

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

18 april 2023

Kenmerk

Z/23/057980 / D/23/095539

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Plukkel, Martijn

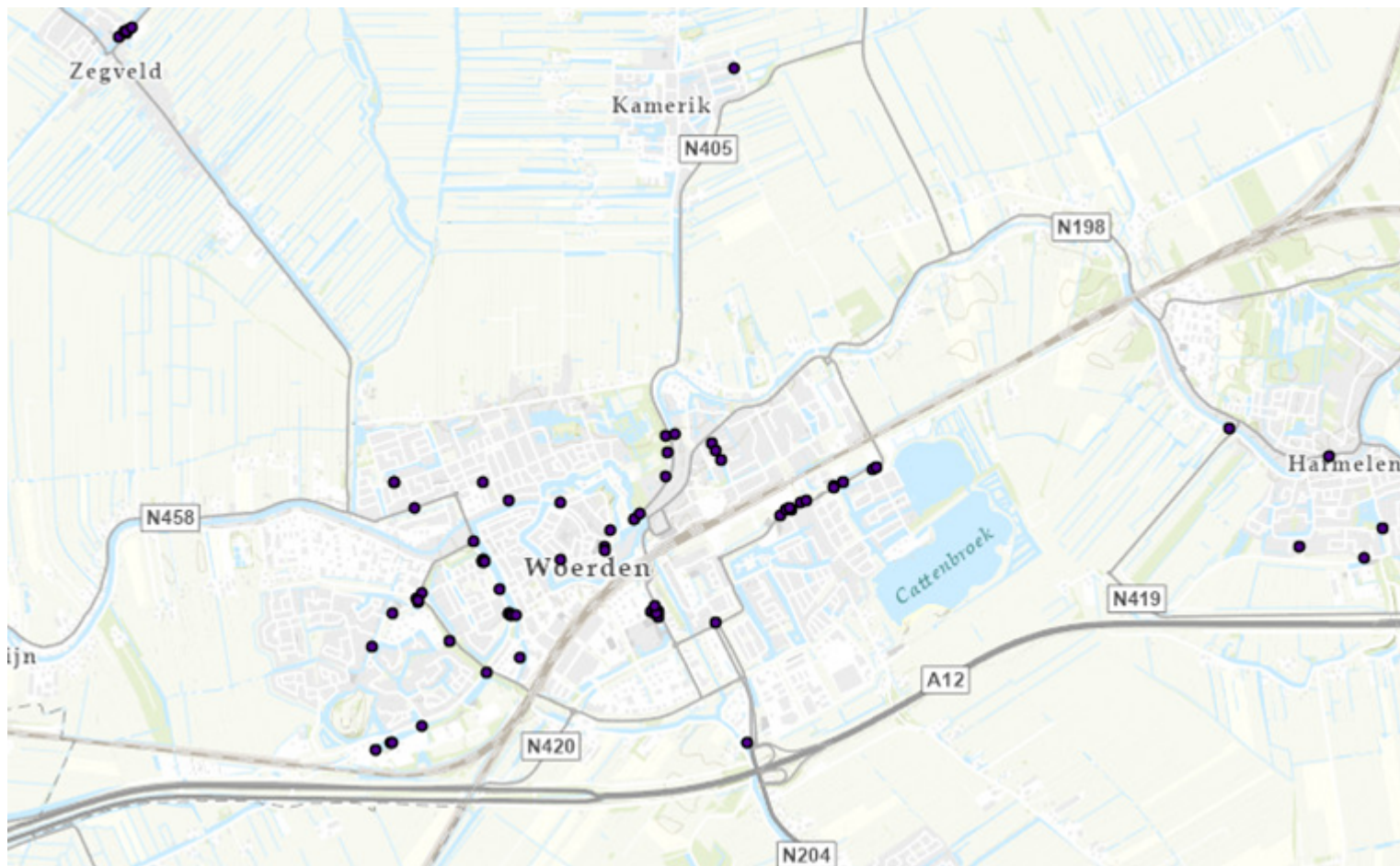
Onderwerp

Schriftelijke vragen Prioriteren van veilige oversteekplaatsen

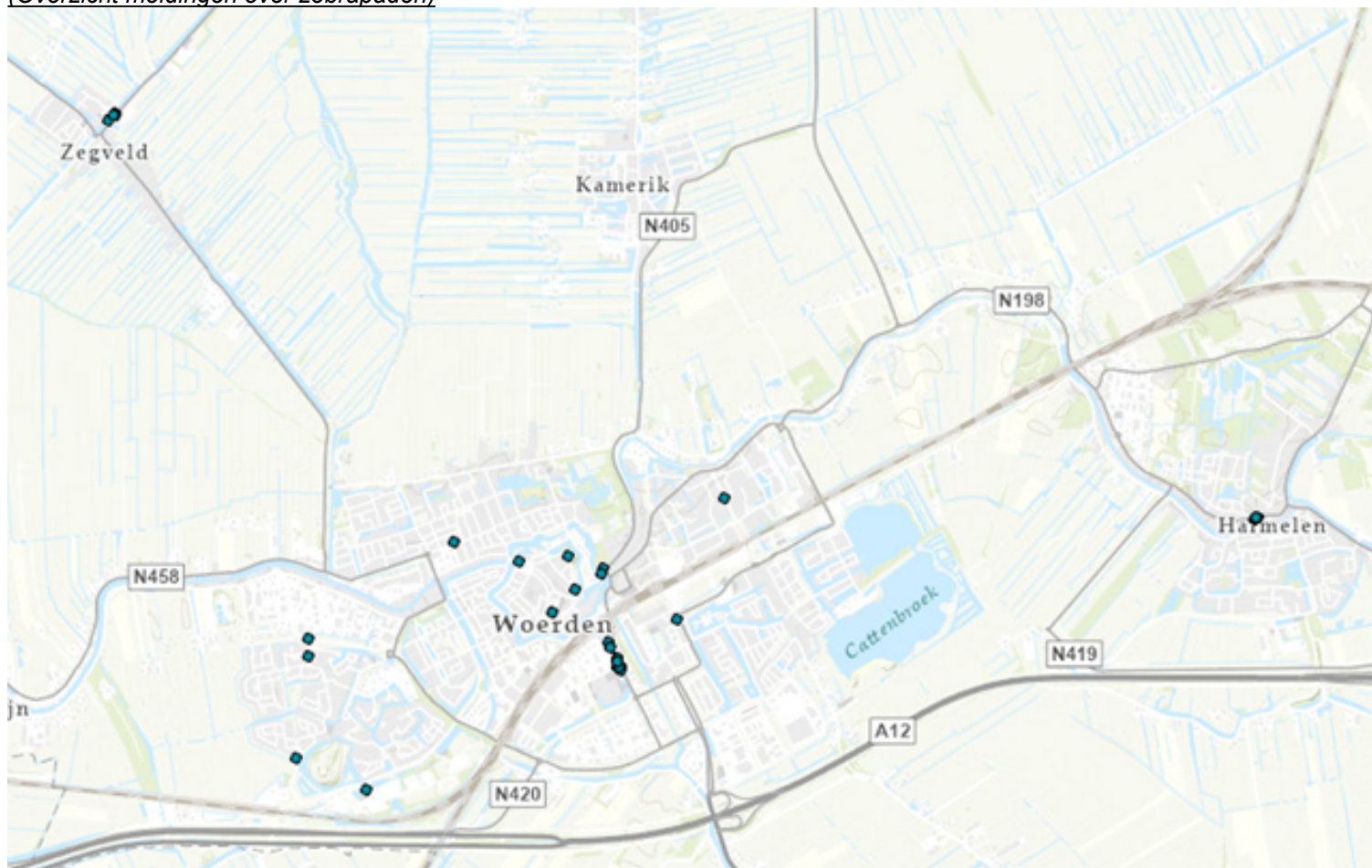
Beantwoording van de vragen

De fractie van Woerden & Democratie heeft schriftelijke vragen gesteld over de veiligheid van de oversteekplaatsen in Woerden. Men bereikt steeds vaker het signaal dat oversteekplaatsen in de gemeente als onveilig worden ervaren. Oversteekplaatsen met een hoger risico en signalen over de onveiligheid van een aantal specifieke oversteekplaatsen maken dat er kritisch gekeken moet worden naar de oversteekplaatsen in de gemeente.

