere waarde zijn 30 juni 2011 ter inzage gelegd. Er zijn vier zienswijzen ingediend.

Begin 2011 zijn de gesprekken met de twee grondeigenaren gestart om de benodigde gronden minnelijk te verwerven.

In juni 2011 is gestart met het opstellen van een besteksontwerp, ten behoeve van het bestek (voor de uitvoering).

2. FINANCIËN

2.1 Dekking van de projecten

In juni 2011 is een overzicht opgesteld waarin de stand van zaken is gegeven wat betreft de dekking van de kosten van de Woerdense projecten en de Woerdense bijdragen aan 'niet Woerdense projecten'. De conclusie uit dat overzicht is dat de dekking precies past. Hierbij moeten echter de volgende belangrijke aandachtspunten worden genoemd, die dit eindresultaat (kunnen) beïnvloeden:

- De projectkosten zijn ontleend aan kostenramingen van enkele jaren geleden en kennen een 'oud prijspeil'; de gemeente Woerden past bewust geen indexering toe op deze ramingen. De uiteindelijke hoogte van de kosten blijkt als het werk wordt aanbesteed.
- In de kosten is meegenomen een aanvullende bijdrage aan de Westelijke randweg Woerden (€ 4,1 mio) voor het noordelijk deel van deze randweg.
- In de kosten is meegenomen de kosten van de brug ten behoeve van de ontsluiting Harmelerwaard (€ 0,6 mio).
- Een gedeelte van de dekking (ondergebracht in de 'reserve infrastructurele werken') komt uit de opbrengst uit de uitgifte van gronden. Op dit moment is er sprake van een vertraagde gronduitgifte in de gemeente Woerden. Dit betekent een vertraagde voeding van de reserve infrastructurele werken met als consequentie dat het eindresultaat later wordt behaald.

3. ONTWIKKELINGEN IN HET A12BRAVO GEBIED

3.1. Ontsluiting Harmelerwaard

De gemeente Woerden en gemeente Utrecht zijn al enkele jaren met elkaar in gesprek over het realiseren van een betere ontsluiting van het kassengebied Harmelerwaard. Doel van de gesprekken is een ontsluiting via een nieuw te bouwen brug over de Oude Rijn en de oostelijke randweg Harmelen (A12BRAVO project 8). Begin 2011 is duidelijk geworden dat nog € 1,2 mio ontbrak in de financiering.

In juni is zowel in Woerden als in Utrecht besloten dat beide gemeenten elk een bijdrage leveren van € 0,6 mio aan deze nieuwe ontsluiting.

3.2. Keervoorziening Molenvliet

In het kader van Randstadrail en het verhogen van de frequentie van het treinverkeer tussen Woerden en Utrecht wordt door ProRail een keervoorziening gerealiseerd. De ingebruikname van de keervoorziening zal waarschijnlijk naar het voorjaar van 2012 opschuiven.

3.3. Spoedwet A12 Woerden – Gouda

Rijkswaterstaat heeft de verbreding van de A12 tussen Woerden en Gouda, als onderdeel van de spoedwetprojecten uitgevoerd en heeft dit in het voorjaar van 2011 afgerond.

3.4. Luchtscherm Groenendaal

Het ministerie van IM is in mei 2011 gestart met de bouw van een luchtscherm ter hoogte van de boerderij aan Groenendaal 3. Doel van het scherm is verbeteren van de luchtkwaliteit bij deze boerderij/woning. De bouw van het scherm moet in juli 2011 gereed zijn.

4. VOORUITBLIK KOMENDE PERIODE

4.1 De projecten

4.1.1 Project 3, Zuidelijke randweg Woerden

In de komende periode wordt het viaduct over het spoor afgebouwd. Begin 2012 zal dit viaduct gereed zijn. Het grondwerk, dat al enige tijd geleden is gestart om voldoende zettingtijd te hebben, is voorlopig gereed. Bij de definitieve afwerking van het zandlichaam is er weer sprake van grondwerk.

In de zomer van 2011 zal de beroepsprocedure bij de Raad van State dienen. De vervolgstappen zijn afhankelijk van het verloop van die beroepsprocedure. Wanneer de beroepsprocedure geen verder oponthoud oplevert is het vrijstellingsbesluit eind 2011 definitief vastgesteld. De daadwerkelijke start van de bouw van de randweg is dan afhankelijk van het verloop van de onteigeningsprocedure. De verwachting is dat op z'n vroegst in het derde kwartaal 2012 de gronden beschikbaar komen voor de bouw van de randweg.

4.1.2 Project 4, westelijke randweg Woerden

De verwachte werkzaamheden in de komende periode zijn volledig afhankelijk van de definitieve besluitvorming over de financiering en het voorkeurstracé. In het 'juni-overleg' is aanvullend krediet opgenomen in de meerjarenbegroting ten behoeve van de aanleg van het noordelijk deel van de randweg. Een definitief besluit valt in oktober. Daarnaast wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn om de weg via een PPS-constructie te financieren.

De aanleg van het zuidelijk deel van de randweg zal in de volgende collegeperiode moeten plaatsvinden.

Tot een definitief besluit is genomen over de financiering liggen de voorbereidende werkzaamheden stil.

4.1.4 Projecten 6a en 6b, Zuidwestelijke randweg Harmelen

In de zomer van 2011 zal de beroepsprocedure bij de Raad van State dienen. De vervolgstappen zijn afhankelijk van het verloop van die beroepsprocedure. Wanneer de beroepsprocedure geen verder oponthoud oplevert is het vrijstellingsbesluit eind 2011 definitief vastgesteld. De daadwerkelijke start van de bouw van de randweg is dan afhankelijk van het verloop van de onteigeningsprocedure. De verwachting is dat op z'n vroegst in het tweede kwartaal 2012 de gronden beschikbaar komen voor de bouw van de randweg.

