

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

6 juni 2023

Kenmerk

Z/23/059415 / D/23/107094

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Plukkel, Martijn

Onderwerp

Schriftelijke vragen Inwonersbelangen Laadpalen en Lantaarnpalen

Beantwoording van de vragen

Onlangs heeft het college aangekondigd dat de lantaarnpalen in gemeente Woerden vernieuwd gaan worden. Volgens Inwonersbelangen is er een bijkomend effect te behalen dat niet benoemd wordt; de lantaarnpalen kunnen ook voorzien worden van oplaadmogelijkheden voor elektrische voertuigen. Inwonersbelangen heeft hierover de onderstaande vragen gesteld:

1. Komt er dit kwartaal een raadsvoorstel voor het laadpalenbeleid?

Ja, de visie op laadinfrastructuur inclusief laadpalenbeleid wordt 1 juni besproken in de Agendacommissie, de politieke avond volgt op 15 juni, waarna de raadsvergadering op 6 juli plaatsvindt.

2. Zijn de nieuwe lantaarnpalen onderdeel van het laadpalenbeleid?

Nee, maar in de laadvisie is onderzoek naar het combineren van laadpalen en objecten in de openbare ruimte, waaronder lantaarnpalen, wel opgenomen. Zie hiervoor keuze 9 op bladzijde 25 van de laadvisie.

We maken waar mogelijk gebruik van gangbare objecten in de openbare ruimte.

Hiervoor moet nader onderzoek gedaan worden naar:

- Pilots van andere Nederlandse gemeenten;*
- Technische (on)mogelijkheden;*
- Energie- en beheercontracten.*

3. Worden of zijn er commerciële partijen benaderd die brood zien in het exploiteren van combinaties van lantaarnpalen met laadpalen?

Nee, deze zijn nog niet benaderd. In de visie op laadinfrastructuur staat het schetsen van het toekomstbeeld centraal. Na de visie wordt gestart met het uitvoeren van de acties die uit deze visie volgen. We volgen wel al de pilots in andere gemeenten.

4. Wordt er aangestuurd om synergievoordelen door het combineren van de nieuwe lantaarnpalen met laadpalen? En zijn er mogelijkheden om zo de kosten voor gemeente Woerden te verlagen voor de nieuwe lantaarnpalen?

Zie het antwoord op vraag 2. Na het vaststellen van de visie zal onderzocht worden of het combineren van lantaarnpalen en laadpalen synergievoordelen met zich meebrengt. De verwachting is dat veel situaties nog niet geschikt zijn voor bijvoorbeeld het drukken van kosten voor lantaarnpalen. Zo behoeft een laadpaal onder andere een andere spanningskabel dan een lantaarnpaal. De kabels voor lantaarnpalen zijn te licht, waardoor laden op deze kabels erg lang zou duren. Het vervangen of toevoegen van deze kabels vergt een investering. Hierdoor is combineren niet altijd goedkoper. Ook zijn aanpassingen nodig in de schakelingen van de voeding van lantaarnpalen. Op dit moment staat hier

alleen in de avonduren spanning op.

5. Is het interessant om ook laadpalen voor andere voertuigen dan auto's te realiseren?

Dit krijgt een plek in de Visie op Laadinfrastructuur Deel 2. Het opstellen van deze visie kan starten na het aannemen van het voorliggende raadsvoorstel.

6. Gaat het college na plaatsing van de laadlantaarnpalen de bestaande oplaadpunt(en) ook (laten) verwijderen, zodat dit voor het straatbeeld ten goede komt en de parkeerplaatsen weer vrij komen?

Zie het antwoord op vraag 2.

Bijlagen

D/23/104994: Schriftelijke vragen Inwonersbelangen - Nieuwe lantaarnpalen inclusief oplaadpalen
