

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

31 januari 2023

Kenmerk

Z/23/055077 / D/23/086163

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Oversteek Polanerbaan

Beantwoording van de vragen

Vraag 1: Is het college het met de fractie van D66 eens dat oversteken in deze nieuwe woonwijk voor voetgangers en fietsers zo veilig mogelijk zou moeten zijn, ongeacht de aard van de weg (in dit geval de Polanerbaan)?

Antwoord 1: Het college is het hiermee eens.

Vraag 2: Is het college het met de fractie van D66 eens dat juist deze oversteek tussen twee zorginstellingen extra aandacht verdient?

Antwoord 2: Het college is het hiermee eens. Juist daarom zijn hier in het verleden al extra maatregelen genomen. In 2018 is het zebrapad zelf gerealiseerd en in 2020 is het portaal met knipperlichten boven het zebrapad geplaatst, waarmee het gemotoriseerde verkeer gewaarschuwd wordt op het moment dat voetgangers over willen steken.

Vraag 3: Klopt het dat het college van mening is dat de oversteek momenteel 'optimaal' zou zijn, zoals de verzenders van de e-mails als reactie kregen? Waarom wel of niet?

Antwoord 3: Het college is van mening dat de oversteek zoals deze er in de huidige situatie ligt verkeersveilig is. Oversteken bij een zebrapad kan namelijk pas als weggebruikers stoppen. Echter zijn er aanpassingen mogelijk om de verkeersveiligheid verder te vergroten. Dit kan door een gefaseerde oversteek te realiseren inclusief onbelemmerd zicht op overstekende voetgangers. Hiervoor zijn echter grote ingrepen op het kruispunt nodig, waarvoor het huidige budget ontoereikend is.

Vraag 4: Is het college van plan op korte termijn maatregelen te nemen om de oversteek veiliger te maken?

Antwoord 4: In overleg met enkele medewerkers van het Daan Theeuwescentrum is besproken dat op korte termijn gekeken wordt of de bosschages kunnen worden vervangen door gazon, waarmee het zicht op voetgangers die over willen steken wordt vergroot. Ingrijpende maatregelen zoals een reconstructie van het kruispunt staan niet op de planning, maar wel wordt onderzocht welke ingrepen en investeringen nodig zijn om een gefaseerde oversteek te realiseren met een midden-eiland. Dit kunnen wij vervolgens aan u voorleggen.

Vraag 5: Wat is de langetermijnvisie van het college t.a.v. kruisend verkeer en voorrangregelingen op Middelland-Noord?

Antwoord 5: De straten in Nieuw-Middelland worden op den duur opnieuw ingericht, waarbij dit allereerst geldt voor de Watermolenlaan en de Zaagmolenlaan. Op het moment dat de Zaagmolenlaan opnieuw wordt ingericht, kan het college gelijk de mogelijkheid voor aanpassingen op de aansluiting met de Polanerbaan kijken, waarbij de situatie voor fietsers en voetgangers verbeterd kan worden. Binnen de projecten van de Poort van Woerden wordt uiteraard bekeken hoe de infrastructuur voor fietsers en voetgangers zo veilig en direct mogelijk kan worden ingericht, waarbij wordt aangesloten bij de uitgangspunten van de Strategienota Verkeersvisie.

Bijlagen

1. Vragen reglement van orde: D/23/086165



Schriftelijke vragen - Oversteek Polanerbaan

Inleiding

De afgelopen tijd heeft de gemeenteraad enkele e-mails ontvangen aangaande de voetgangersoversteekplaats op de Polanerbaan. De oversteek is een belangrijke verbinding tussen twee zorgverlenende instellingen, wetende het Daan Theeuwes Centrum en St. Antonius Ziekenhuis. Ook eigen ervaringen leren de D66-fractie dat het oversteken van de Polanerbaan voor voetgangers én fietsers niet optimaal is.

Daarnaast worden er op Middelland-Noord steeds meer woningen opgeleverd. Momenteel bij project De Houttuin, maar in de toekomst ook het project Watermolenlaan 1. Middelland-Noord is een wijk waar het gebruik van de fiets en voetgangersverkeer gestimuleerd wordt. Dit heeft tot gevolg dat de oversteek steeds vaker gebruikt zal worden.

De D66-fractie is van mening dat maatregelen op korte termijn nodig zijn om de oversteek voor voetgangers en fietsers veiliger te maken en dat op lange termijn een verkeersplan duidelijk moet maken hoe verkeerstromen elkaar kunnen kruisen op Middelland-Noord. Naar aanleiding daarvan hebben wij de volgende vragen:

1. Is het college het met de fractie van D66 eens dat oversteken in deze nieuwe woonwijk voor voetgangers en fietsers zo veilig mogelijk zou moeten zijn, ongeacht de aard van de weg (in dit geval de Polanerbaan)?
2. Is het college het met de fractie van D66 eens dat juist deze oversteek tussen twee zorginstellingen extra aandacht verdient?
3. Klopt het dat het college van mening is dat de oversteek momenteel 'optimaal' zou zijn, zoals de verzenders van de e-mails als reactie kregen? Waarom wel of niet?
4. Is het college van plan op korte termijn maatregelen te nemen om de oversteek veiliger te maken?
5. Wat is de langetermijnvisie van het college t.a.v. kruisend verkeer en voorrangregelingen op Middelland-Noord?

Wij verzoeken het college de vragen telkens te voorzien van een adequate toelichting.

Namens de fractie D66 Woerden,
Tom Boersma