

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

1 februari 2022

Kenmerk

Z/21/034884 / D/21/046647

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Dijk, Tjibbe

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen, D66, CDA inzake Verkeersveiligheid en parkeren op het Defensie-eiland

Beantwoording van de vragen

1. Kunt u een feitenrelaas schetsen van de parkeervergunningssituatie bij verkoop van de woningen, welke aanpassingen er zijn geweest in de tussenliggende tijd, wanneer en waarom deze zijn gedaan en wat de huidige situatie is?

De woningen die op Defensie-eiland zijn verkocht beschikken over eigen parkeerplaatsen in de stallingsgarage. Er is door de gemeente nooit toegezegd dat het verkrijgen van een parkeervergunning tot de mogelijkheden zou behoren. In zone C is dat niet mogelijk. Naar aanleiding van een bezwaar hierop heeft ook de bezwaarschriftencommissie in haar advies het beleid bevestigd. In het parkeerbeleid is het parkeerregime van zone C verder uitgebreid naar zone A en B. Met het aannemen van het parkeerbeleid is het beleid in zone C nogmaals bevestigd in de besluitvorming.

2. Wil het college in overleg met de bewoners met een tweede auto gaan om te kijken welke (maatwerk)oplossing mogelijk is? Waarom wel of niet?

Er is door de gemeente op geen enkel moment een toezegging gedaan over de mogelijkheid voor een tweede vergunning in zone C. Het aantal parkeerplaatsen in het gebied is daar ook niet toereikend voor. Daarnaast is het beleid in zone C, met het nieuwe parkeerbeleid uitgebreid naar zone A en B. In een eerdere bezwaarschriftenprocedure heeft de commissie advies gegeven over dit onderwerp. Dit advies gaf geen aanleiding tot aanpassing van het beleid. Het college ziet op basis van bovenstaande geen aanleiding voor maatwerkoplossingen.

Inwoners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid op het eiland, met name op de lange weg tussen de huizen door naar de zuidzijde van het eiland, die gebruikt wordt richting de parkeergarage. Hier wordt hard gereden, soms door bewoners, maar ook door bezorgdiensten. Er zijn verschillende versterkende factoren voor de ervaren onveiligheid zoals de afwezigheid van een stoep en voortuinen.

3. Herkent het college de zorgen die hierover bij inwoners leven?

Het college weet dat bewoners zorgen hebben over de verkeersveiligheid van met name de 'industriestraat' op Defensie-eiland. Die zorgen komen voort uit de snelheid van het bewoners- en bezoekersverkeer (waaronder bezorgdiensten) op dit deel van het eiland.

4. Op welke wijze is deze inrichting bij het ontwerp van het Defensie-eiland ook beoordeeld vanuit het punt van verkeersveiligheid en voldoet de inrichting daaraan of zijn er nog verbeterpunten die door de aannemer moeten worden doorgevoerd?

Het aspect van verkeersveiligheid is betrokken bij het opstellen van de inrichtingsplannen voor Defensie-eiland. Het openbaar gebied op Defensie-eiland is ingericht als een verblijfsgebied dat, vanwege de stelconplaten, het ontbreken van een trottoir en de aanwezigheid van bankjes/bloempotten, uitnodigt tot het rijden van een stapvoetse snelheid. Formeel is

het echter een 30 km/u zone. Dat neemt niet weg dat sommige auto's harder rijden dan de toegestane snelheid. Ook is het zo dat een snelheid van 30 km/uur door enkele bewoners als te hard wordt ervaren. Als reactie op eerdere zorgen van bewoners is in september 2021 door de gemeente een digitaal matrixbord opgehangen dat automobilisten erop attent maakt welke snelheid zij rijden. Dat middel om het rijgedrag te beïnvloeden heeft niet het gewenste resultaat gehad en is bovendien niet van structurele aard. Op dit moment onderzoeken wij daarom op welke punten de inrichting zodanig kan worden aangepast dat de snelheid verder beperkt wordt. Dit willen wij uitwerken samen met een aantal bewoners. Voor de korte termijn gaan wij, eveneens in samenspraak met de bewoners, tijdelijke voorzieningen in de 'industriestraat' treffen om te ervaren of deze van positieve invloed zijn op de beoogde snelheidsverlaging. Overigens zijn dit geen verbeterpunten die de aannemer nog moet uitvoeren.

Wij hebben begrepen dat inmiddels diverse maatregelen zijn geïnventariseerd.

5. Wil het college samen met de bewoners een besluit nemen over een oplossing die het knelpunt van de verkeersonveiligheid kan oplossen en deze ook realiseren?

