

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

13 september 2022

Kenmerk

Z/22/051085 / D/22/072941

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Openbare Orde en Veiligheid

Opsteller

Dijk, Tjibbe

Onderwerp

Artikel 42 vragen Inwonersbelangen Oudelandseweg

Beantwoording van de vragen**Schriftelijke vragen - Veilige overstek voor ouderen op de Oudelandseweg**

Alweer een paar dagen is de Oudelandseweg weer vrijgegeven na het opknappen van zowel de beide voetpaden als de weg zelf. Dat ziet er prachtig uit, maar geeft ook direct aanleiding om vragen te stellen, omdat de weg nu nog meer uitnodigt om hem als snelweg te gebruiken. Inwonersbelangen heeft vele keren gemeld dat de snelheid hier problemen geeft bij het oversteken van de weg. Ook bewoners van het Oudeland lieten ons weten dat de weg als een racebaan ervaren wordt. Deze inwoners hebben dit ook de gemeente diverse keren laten weten. Zij zouden graag zien dat er ter hoogte van de kerk en/of ouderencentrum op de Oudelandseweg een veilige overstek gemaakt wordt, omdat in de appartementencomplexen aan beide kanten van de weg veel ouderen wonen die de weg over moeten steken. Ook het instellen van een 30 km-zone vanaf de Oostdam tot aan de overstek van het Brediuspark zou een optie kunnen zijn.

Een goed voorbeeld van een veilige overstekplaats is te vinden op dezelfde weg bij het Brediuspark.

1. Is het de gemeente bekend dat inwoners aan de Oudelandseweg dit verzoek aan de gemeente hebben gedaan?

Ja, op 6 mei jl. heeft de gemeente een brief ontvangen waarin enkele bewoners hun zorgen kenbaar hebben gemaakt over de verkeerssituatie op de Oudelandseweg te Woerden. In deze brief zijn tevens suggesties gedaan en wensen geuit (waaronder het instellen van 30 km/u).

2. Is er overleg geweest met de bewoners die op de Oudelandseweg wonen?

De mail is inhoudelijk behandeld en beantwoord. Vervolgens heeft er op 7 juni 2022 een gesprek plaatsgevonden, waarin de suggesties en wensen van deze bewoners zijn besproken. Tijdens dat gesprek is uitgelegd welke keuzes er zijn gemaakt en waarom bepaalde gedane suggesties niet mogelijk zijn (gelet op het huidige verkeersaanbod). Daarbij is toegezegd de komgrens te accentueren door het plaatsen van een portaal en het aanbrengen van dwarsmarkeringen op het asfalt voor het binnenrijden van de bebouwde kom. Tot slot is de markering van de weg gewijzigd, waardoor de weg er visueel smaller uitziet. Het gevolg daarvan is dat bestuurders langzamer gaan rijden, zeker als er ook nog tegenliggers aan komen.

Het verlagen van de snelheid naar 30 kilometer zou ideaal zijn, gezien de directe bewoning langs de weg. Echter doordat de weg een doorgaande verkeersader is met een fors verkeersaanbod, waaronder vrachtverkeer is dat voor nu niet mogelijk.

3. Kan de gemeente deze veilige overstek voor vooral de oudere gebruikers alsnog realiseren?

De gemeente is terughoudend met het realiseren van VOP's (Voetgangsoversteekplaatsen, waaronder zebrapaden) en brengt die (naast reeds bestaande VOP's) enkel nog aan bij drukke overstekpunten (waar nagenoeg de gehele dag een

constante voetgangersstroom bestaat) of op plaatsen waar het snelverkeer ook voorrang heeft. Daar wordt het voorrang doorgetrokken naar fietsers en voetgangers. Een voorbeeld hiervan is de kruising van de Oudelandseweg met de Oostdam en Stationsweg. Hier hebben ook fietsers en voetgangers voorrang op verkeer vanaf de Oudelandseweg. De oversteek tussen de Meanderbrug en het Brediuspark is een belangrijke route voor fietsers en voetgangers. Vandaar dat deze locatie extra attentie heeft gekregen. Het is overigens geen zebrapad. Het snelverkeer heeft daar voorrang.