In de komende periode worden de voorbereidingen voor de contractering van de uitvoering afgerond.

4.1.5 Project 6c, Oostelijke randweg Woerden

Aanvullend op het verkeerskundig onderzoek doet de provincie in de komende periode verder onderzoek naar de tracévarianten. De gemeente is hier ook bij betrokken.

4.1.6 Project 8, Oostelijke randweg Harmelen

In de komende periode doorloopt het project de bestemmingsplan procedure. Indien er geen beroep wordt aangetekend kan het bestemmingsplan begin 2012 onherroepelijk zijn. Mocht wel beroep worden aangetekend tegen het ontwerpbestemmingsplan, dan dient dit bij de Raad van State.

De minnelijke grondvererving zal tot eind 2011 lopen, of zoveel eerder als er overeenstemming wordt bereikt met de grondeigenaren.

4.2 Communicatie

4.2.1 Project 3, Zuidelijke randweg Woerden

De communicatie bestaat uit formele communicatie over de vrijstellingsprocedure (artikel 19) en de onteigeningsprocedure.

Daarnaast is er communicatie nodig rondom de bouwwerkzaamheden.

4.2.2 Project 4, Westelijke randweg Woerden

De communicatie is afhankelijk van de besluitvorming. In ieder geval zal er communicatie over de besluitvorming noodzakelijk zijn. Over deze besluitvorming zal ook contact met direct betrokkenen worden opgenomen (roeivereniging, omwonenden, etc.).

4.2.4 Project 6a en 6b, Zuidwestelijke randweg Harmelen

De communicatie bestaat uit formele communicatie over de vrijstellingsprocedure (artikel 19) en de onteigeningsprocedure.

Ook zal er communicatie nodig zijn over (de aanbesteding van) de uitvoering van het werk.

4.2.5 Project 8, Oostelijke randweg Harmelen

In juni is de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan gestart. De communicatie over de Oostelijke randweg Harmelen is in de komende periode gericht op de bestemmingsplanprocedure.

4.2.7 Website

Gemeente Woerden en de provincie Utrecht zetten zich in voor een betere communicatie via de website www.A12BRAVO.nl. Nadat de website vernieuwd is wordt de website goed bezocht en zijn er positieve reacties. De provincie zorgt, mede naar aanleiding van voorstellen van de gemeente Woerden, voor het continu actueel houden van de website.

4.2.8 Bravoure

In de programmagroep A12BRAVO is besloten de Bravoure niet meer uit te laten komen en alle communicatie via de website te laten gaan.

BIJLAGE
BASISINFORMATIE PER DEELPROJECT

3 ZUIDELIJKE RANDWEG WOERDEN (WEG VAN AANSLUITING NIEUWERBRUG/WAARDER NAAR WOERDEN-MIDDELLAND)

Verantwoordelijke: Provincie Utrecht, projectleider Ben van de Puttelaar
Startdatum uitvoering: 2010
Geplande oplevering: 2013
Laatste raming: € 33,9 miljoen (*Bestuursvereenkomst a12BRAVO 2003*)

4 WESTELIJKE RANDWEG WOERDEN

Verantwoordelijke: Gemeente Woerden, projectleider Steven te Hove
Geplande uitvoering: uitvoering noordelijk deel in deze collegeperiode, zuidelijk deel in volgende collegeperiode (mits financiering rond komt)
Laatste raming: € 20,8 miljoen (*raming DHV, 2009*)

5 RECONSTRUCTIE AANSLUITING N204 OP DE A12 WOERDEN / LINSCHOTEN (GEREALISEERD)

Verantwoordelijke: Provincie Utrecht, projectleider Aart van Bree
Startdatum uitvoering: 2007 (eerste fase)
Oplevering: 2010
Laatste raming: € 6,3 miljoen (*Bestuursvereenkomst a12BRAVO 2003*)

6ab ZUIDWESTELIJKE RANDWEG HARMELEN

Verantwoordelijke: Provincie Utrecht, projectleider Ben van de Puttelaar (6ab)
Startdatum uitvoering: 2011
Geplande oplevering: 2013
Laatste raming: € 7,6 miljoen (project 6a) en € 6,7 miljoen (project 6b incl. gerealiseerde Hofbrug) (*Bestuursvereenkomst a12BRAVO 2003*)

6c OOSTELIJKE RANDWEG WOERDEN

Verantwoordelijke: Provincie Utrecht, projectleider Ed Milder
Start datum uitvoering: nog niet bekend
Geplande oplevering: nog niet bekend
Laatste raming: € 8,6 miljoen (*raming DHV, 2006*)

7 AANSLUITING HARMELEN (GEREALISEERD)

Verantwoordelijke: Rijkswaterstaat Utrecht, projectleider Mathijs Brinkman
Startdatum uitvoering: 2008
Oplevering: 2010
Budget opdracht: € 121 miljoen inclusief BTW (voor alle A12-west-projecten, exclusief Gouda-Woerden (financiering vanuit ZSM-2))

8 WEG VAN HARMELEN NAAR N198

Verantwoordelijke: Gemeente Woerden, projectleider Steven ten Hove
Start datum uitvoering: 2012
Geplande oplevering: 2013
Laatste raming: € 2,98 miljoen (*raming DHV november 2009*)

9 WEG VAN HARMELEN NAAR DE VELDHUIZERWEG (GEREALISEERD)

Verantwoordelijke: Provincie Utrecht, projectleider Bert van Ginkel
Start datum uitvoering: 2008
Oplevering: 2010
Budget opdracht: € 8,4 miljoen (*Bestuursovereenkomst a12BRAVO 2003*)