Zie antwoord op vraag 4.

Een belangrijke verbetering van de veiligheid moet ook de herinrichting zijn van de ingang van het Defensie-eiland vanaf de Centrumring. Ook de fietsoversteekplaats en de aanleg van de parkeerplaats zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. Wij hebben begrepen dat deze plannen in voorbereiding zijn.

6. Kun u de gemeenteraad informeren over de termijn van de uitvoering van deze plannen en de inhoud van de voorgenomen maatregelen?

Ter plaatse van de entree van Defensie-eiland vanaf de Centrumring wordt dit jaar de bestaande toegangsdam vervangen door een brug. Dit is onderdeel van het oorspronkelijke plan van Defensie-eiland zoals dat na de Europese aanbesteding is gegund aan De Wasserij CV. De aanleg van de brug en de inrichting van het entreegebied van Defensie-eiland zijn daarmee de laatste werkzaamheden van De Wasserij CV. Over de inrichting van het entreeterrein is in september 2021 met de bewoners van Defensie-eiland gesproken tijdens een informatieavond. Het idee om het aanvankelijke plan voor de aanleg van een parkeerterrein te laten vervallen en het terrein daarvoor in de plaats een groene inrichting te geven is door de bewoners en andere belanghebbenden positief ontvangen. Samen met een deel van de bewoners worden die plannen de komende maanden uitgewerkt.

Met de aanleg van de brug wordt ook de aansluiting op de Centrumring aangepast. Voorafgaand hieraan is het noodzakelijk om diverse nutsleidingen te verleggen. Het verleggen van de nutsleidingen zal in de eerste helft van 2022 plaatsvinden. Aansluitend wordt de nieuwe brug gebouwd en tot slot wordt het groengebied bij de entree definitief ingericht.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/21/046646

Schriftelijke vragen - Verkeersveiligheid en parkeren op het Defensie-eiland

In de afgelopen periode hebben wij van diverse bewoners van het Defensie-eiland zorgen vernomen over de verkeersveiligheid op het eiland. Daarnaast speelt een vraagstuk rondom de mogelijkheid van een tweede bewonersvergunning voor het parkeren van de auto.

Wij hopen hierover helderheid te krijgen met de volgende vragen.

Bij de aankoop van hun woning hebben inwoners te horen gekregen dat er de mogelijkheid bestond voor de aanschaf van een parkeervergunning voor een tweede auto. Inmiddels is dit niet meer mogelijk. Het gaat, op dit moment, naar wij begrijpen om een klein aantal bewoners die twee auto's bezitten.

1. Kunt u een feitenrelaas schetsen van de parkeervergunningssituatie bij verkoop van de woningen, welke aanpassingen er zijn geweest in de tussenliggende tijd, wanneer en waarom deze zijn gedaan en wat de huidige situatie is?
2. Wil het college in overleg met de bewoners met een tweede auto gaan om te kijken welke (maatwerk)oplossing mogelijk is? Waarom wel of niet?

Inwoners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid op het eiland, met name op de lange weg tussen de huizen door naar de zuidzijde van het eiland, die gebruikt wordt richting de parkeergarage. Hier wordt hard gereden, soms door bewoners, maar ook door bezorgdiensten. Er zijn verschillende versterkende factoren voor de ervaren onveiligheid zoals de afwezigheid van een stoep en voortuinen.

3. Herkent het college de zorgen die hierover bij inwoners leven?
4. Op welke wijze is deze inrichting bij het ontwerp van het Defensie-eiland ook beoordeeld vanuit het punt van verkeersveiligheid en voldoet de inrichting daaraan of zijn er nog verbeterpunten die door de aannemer moeten worden doorgevoerd?

Wij hebben begrepen dat inmiddels diverse maatregelen zijn geïnventariseerd.

5. Wil het college samen met de bewoners een besluit nemen over een oplossing die het knelpunt van de verkeersonveiligheid kan oplossen en deze ook realiseren?

Een belangrijke verbetering van de veiligheid moet ook de herinrichting zijn van de ingang van het Defensie-eiland vanaf de Centrumring. Ook de fietsoversteekplaats en de aanleg van de parkeerplaats zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. Wij hebben begrepen dat deze plannen in voorbereiding zijn.

6. Kun u de gemeenteraad informeren over de termijn van de uitvoering van deze plannen en de inhoud van de voorgenomen maatregelen?

Namens,
Inwonersbelangen, Hendrie van Assem
D66, Tom Boersma
CDA Woerden, Job van Meijeren