

## **Schriftelijke vragen - Is een 30 km-zone verstandiger voor fietsers en voetgangers op de Boerendijk en in de Chrysantstraat?**

### **Inleiding**

In zowel het collegewerkprogramma als in de programmabegroting wordt gemeld dat de uitvoering van de Verkeersvisie de komende jaren verder vorm krijgt. In het bijzonder heeft het fietsen daarbij een hoge prioriteit. Als inspanning noemt het college het inrichten van de (toegang tot) centrumring tot fiets- en voetgangersvriendelijke toegang van Woerden.

In onze mondelinge bijdrage van de begrotingscommissie van 3 november jl. heeft de fractie van Inwonersbelangen zich afgevraagd in hoeverre het college begaan is met de veiligheid van fietsers en voetgangers richting het centrum en vice versa nu de verkeersdrempels ter hoogte van de oversteekplaats Boerendijk - Essenpad in de nacht van 3 op 4 november jl. verlaagd zijn.

Automobilisten verminderden met het oog op deze drempels vaart, waardoor de vele fietsers en voetgangers relatief veilig konden oversteken. Nu de drempels verlaagd zijn, kan vanaf de stoplichten bij de Lidl het gas erop met alle gevolgen van dien. Wij hebben de wethouder gevraagd of de relatief korte 30 km-zone bij de oversteekplaats Boerendijk - Essenpad gehandhaafd blijft. In zijn beantwoording meldde de wethouder dat de Boerendijk een uitvalsweg is en dat 30 km/uur op uitvalswegen niet aan de orde is. De wethouder heeft blijkbaar onze vraag niet goed begrepen.

Een tweede punt is de opgeknapte Chrysantstraat. Daar is bij de Jan de Bakkerschool drie keer als waarschuwing **SCHOOL** op het wegdek gezet. Verder zijn er geen andere snelheidsbeperkende maatregelen genomen.

### **De vragen van Inwonersbelangen**

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben we de volgende vragen:

1. Wat is of zijn overwegingen voor het college geweest om de drempels te verlagen in de wetenschap dat dit een relatief veilige oversteek was voor fietsers en voetgangers op de verkeersintensieve Boerendijk? Overigens de enige oversteek op de Boerendijk zonder verkeerslichten.
2. Heeft het college zich daarbij gerealiseerd dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid voor overstekende fietsers en voetgangers?
3. Blijft de 30 km-zone ter hoogte van de oversteekplaats gehandhaafd en zo ja, wat verwacht het college van het rijgedrag van automobilisten, nu deze weten dat de drempels verlaagd zijn?
4. Wat zijn de overwegingen van het college om, eventueel, niet de 30 km-zone bij de oversteekplaats te handhaven?
5. De Boerendijk is na een grondige renovatie vrij recentelijk opgeleverd. Kan het college inzicht bieden in de kosten voor deze 'aanpassing'?
6. Zijn deze kosten te rijmen met de wetenschap dat er, gelet op de beperkte middelen, prudent met gemeenschapsgelden dient te worden omgegaan?
7. Is het college bereid om gezien de hoge snelheid die nog steeds op de Chrysantstraat gereden wordt 30 km-borden te plaatsen ter hoogte van de school?

Inwonersbelangen  
Hendrie van Assem, raadslid  
Erik Flore, commissielid