1. Hoeveel meldingen heeft de Gemeente Woerden ontvangen in het jaar 2022 waarbij inwoners hun zorgen hebben geuit over de veiligheid bij oversteekplaatsen? Graag een overzicht van de aard van de melding met bijbehorende locatie. *In 2022 zijn ca. 70 meldingen binnengekomen die iets met oversteekplaatsen te maken hebben. Zie onderstaande kaarten voor een indicatief overzicht van deze meldingen. Iedere melding is weergegeven met een zwarte stip. (Overzicht meldingen over oversteekplaatsen)*



(Overzicht meldingen over zebrapaden)



De meldingen zijn onder te verdelen in een aantal 'thema's', waarbij alle thema's ongeveer even vaak voorkomen:

- Toegankelijkheid (opstaande randen, kuilen, etc.)
- Verlichting (defecte of ontbrekende straatverlichting)
- Veiligheid (te snel rijden, niet stoppen)
- Zicht (te hoge begroeiing, reclameborden, etc.)
- Verkeerslichten (verkeerde instelling)

2. Welke oversteekplaatsen met een hoger risico op onveilige situaties zijn er bij het college bekend?
Er zijn op dit moment geen oversteekplaatsen met een te hoog risico. In de vraagstelling wordt gesproken over een hoger risico. Dat is zeer afhankelijk van de uitgangspunten die gehanteerd worden. Om de raad inzicht te bieden in de vormgeving, veiligheid en uitgangspunten van de oversteekplaatsen in de gemeente, zal het college een notitie opstellen om de raad te informeren. Deze notitie kan voor het zomerreces naar de raad worden gestuurd.

De notitie zal ingaan op het gebruik van de oversteekplaatsen (aantal voetgangers en motorvoertuigen), de veiligheid van de oversteekplaatsen en eventuele inhoudelijke (en budgettaire) aanpassingen.

3. Zijn er door het college signalen ontvangen van verkeersdeskundigen, bijv. VVN, aangaande onveilige oversteekplaatsen?

Er zijn geen specifieke signalen van verkeersdeskundigen ontvangen over oversteekplaatsen.

4. Kan het college een inschatting maken van het bedrag dat nodig is om de oversteekplaatsen met een hoger risico op onveilige situaties veiliger te maken?

In de notitie die onder vraag 2 wordt genoemd zal ook aandacht worden besteed aan de kosten indien een andere vormgeving is gewenst of hogere eisen worden toegepast.

5. Lopen er op dit moment projecten waarbij het college samen met de provincie optrekt om oversteekplaatsen veiliger te maken?

De provincie is geen partij bij wegen die in beheer bij de gemeente zijn vice versa. Wel kan in sommige gevallen de provincie optreden als cofinancier (subsidie). Op dit moment zijn er geen projecten waarbij de provincie op enige vorm betrokken is m.b.t. oversteekplaatsen.

Bijlagen

D/23/097316: Schriftelijke vragen Woerden & Democratie - Oversteekplaatsen gemeente Woerden

Schriftelijke vragen – Prioriteren van veilige oversteekplaatsen!

Steeds vaker bereiken ons signalen dat oversteekplaatsen in de gemeente Woerden als onveilig worden ervaren. Eerder heeft het college aangegeven dat er geen middelen beschikbaar zijn om deze oversteekplaatsen aan te pakken. Dit is zorgelijk. Het college kiest ervoor om kleine aanpassingen te doen zoals het snoeien van bosschages. Echter, het is zo dat dergelijke ingrepen amper effect hebben, omdat dit niet meteen tot gevolg heeft dat een oversteekplaats daadwerkelijk veiliger wordt of gebruikers het gevoel hebben dat ze veilig kunnen oversteken.

In de gemeente Woerden zijn er oversteekplaatsen met een hoger risico op onveilige situaties. Daarnaast zijn er oversteekplaatsen waarbij er sprake is van een subjectief gevoel van onveiligheid. Uiteraard is het niet realistisch om te verwachten alle gevoelens van onveiligheid worden weggenomen, maar de oversteekplaatsen met een hogere risico en de ontvangen signalen van de Polanerbaan, Rivierenlaan en Hollandbaan maken dat er kritisch moet worden gekeken naar de oversteekplaatsen.

Gelet op bovenstaande hebben wij de volgende vragen:

1. Hoeveel meldingen heeft de Gemeente Woerden ontvangen in het jaar 2022 waarbij inwoners hun zorgen hebben geuit over de veiligheid bij oversteekplaatsen? Graag een overzicht van de aard van de melding met bijbehorende locatie.
2. Welke oversteekplaatsen met een hoger risico op onveilige situaties zijn er bij het college bekend?
3. Zijn er door het college signalen ontvangen van verkeersdeskundigen, bijv. VVN, aangaande onveilige oversteekplaatsen?
4. Kan het college een inschatting maken van het bedrag dat nodig is om de oversteekplaatsen met een hoger risico op onveilige situaties veiliger te maken?
5. Lopen er op dit moment projecten waarbij het college samen met de provincie optrekt om oversteekplaatsen veiliger te maken?

Met een veilige groet,

Malik Arbaj, Woerden&Democratie