

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

### Van

college van burgemeester en wethouders

### Vergadering van

25 april 2022

### Kenmerk

Z/22/044028 / D/22/057619

### Portefeuillehouder

Tymon de Weger

### Portefeuille

Algemeen bestuurlijke zaken

### Opsteller

Meijers, Angela

### Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Progressief Woerden, CU-SGP, D66, Sterk Woerden, Inwonersbelangen, Lijst van der Does inzake Automaatje

### Beantwoording van de vragen

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Progressief Woerden, CU-SGP, D66, Sterk Woerden, Inwonersbelangen, Lijst van der Does inzake Automaatje.

### Inleiding:

In de raadsinformatiebrief D/21/033931 is de raad geïnformeerd over de verdeling van de subsidies. Dit was een ruimte verdeling vanwege de extra middelen Jeugd van het Rijk. Bijna alle organisaties kregen daarmee ook alle aangevraagde subsidie. Automaatje kreeg echter €19.128 minder dan aangevraagd. Tijdens een politieke avond zijn hier door Progressief Woerden vragen over gesteld. De reactie van de wethouder was dat men in gesprek was met Automaatje. Onlangs, 28 maart, stond in het AD een artikel waarin zorg werd uitgesproken door Automaatje over de verlaagde subsidie en gesprekken met de gemeente over de subsidiëring.

### · Wat is de stand van zaken met de besprekingen met Automaatje?

De gesprekken zijn inmiddels afgerond.

### · Kan het college uitleggen waarom de aanvraag van Automaatje niet volledig is toegekend en welke afwegingen zijn gemaakt? Dit ook in het licht van de extra impuls van de middelen van het Rijk en het feit dat veel andere organisaties wel een positieve beschikking kregen.

Het college heeft vastgesteld dat de subsidie ten behoeve van ANWB AutoMaatje Woerden substantieel hoger ligt in vergelijking met subsidies voor ANWB Automaatje in andere gemeenten. Uit nader onderzoek naar de inzet van de subsidie blijkt dat circa 73% van de formatie ten behoeve van ANWB AutoMaatje wordt besteed aan professionele uren ten dienste van de ritplanning. Het college is van mening dat professionele coördinatie ten behoeve van de ritplanning noodzakelijk is, echter de ritplanning kan door vrijwilligers worden uitgevoerd. De uitkomsten van dit gesprek heeft het college gesterkt in haar mening dat de professionele uren ten dienste van de ritplanning voor ANWB AutoMaatje teruggebracht kunnen worden middels inzet van vrijwilligers. Het college is voornemens in 2022 hetzelfde subsidiebedrag als in 2021 toe te kennen en vanaf 2023 een korting van € 22.541,53 toe te passen. Zij wil stichting Thuishuis Woerden tijd geven de bedrijfsvoering aan te passen.

### · Is het college het met onderstaande partijen eens dat een best grote en groeiende voorziening als Automaatje met steeds meer vrijwilligers goed ondersteund en gefaciliteerd zou moeten worden? En anders: wat is de visie van het college op de benodigde ondersteuning van Automaatje?

Ja, zie antwoord 2. ANWB AutoMaatje Woerden krijgt in vergelijking tot soortgelijke projecten echter een hoge subsidie. Door meer vrijwilligers in te zetten kan bespaard worden. Uitgangspunt van het college is een doelmatige besteding van

de subsidiegelden.

**· In het artikel van het AD wordt Automaatje vergeleken met andere Automaatjes in den lande. Is er meer informatie te geven over die vergelijking? In hoeverre is Automaatje door haar grootte en positionering (geen onderdeel van een welzijnsorganisatie) goed te vergelijken? Hoe ziet Automaatje zich in vergelijking met andere Automaatjes? Wat is daarover bekend?**

Wij hebben de ANWB gevraagd naar vergelijking met andere AutoMaatje-projecten in het land. Van de zijde van de ANWB is aangegeven dat in de opstartfase een inzet van 20 professionele uren nodig is om een project als ANWB AutoMaatje van de grond te krijgen. In de praktijk blijkt dat na circa 1 tot 2 jaar, na een goede opstart, de professionele uren voor een deel kunnen worden teruggebracht. In de situatie van ANWB AutoMaatje Woerden kent de inzet van professionele uren geen daling, echter alleen groei sinds de oprichting in 2015. Naar onze inschatting is een professionele inzet van 20 uur per week een redelijke basis voor de coördinatie van ANWB AutoMaatje in Woerden.

