

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

### Van

college van burgemeester en wethouders

### Vergadering van

21 december 2021

### Kenmerk

Z/21/033470 / D/21/044504

### Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

### Portefeuille

Algemeen bestuurlijke zaken

### Opsteller

Hove, Koen ten

### Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van CDA inzake Snelheidsproblematiek Waaloord

### Beantwoording van de vragen

*1. Is deze problematiek bekend bij de gemeente?*

Ja, via het meldingsysteem is dit kenbaar gemaakt.

*2. Zo ja, wordt hier dan ook op gehandhaafd? Zo nee, waarom niet?*

Handhaving op snelheidsovertredingen is een taak en bevoegdheid die bij de politie ligt.

*3. Is de gemeente met deze kennis ook verantwoordelijk wanneer zich een ongeluk voordoet?*

Nee, want de weg is op een juiste en veilige manier ingericht. Er staan duidelijke borden op de plekken waar het woerf begint, op de kruispunten op de hoofdas liggen plateaus, voetgangers hebben geen aparte voorzieningen en de weg is uitgevoerd in klinkers waarmee deze straten de uitstraling hebben van een verblijfsgebied.

*4. Is er bij de nieuwe inrichting van de straat ook overwogen om snelheidsbeperkende maatregelen toe te passen en zo nee, waarom niet?*

Bij de reconstructie zijn snelheidsremmende maatregelen toegepast op de kruispunten, in de vorm van plateaus, waarmee de snelheid op kruispunten wordt verlaagd. De inrichting van de weg past bij een verblijfsgebied vanwege de korte rechtstanden (lengte van een recht stuk weg) en het feit dat alle weggebruikers van dezelfde rijbaan gebruik maken. Bovendien zijn vooruitlopend op de reconstructiewerkzaamheden ook meldingen van bewoners ontvangen die tril- en/of geluidshinder hebben ervaren van drempels. Mede hierdoor en vanwege de korte rechtstanden zijn er geen extra drempels voorzien. Bij de reconstructie van de straat is via een reactienota, welke op een online platform was geplaatst, aan de bewoners teruggekoppeld dat er geen extra drempels zouden worden aangebracht.

*5. Ziet het college de mogelijkheid om samen met de bewoners te kijken of er maatregelen kunnen worden getroffen om de gevaarlijke snelheidsproblematiek aan te pakken en daarmee een veiligere straat te creëren?*

Het college is van mening dat de straten waar Waaloord uit bestaat veilig zijn ingericht. Het te hard rijden van (onder andere) bezorgdiensten heeft vaak te maken met gedrag en heeft hier geen relatie met de weginrichting. Het college kan wel met bewoners meedenken over gedragsbeïnvloedende maatregelen, waarbij de mogelijkheden onder andere in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland worden bekeken. De gemeente wil hierover in gesprek met de bewoners.

---

### Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/21/044502

---

## **Schriftelijke vragen – Snelheidsproblematiek Waaloord**

Recentelijk kregen we de oproep vanuit bewoners van Waaloord (Molenvliet) om aandacht te vragen voor gevaarlijk snelrijdend verkeer bij hen in de wijk. Hun straat is enige tijd geleden flink op de schop gegaan hetgeen geresulteerd heeft in een mooie nieuwe straat. Het neveneffect is ook dat deze nu uitnodigt om te racen, want de straat ziet er nu uit als een mooie vlakke driebaansweg. En dat gebeurt dan ook. Met name de pakketservicebusjes vliegen door de straat heen. Aangezien deze straat ook nog een doorvoerroute is voor Amsteloord komt er dagelijks een flink aantal door de straat heen racen.

Waaloord is volgens de borden een woonerf (15km/u), maar is verre van dat. Dat levert veel zorgen bij de bewoners op omdat er verschillende jonge gezinnen wonen met kleine kinderen.

De bewoners hebben al contact opgenomen met de gemeente, maar zij kregen als reactie terug dat er geen geld is om hiervoor maatregelen te treffen. De bewoners hebben daarop aangeboden zelf maatregelen te treffen door middel van het plaatsen van drempels. Dat was volgens de gemeente echter geen optie.

Na een bezoekje aan de bewoners van Waaloord hebben wij hierover de volgende vragen:

1. Is deze problematiek bekend bij de gemeente?
2. Zo ja, wordt hier dan ook op gehandhaafd? Zo nee, waarom niet?
3. Is de gemeente met deze kennis ook verantwoordelijk wanneer zich een ongeluk voordoet?
4. Is er bij de nieuwe inrichting van de straat ook overwogen om snelheidsbeperkende maatregelen toe te passen en zo nee, waarom niet?
5. Ziet het college de mogelijkheid om samen met de bewoners te kijken of er maatregelen kunnen worden getroffen om de gevaarlijke snelheidsproblematiek aan te pakken en daarmee een veiligere straat te creëren?

John Boere  
CDA Woerden