

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

6 september 2022

Kenmerk

Z/22/049636 / D/22/068649

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Openbare Ruimte/IBOR

Opsteller

Buchner, Max

Onderwerp

Schriftelijke vragen Woerden&Democratie Verkeersdrempel Boerendijk Waardsebaan

Beantwoording van de vragen

Recentelijk is de gereconstrueerde Boerendijk opgeleverd. Daarbij is er ter hoogte van de overgang van de Boerendijk naar de Waardsebaan in beide rijrichtingen een verkeersdrempel aangelegd. Van inwoners zijn er reacties binnengekomen, waarin wordt aangegeven dat de drempel hoger is dan de drempel die er in de oude situatie lag.

Vragen aan het college:

Vraag 1: Klopt het dat de nieuwe verkeersdrempel anders en hoger is dan de drempel die er in de oude situatie lag?

Antwoord: De hoogte van de verkeersdrempel varieert, waardoor niet te zeggen is of deze hoger of lager is. Wel is de verkeersdrempel anders dan de verkeersdrempel die er in het verleden lag.

Vraag 2: Waarom is ervoor gekozen om de drempel bij de fietsoversteek op deze wijze aan te leggen?

Antwoord: Doordat de tekening bij het bestek niet helemaal duidelijk was, is de drempel niet volgens de wensen van de gemeente aangelegd.

Vraag 3: Voldoet deze drempel op dit moment aan de verwachtingen van het college?

Antwoord: Nee hij voldoet niet aan de verwachtingen van het college. Zie ook het antwoord bij vraag 7.

Vraag 4: Zijn de hulpdiensten waaronder de brandweer betrokken geweest (inspraak en consultatie) bij de constructie van deze drempel? Waarom wel/niet?

Antwoord: Er vindt nooit inspraak en consultatie plaats over de afmetingen van een drempel, omdat deze in de CROW-richtlijnen zijn vastgelegd.

Vraag 5: Ervaren omwonenden (geluids)overlast van deze drempel?

Antwoord: Zie voor beantwoording vraag 6.

Vraag 6: Zijn er officiële reacties van inwoners bij de gemeente binnengekomen op deze verkeersdrempel en is er bij de gemeente bekend of er aan voertuigen en/of personen schade is ontstaan door deze verkeersdrempel? Zo ja, waaruit bestaat deze?

Antwoord: Er zijn via het Meldingen Openbare Ruimte (MOR) systeem een aantal reacties geplaatst, nadat de weg opengesteld werd voor verkeer. Deze reacties richten zich voornamelijk op de constatering dat de verkeersdrempel bij een gematigde snelheid een te harde schok veroorzaakt. Er is aan de hand daarvan actie ondernomen door het gebied tijdelijk een 30-km/h zone te maken. Er is geen melding van schade ontvangen. Op basis van de meldingen en voortschrijdend inzicht is er een tijdelijke snelheidsverlaging ingevoerd op het deel van de Boerendijk waar deze verkeersdrempels liggen.

Vraag 7: Ziet het college aanleiding om deze verkeersdrempel aan te passen? Waarom wel/niet?

Antwoord: De verkeersdrempel wordt aangepast, zodat deze weer voldoet aan de richtlijnen. We verwachten dat de verkeersdrempel de komende weken wordt aangepast. Dit is echter afhankelijk van de beschikbaarheid van de aannemer.

Bijlagen

D/22/068653 Schriftelijke vragen - Hoge verkeersdrempel Boerendijk Waardsebaan

Schriftelijke vragen - Hoge verkeersdrempel Boerendijk Waardsebaan

Recentelijk is de gereconstrueerde Boerendijk opgeleverd. Daarbij is er ter hoogte van de overgang van de Boerendijk naar de Waardsebaan in beide rijrichtingen een verkeersdrempel aangelegd. Van inwoners krijgen wij reacties dat deze drempel hoger is dan de drempel die er in de oude situatie lag.

Vragen aan het college:

1. Klopt het dat de nieuwe verkeersdrempel anders en hoger is dan de drempel die er in de oude situatie lag?
2. Waarom is ervoor gekozen om de drempel bij de fietsoversteek op deze wijze aan te leggen?
3. Voldoet deze drempel op dit moment aan de verwachtingen van het college?
4. Zijn de hulpdiensten waaronder de brandweer betrokken geweest (inspraak en consultatie) bij de constructie van deze drempel? Waarom wel/niet?
5. Ervaren omwonenden (geluids)overlast van deze drempel?
6. Zijn er officiële reacties van inwoners bij de gemeente binnengekomen op deze verkeersdrempel en is er bij de gemeente bekend of er aan voertuigen en/of personen schade is ontstaan door deze verkeersdrempel? Zo ja, waaruit bestaat deze?
7. Ziet het college aanleiding om deze verkeersdrempel aan te passen? Waarom wel/niet?

Reem Bakker, Woerden&Democratie