**· Bij de strategische heroriëntatie werd bij de bezuiniging op het doelgroepen vervoer ook Automaatje genoemd als mogelijke voorziening. Voor zover bekend zou daar over gesproken worden. Wat is daarin de stand van zaken?**

In 2023 komen er nieuwe contracten voor het Wmo-vervoer. Op dit moment bereiden we de aanbesteding voor en kijken of we de contractafspraken zo kunnen inrichten, opdat ANWB-Automaatje en Regiotaxi meer met elkaar in verbinding kunnen staan. Onder andere bij het afgeven van beschikking wordt, zo mogelijk, naar Automaatje doorverwezen als voorliggende voorziening.

Progressief Woerden, Coby Franke  
CU-SGP, Lia Noorthoek  
CDA, Vera Streng  
D66, Birgitte van Hoesel  
Sterk Woerden, Wout den Boer  
Inwonersbelangen, Hendrie van Assem  
Lijst van de Does, Jaap van de Does

---

## Bijlagen

N.v.t.

---



ChristenUnie SGP  
Woerden



STERK Woerden

D66  
woerden

LijstvanDerDoe



Inwonersbelangen  
Laat uw stem horen!

## Schriftelijke vragen – Automaatje

### Inleiding:

In de raadsinformatiebrief D/21/033931 is de raad geïnformeerd over de verdeling van de subsidies. Dit was een ruime verdeling vanwege de extra middelen Jeugd van het Rijk. Bijna alle organisaties kregen daarmee ook alle aangevraagde subsidie.

Automaatje kreeg echter € 19.128 minder dan aangevraagd. Tijdens een politieke avond zijn hier door Progressief Woerden vragen over gesteld. De reactie van de wethouder was dat men in gesprek was met Automaatje.

Onlangs, 28 maart, stond in het AD een artikel waarin zorg werd uitgesproken door Automaatje over de verlaagde subsidie en gesprekken met de gemeente over de subsidiering.

### Vragen aan het college:

- Wat is de stand van zaken met de besprekingen met Automaatje?
- Kan het college uitleggen waarom de aanvraag van Automaatje niet volledig is toegekend en welke afwegingen zijn gemaakt? Dit ook in het licht van de extra impuls van de middelen van het Rijk en het feit dat veel andere organisaties wel een positieve beschikking kregen.
- Is het college het met onderstaande partijen eens dat een best grote en groeiende voorziening als Automaatje met steeds meer vrijwilligers goed ondersteund en gefaciliteerd zou moeten worden? En anders: wat is de visie van het college op de benodigde ondersteuning van Automaatje?
- In het artikel van het AD wordt Automaatje vergeleken met andere Automaatjes in den lande. Is er meer informatie te geven over die vergelijking? In hoeverre is Automaatje door haar grootte en positionering (geen onderdeel van een welzijnsorganisatie) goed te vergelijken? Hoe ziet Automaatje zichzelf in vergelijking met andere Automaatjes? Wat is daarover bekend?
- Bij de strategische heroriëntatie werd bij de bezuiniging op het doelgroepen vervoer ook Automaatje genoemd als mogelijke voorziening. Voor zover bekend zou daar over gesproken worden. Wat is daarin de stand van zaken?

Progressief Woerden, Coby Franken  
CU-SGP, Lia Noorthoek  
CDA, Vera Streng  
D66, Birgitte van Hoesel  
Sterk Woerden, Wout den Boer  
Inwonersbelangen, Hendrie van Assem  
Lijst van de Does, Jaap van de Does