De terughoudendheid is onder meer gebaseerd op onderzoek en advies van CROW, waaruit blijkt dat zebrapaden leiden tot schijnveiligheid. Zo letten voetgangers op zebrapaden minder op het overige verkeer bij het oversteken en letten automobilisten minder op als blijkt dat een VOP weinig wordt gebruikt. De landelijke trend is dan ook zeer terughoudend te zijn met het aanleggen van VOP's.

Voor de genoemde locatie geldt bovenstaande. Het is een locatie, waar de oversteekfrequentie laag wordt ingeschat. Daarmee ontstaat een onnatuurlijke situatie, die niet past bij de verwachting van gebruikers. De verwachting van het autoverkeer is dat er geen overstekers zijn en daar wordt naar gehandeld. Daarmee neemt de werkelijke veiligheid af. Er zijn dan ook geen plannen om ter plaatse een VOP aan te leggen.

4. Waarom is er geen geluidsarm asfalt gebruikt?

De gemeente heeft het beleid om alleen onderhoud uit te voeren als de veiligheid in het geding is. Daarbij wordt zoveel mogelijk één op één vervangen om de kosten laag te houden. Het zogenoemde Zeer Stille Asfalt (ZSA) is veel duurder dan het aangebrachte asfalt. Daarnaast heeft het ZSA frequent onderhoud nodig (schoonmaken met een ZOAB reiniger), is de levensduur aanzienlijk korter en is het geluiddempende effect na verloop van tijd verwaarloosbaar.

In onze waarneming werd de geluidsoverlast met name veroorzaakt door de versleten toplaag, scheuren in het asfalt en de verzakte putten in de rijbaan. Deze problematiek is opgelost met het vernieuwen van het asfalt en het vervangen van de putkoppen. De overlast is nu duidelijk minder. De ontvangen reacties van bewoners over de renovatie zijn dan ook positief.

5. Is het niet verstandig om de uitrit bij Park Oudeland een duidelijke aanwijzing te geven dat er een inrit/uitrit op de weg uitkomt?

Deze suggestie onderzoeken we. We kijken of er een waarschuwingsbord geplaatst kan worden.

We hebben voor, tijdens en na het onderhoud contact gehad met bewoners en waar mogelijk de vragen en wensen gehonoreerd. Ook in de toekomst blijven we dit doen.

Bijlagen

Schriftelijke vragen - Veilige oversteek voor ouderen op de Oudelandseweg

Alweer een paar dagen is de Oudelandseweg weer vrijgegeven na het opknappen van zowel de beide voetpaden als de weg zelf. Dat ziet er prachtig uit, maar geeft ook direct aanleiding om vragen te stellen, omdat de weg nu nog meer uitnodigt om hem als snelweg te gebruiken. Inwonersbelangen heeft vele keren gemeld dat de snelheid hier problemen geeft bij het oversteken van de weg. Ook bewoners van het Oudeland lieten ons weten dat de weg als een racebaan ervaren wordt. Deze inwoners hebben dit ook de gemeente diverse keren laten weten. Zij zouden graag zien dat er ter hoogte van de kerk en/of ouderencentrum op de Oudelandseweg een veilige oversteek gemaakt wordt, omdat in de appartementencomplexen aan beide kanten van de weg veel ouderen wonen die de weg over moeten steken. Ook het instellen van een 30 km-zone vanaf de Oostdam tot aan de oversteek van het Brediuspark zou een optie kunnen zijn.

Een goed voorbeeld van een veilige oversteekplaats is te vinden op dezelfde weg bij het Brediuspark.

Naar aanleiding hiervan heeft Inwonersbelangen de volgende vragen:

1. Is het de gemeente bekend dat inwoners aan de Oudelandseweg dit verzoek aan de gemeente hebben gedaan?
2. Is er overleg geweest met de bewoners die op de Oudelandseweg wonen?
3. Kan de gemeente deze veilige oversteek voor vooral de oudere gebruikers alsnog realiseren?
4. Waarom is er geen geluidsarm asfalt gebruikt?
5. Is het niet verstandig om de uitrit bij het Park Oudeland een duidelijke aanwijzing te geven dat er een inrit/uitrit op de weg uitkomt?

Inwonersbelangen, Hendrie van Assem