

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

7 februari 2023

Kenmerk

Z/23/055497 / D/23/087344

Portefeuillehouder

Jelmer Vierstra

Portefeuille

Algemeen bestuurlijke zaken

Opsteller

Jong, Ward de

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen inzake Onveilig parkeren langs de Leidsestraatweg

Beantwoording van de vragen

Antwoorden op schriftelijke vragen Inwonersbelangen over 'Onveilig parkeren langs de Leidsestraatweg' te Harmelen

1. Zijn er bij het college ook signalen binnen gekomen over de vele ongelukken die hebben plaatsgevonden?

Het college is niet op de hoogte van deze vele ongelukken ter hoogte van het betreffende gedeelte van de Leidsestraatweg genoemd in de inleiding.

2. Is het college het met Inwonersbelangen eens dat er tegenwoordig geen politie meer komt als er alleen blikshade is, waardoor het overzicht van het aantal ongevallen niet meer juist in beeld is?

Het college is het hier niet mee eens. In geval van blikshade, zoals een eraf gereden spiegel, komt de politie weldegelijk langs en wordt het ongeluk geregistreerd in Viastat. Daarnaast worden er ook ongevallen registreert door verzekeringsmaatschappijen. Wanneer men echter wacht met melding maken, wordt er verzocht om naar het politiebureau te komen voor verdere afhandeling. Hierbij wordt geen melding gemaakt voor Viastat.

3. Is het college het met Inwonersbelangen eens dat als er extra parkeerplaatsen aan de overzijde worden gerealiseerd de veiligheid meer wordt gegarandeerd voor de inwoners?

Het college ziet geen aanleiding tot het realiseren van extra parkeerplaatsen. Ons beleid is dat er geen grijs voor groen komt. De Leidsestraatweg en de parkeerplaatsen langs de weg zijn in beheer van de provincie Utrecht. Zij gaan daarmee ook over de veiligheid van de betreffende parkeerplaatsen. Zolang de parkeerplaatsen langs de Leidsestraatweg gehanteerd blijven door de provincie Utrecht, zien wij geen aanleiding om te onderzoeken of er parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd aan de overzijde. De provincie Utrecht heeft aangegeven de situatie te gaan onderzoeken.

4. Is het college het met Inwonersbelangen eens dat als er grasdallen worden geplaatst door de extra verhardingen, tegelijkertijd een natuurlijke uitstraling wordt behouden?

Het college ziet geen aanleiding tot het realiseren van extra parkeerplaatsen. Het college is het eens met het feit dat grasdallen zorgen voor een natuurlijke uitstraling. Wanneer dit echter ter vervanging is van natuur, dan is dit een achteruitgang van de groenvoorzieningen en de natuurlijke uitstraling.

Bijlagen

Schriftelijke vragen van Inwonersbelangen over onveilig parkeren Leidsestraatweg: D/23/087343

Schriftelijke vragen – Onveilig parkeren langs de Leidsestraatweg

Inleiding

Enige jaren geleden heeft RWS de zoutopslag verwijderd en heeft de gemeente aan de inwoners aan de Leidsestraatweg gevraagd hoe er aan de ontstane ruimte invulling gegeven kan worden. Aangezien het levensgevaarlijk is op de N198 om langs de weg voor de huizen te parkeren, is er door de inwoners aangegeven om daar parkeerplaatsen te realiseren, hetgeen tot vijf parkeerplaatsen heeft geleid.

Aangezien er meerdere ongelukken zijn gebeurd (het afgelopen jaar zijn er vier auto's in elkaar gereden), veelal gevallen met materiële schade, heeft een inwoner aan de Leidsestraatweg contact opgenomen met gemeente Woerden en de volgende vraag gesteld:

'Kan de parkeerplaats tegenover nummer dertien uitgebreid worden met zes of zeven plaatsen? De aanleiding is omdat er het zoveelste ongeluk is gebeurd langs de weg voor de huizen aan de Leidsestraatweg N198.'

Het antwoord vanuit de gemeente luidt:

'Gemeente Woerden heeft het beleid dat we geen groen vervangen voor grijs. Daarnaast stimuleren we met het uitbreiden van parkeergelegenheid het autobezit, iets wat we als gemeente willen terugdringen. We zullen dus geen extra parkeergelegenheid creëren.'

Bovenstaande beantwoording mag niet ten koste gaan van de veiligheid van onze inwoners.

De ruimte is aanwezig aan de overzijde en zal voor een veiligere omgeving zorgen.

De verkeersdrukke aan de N198 is toegenomen. Dit komt mede door de rondweg en het industrieterrein. En door de toekomstige uitbreiding zal de verkeersdrukke alleen nog maar toenemen. Moeten er eerst zware ongevallen plaatsvinden alvorens tot actie wordt overgegaan?

De vragen:

1. Zijn er bij het college ook signalen binnengekomen over de vele ongelukken die hebben plaatsgevonden?
2. Is het college het met Inwonersbelangen eens dat er tegenwoordig geen politie meer komt als er alleen blikshade is, waardoor het overzicht van het aantal ongevallen niet meer juist in beeld is?
3. Is het college het met Inwonersbelangen eens dat als er extra parkeerplaatsen aan de overzijde worden gerealiseerd, de veiligheid meer wordt gegarandeerd voor de inwoners?
4. Is het college het met Inwonersbelangen eens dat als er grasdallen worden geplaatst, door de extra verhardingen, tegelijkertijd een natuurlijke uitstraling wordt behouden?

Hieronder een overzicht van de gemaakte foto's van de situatie.

Onderstaande overzicht van de gemaakte foto's d.d. 03-01-2023	
	Bestaande parkeerplaats tegenover nr 13, 5-tal parkeer gelegenheden
	Voldoende ruimte om meer parkeerplaatsen te creëren
	Overzicht vanuit de parkeerplaats richting Woerden
	Overzicht vanuit de parkeerplaats richting Woerden
	Onveilig parkeren langs de Leidsestraatweg voor de huizen
	Overzicht richting de bestaande parkeerplaats

Fractie Inwonersbelangen,
Jeanet de Mari, 05-01-2023