

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

1 februari 2022

Kenmerk

Z/22/037186 / D/22/049611

Portefeuillehouder

Victor Molkenboer

Portefeuille

Openbare Orde en Veiligheid

Opsteller

Wakeren, Jurriaan van

Onderwerp

Beantwoording art. 42 vragen van Inwonersbelangen - Worden de brandkranen in Woerden en toebehoren wel gecontroleerd?

Beantwoording van de vragen

1. Is het juist dat de gemeente de verantwoordelijke partij is? M.a.w. opdrachtgever voor controles aan openbare bluswatervoorzieningen en bereikbaarheidsvoorzieningen en voor het onderhoud van deze voorzieningen?

Dat is juist. De gemeente is verantwoordelijk en heeft het onderhoud aan de bluswatervoorzieningen contractueel uitbesteed aan Vitens.

2. Worden de brandkranen en toebehoren jaarlijks of halfjaarlijks gecontroleerd en schoongemaakt (denk aan zand, modder en verzakkingen)?

De brandkranen worden eens per vier jaar door Vitens gecontroleerd. Deze termijn is overeengekomen met de Veiligheidsregio Utrecht (VRU). De VRU controleert jaarlijks een kwart van de overige brandkranen. Elke brandkraan wordt daarmee tweejaarlijks gecontroleerd. De VRU doet een schouw en meldt bevindingen bij Vitens of bij de gemeente, afhankelijk van het onderhoud dat noodzakelijk is. Door de coronamaatregelen schouwt de VRU minder frequent.

3. Worden ook de locatiebordjes gecontroleerd/vervangen (denk aan sneeuw)?

Locatiebordjes worden gecontroleerd en wanneer nodig vervangen. Deze worden steeds vaker door Vitens op lantaarnpalen bevestigd, dit t.b.v. de zichtbaarheid.

4. Wordt bijvoorbeeld ook de spindel ingevet, zodat deze bij een calamiteit snel open gaat (ook in de tijd van vorst)? En wordt naar aanleiding van deze controle het e.e.a. aangetoond, d.m.v. een checklist?

Spindels worden niet ingevet. Bij de controles wordt wel nagegaan of de spindel draait. De spindel maakt deel uit van de complete brandkraan en is daardoor niet toegankelijk om te smeren. De controles worden uitgevoerd d.m.v. een checklist. Hierin wordt onder andere gekeken naar bereikbaarheid en afwerking van de brandkranen.

5. Is er een tekening waar alle afsluiters op staat met x- en y-coördinaten?

Gemeente en VRU hebben toegang tot het systeem van Vitens waarin alle brandkranen geregistreerd staan en werkzaamheden worden aangekondigd. Daarnaast staan alle brandkranen (en andere bluswatervoorzieningen zoals

geboorde putten en open water) geregistreerd in het Mobiel Operationeel Informatiesysteem (MOI). Dit systeem is toegankelijk via tablets in de brandweervoertuigen. Brandweerpersoneel maakt hiervan gebruik om zich tijdens de rit naar een incident voor te bereiden op de inzet. De VRU is dus niet afhankelijk van de aanwijsbordjes ter plaatse.

6. Inzake de laatste foto waarop is te zien dat er een boring heeft plaatsgevonden, wie is daar verantwoordelijk voor en hoe wordt geborgd dat dit in de toekomst niet meer zal plaatsvinden?

Van de locaties op de foto's betreft één locatie een brandkraan (Eikenlaan/Irenelaan). Voor het noodzakelijke onderhoud hieraan is inmiddels opdracht gegeven aan Vitens. De voorzieningen op de overige foto's betreffen afsluiters van Vitens. De VRU maakt hier geen gebruik van. De genoemde boring is eveneens niet gedaan in het kader van de bluswatervoorziening.

Bijlagen

1. De art. 42 vragen, geregistreerd onder D/22/049601
-

Schriftelijke vragen - Worden de brandkranen in Woerden en toebehoren wel gecontroleerd?

Na een kleine wandeling in een van onze kernen van de gemeente Woerden, viel het ons op dat de brandkranen en toebehoren er belabberd uitzien, zie ook de onderstaande afbeeldingen.

Let op: onderstaande voorbeelden zijn niet uitputtend!

		<p>Afgebroken bord Bernhardlaan/Beatrixlaan</p>
		<p>Afgebroken bord hoek Eikenlaan/Irenelaan</p>
		<p>Ontbreken van de kranen Bernhardlaan tegenover inrit Oranjepark</p>
		<p>Verdwenen bordje Willem de Zwijgerlaan inrit Stadhoudershof (1)</p>
		<p>Waarvan hier de afsluiter (2)</p>
		<p>Ravage achtergelaten na de boring hoek Kerkweg met de Willem Alexanderlaan</p>

De gemeente, de eigenaar en de Veiligheidsregio maken afspraken over de aanlevering van relevante gegevens, zoals de capaciteit en beschikbaarheid van de bluswatervoorziening, maar ook de locatiegegevens. Een bruikbare en bereikbare bluswatervoorziening is immers ook een vindbare voorziening. De locatiegegevens van bijvoorbeeld kranen, putten en opstelplaatsen moeten daarom beschikbaar zijn voor de repressieve eenheden. De gemeente is verantwoordelijk voor het aanleveren van deze gegevens, maar het is aan de Veiligheidsregio om deze gegevens zichtbaar te maken voor hun brandweereenheden.

Naar aanleiding hiervan heeft Inwonersbelangen de volgende vragen:

1. Is het juist dat de gemeente de verantwoordelijke partij is? M.a.w. opdrachtgever voor controles aan openbare bluswatervoorzieningen en bereikbaarheidsvoorzieningen en voor het onderhoud van deze voorzieningen?
2. Worden de brandkranen en toebehoren jaarlijks of halfjaarlijks gecontroleerd en schoongemaakt (denk aan zand, modder en verzakkingen)?
3. Worden ook de locatiebordjes gecontroleerd/vervangen (denk aan sneeuw)?
4. Wordt bijvoorbeeld ook de spindel ingevet, zodat deze bij een calamiteit snel open gaat (ook in de tijd van vorst)? En wordt naar aanleiding van deze controle het e.e.a. aangetoond, d.m.v. een checklist?
5. Is er een tekening waar alle afsluiters op staat met x- en y-coördinaten?
6. Inzake de laatste foto waarop is te zien dat er een boring heeft plaatsgevonden, wie is daar verantwoordelijk voor en hoe wordt geborgd dat dit in de toekomst niet meer zal plaatsvinden?

Hendrie van Assem, Inwonersbelangen