

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

**Van**  
college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**  
30 november 2021

**Kenmerk**  
Z/21/028844 / D/21/038054

**Portefeuillehouder**  
Ad de Regt

**Portefeuille**  
Algemeen bestuurlijke zaken

**Opsteller**  
Dirar, Jamel

**Onderwerp**  
Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen inzake Onderhoud sportpark en fietspaden

### Beantwoording van de vragen

De afgelopen periode is er bij en rondom het sportpark Cromwijck onderhoud gepleegd. Ook is het wielercours opgelapt. Dat zag er prima uit. Daarna zijn de watergangen uitgebaggerd waarvoor gebruik is gemaakt van stalen rijplaten. Desondanks zijn er scheuren ontstaan door het gebruik van zware materialen. De scheuren zijn dusdanig dat dit niet zo kan blijven en er extra kosten gemaakt moeten worden.

Op het fietspad langs de Steinhagenseweg heeft men over een lang stuk werkzaamheden verricht. Het bestaande rode asfalt werd met zwart asfalt hersteld. Hiermee ontstaat er een fietspad met een onduidelijk beeld. Er is een lappendeken ontstaan die voorkomen had kunnen worden.

Vraag 1. Hoe kunnen de werkzaamheden van verschillende uitvoerders beter op elkaar afgestemd worden? En wat is de oorzaak dat dit in bovengenoemde gevallen niet gebeurd is, of in elk geval dat het erop lijkt dat het niet afgestemd is?

*Antwoord 1: Het wielercours moest vorig jaar in het kader van veiligheid hersteld worden, op dat moment bleek het financieel helaas niet mogelijk om het baggeronderhoud naar voren trekken.*

*De levensduur van een asfalt fietspad op een goede bodem/fundering kan wel een jaar of 20 bedragen. Baggeren wordt elke 8 à 12 jaar gedaan. Daarmee is in de levensduur van het fietspad al zeker twee of drie keer baggeren aan de orde en zijn de werkzaamheden van verschillende uitvoerders lastig op elkaar af te stemmen. Daarnaast zijn er ook andere onderhoudsactiviteiten met voertuigen op fietspaden die deze zelfde schade aan de verharding kunnen geven, denk aan groenbeheer, gladheidsbestrijding, kabels en leidingen, en incidenteel werk aan kunstwerken, riolering of verlichting.*

Vraag 2. Wat zijn de extra kosten om het wielercours en fietspad te herstellen?

*Antwoord 2: Ten aanzien van het wielercours is de budgethouder van baggerwerkzaamheden in gesprek met de aannemer over herstel van de ontstane schade. Deze herstelkosten zijn nog niet geraamd.*

*Het zwarte reparatievlak op het fietspad is technisch goed en veilig en hoeft niet hersteld te worden. Ten aanzien van de gemaakte afweging voor het reeds uitgevoerde herstel, de reparatie in zwart asfalt heeft ca. €1.500,-- gekost en zou indien hersteld in rood asfalt ongeveer het dubbele kosten.*

*Ook bij herstel in rood asfalt zou er door kleurverschillen een soort lappendeken ontstaan, de enige oplossing daartegen is een volledige deklaagvernieuwing.*

Vraag 3. Hoe komt het dat bij een reparatie niet het straatbeeld op eenzelfde wijze wordt hersteld?

*Antwoord 3: Beheer wordt uitgevoerd met beperkte middelen, daarbij wordt het economisch meest voordelige herstel gepleegd. In dit geval is dat met zwart asfalt, rood asfalt is duurder en met name in kleine hoeveelheden zoals bij reparatievlakken.*

*Daarnaast is er geen gemeentelijk beleid dat fietspaden rood moeten zijn of dat (afwijkende) reparatievlakken niet zijn*

toegestaan.

*Het fietspad is vlak en veilig, het herstel en is uitgevoerd op de economisch meest voordelige manier. De gemaakte, financieel bewuste, beheerafweging is in lijn met de Strategische Heroriëntatie en de beperkte middelen.*

Vraag 4. Hoe zorgt de gemeente dat de controle op opgeleverd werk goed wordt uitgevoerd? En hoe voorkomt de gemeente dat er een lappendeken van rood/zwart asfalt ontstaat?

Antwoord 4:

*Opleveringscontrole*

*In de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden, zoals het baggeren, worden afspraken gemaakt over het voorkomen van schades. In voorliggend geval zijn de toegepaste maatregelen niet toereikend gebleken. De samenwerking met onze aannemers gaat uit van vertrouwen waarbij de aannemer de kwaliteit van het werk moet borgen en eventuele nadelige gevolgen voor de omgeving proactief moet afstemmen met de gemeente. Dat deze schade niet is gemeld, is onderwerp van gesprek met de aannemer.*

*Als gemeente voeren we geen 100% dagelijks toezicht, maar is de kwaliteitsborging/toezicht vanuit onze rol als opdrachtgever steekproefsgewijs. Deze schade was door ons toezicht nog niet geconstateerd.*

*Voorkomen lappendeken*

*Ten aanzien van het asfaltherstel is er uitvoeringstechnisch goed werk geleverd.*

*Zoals toegelicht bij het antwoord van vraag 3 zijn er geen kaders voor het voorkomen van lappendekens, beheer richt zich op een veilige verharding die goed te gebruiken is conform de uitgangspunten uit de verkeersvisie. In met name de realisatie van stedenbouwkundige projecten, wordt rood asfalt nog wel toegepast, maar in de IBOR begroting is er geen dekking om rood asfalt in stand te houden, om deze reden wordt zwart asfalt toegepast bij herstel en reparatie.*

---

## **Bijlagen**

Vragen reglement van orde: D/21/038053

---

## Schriftelijke vragen - Onderhoud sportpark en fietspaden

De afgelopen periode is er bij en rondom het sportpark Cromwijck onderhoud gepleegd. Ook is het wielercours opgelapt. Dat zag er prima uit. Daarna zijn de watergangen uitgebaggerd waarvoor gebruik is gemaakt van stalen rijplaten. Desondanks zijn er scheuren ontstaan door het gebruik van zware materialen. De scheuren zijn dusdanig dat dit niet zo kan blijven en er extra kosten gemaakt moeten worden.

Op het fietspad langs de Steinhagenseweg heeft men over een lang stuk werkzaamheden verricht. Het bestaande rode asfalt werd met zwart asfalt hersteld. Hiermee ontstaat er een fietspad met een onduidelijk beeld. Er is een lappendeken ontstaan die voorkomen had kunnen worden.

Naar aanleiding hiervan heeft Inwonersbelangen de volgende vragen:

1. Hoe kunnen de werkzaamheden van verschillende uitvoerders beter op elkaar afgestemd worden? En wat is de oorzaak dat dit in bovengenoemde gevallen niet gebeurd is, of in elk geval dat het erop lijkt dat het niet afgestemd is?
2. Wat zijn de extra kosten om het wielercours en fietspad te herstellen?
3. Hoe komt het dat bij een reparatie niet het straatbeeld op eenzelfde wijze wordt hersteld?
4. Hoe zorgt de gemeente dat de controle op opgeleverd werk goed wordt uitgevoerd? En hoe voorkomt de gemeente dat er een lappendeken van rood/zwart asfalt ontstaat?

Inwonersbelangen  
Fractievoorzitter Hendrie van Assem

