

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

### Van

college van burgemeester en wethouders

### Vergadering van

7 maart 2023

### Kenmerk

Z/23/056748 / D/23/091506

### Portefeuillehouder

Jelmer Vierstra

### Portefeuille

Parkeren/parkeerbeleid

### Opsteller

Meijs, Roel

### Onderwerp

Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Woerden&Democratie over parkeren aan de zuidzijde van het station (vervolg)

### Beantwoording van de vragen

1. Is het college op de hoogte van de uitspraak dat de binnenstadbewoners kunnen uitwijken naar de gratis parkeerplaats achter het station?

*Er is een algemene uitspraak gedaan over gratis parkeermogelijkheden buiten het centrum. Als men geen parkeervergunning (op straat) of parkeerabonnement (garage) wil of kan afnemen, is er een optie om een gratis parkeerplaats op te zoeken buiten het betaald parkeergebied. Dat was en is op dit moment ook het terrein aan de zuidzijde van het station. In de kadernota parkeerbeleid is echter ook opgenomen dat er betaald parkeren kan komen in de schilwijken om aldaar de parkeerdruk te verlagen waarmee vreemdparkerders geweerd worden. Voor de lange termijn is onze ruimte namelijk te schaars voor alle doelgroepen incl. vreemdparkerders en wordt dit terrein onhoudbaar als structureel gratis parkeerterrein in of rond de binnenstad.*

2. Hoe verhoudt de uitspraak richting de binnenstadbewoners zich tot de eerder vastgestelde parkeervisie Middelland-Noord waarin parkeerregulering van de zuidzijde van het station is opgenomen?

*De toename van gebruikers in het gebied (zoals Nieuw-Middelland) leidt tot een toenemende druk op de ruimte. De ruimte voor gratis parkeren wordt dan als eerste opgezocht. Dit kan leiden tot toenemende parkeerdruk en parkeeroverlast, waardoor we er niet aan ontkomen om dit parkeerterrein te reguleren, om zo de juiste doelgroep te kunnen blijven faciliteren. Bij de invulling van het parkeerregime wordt met diverse belanghebbenden bekeken wat hier de juiste doelgroep is. Dit kunnen ook meerdere doelgroepen zijn omdat op verschillende momenten van de dag of week een ander type gebruikers parkeervraag heeft.*

3. Worden de binnenstadbewoners ook als belanghebbenden gezien als het gaat om het parkeren aan de zuidzijde van het station in Woerden?

*Binnenstadbewoners parkeren primair in de binnenstad. Zij kunnen een parkeerabonnement nemen in de garage (vooral bewoners in zone a+b) of een parkeervergunning voor op straat afnemen (vooral bewoners in zone D). Maar omdat ook in de binnenstad ambities zijn die ruimtelijk effect hebben op het parkeren voor de bewoners aldaar, zullen ze betrokken worden bij het proces. Onderdeel van het parkeerbeleid (uitgangspunt 7 van de kadernota) is dan ook: "zoeken naar mogelijkheden voor een parkeervoorziening net buiten de binnenstad". In deze zoektocht is het genoemde terrein een interessante optie qua ligging.*

4. Is er contact geweest met ondernemers en bewoners rondom het stationsgebied omtrent de eventuele nadelige gevolgen als gevolg van de beoogde invoering van betaald parkeren aan de zuidzijde van het station? (Geen suggererende vraag)

*Participatie wordt onderdeel van de (beoogde) invoering van parkeerregulering. Tijdens het participatieproces wordt dan*

*gekeken naar de verschillende doelgroepen en wordt bekeken welke doelgroep waar parkeert. Met de invulling van regulering kan zo de gewenste doelgroep naar de gewenste parkeerplaats worden geleid.*

---

## **Bijlagen**

1. Vragen reglement van orde, D/23/091493

---

### **Schriftelijke vragen - Parkeren aan de zuidzijde van het station in Woerden (vervolg)**

Op 10 januari 2023 heeft het college de schriftelijke vragen van Woerden&Democratie beantwoord inzake het invoeren van betaald parkeren aan de zuidzijde van het station in Woerden. Het college legt in de beantwoording de nadruk op hetgeen de gemeenteraad heeft vastgesteld. Zo benadrukt het college dat het geen nieuw bericht is dat er betaald parkeren wordt ingevoerd en dat de Kadernota Parkeerbeleid, vastgesteld door de gemeenteraad, voorschrijft dat er wel een participatieproces vooraf gaat aan de invoering van betaald parkeren. Het college wordt bedankt voor haar alertheid, maar wordt wel verzocht om antwoord te geven op de vragen. Het komt vaker voor dat een antwoord uitblijft en er vooral een politiek antwoord wordt gegeven. Deze komen meer tot hun recht op een politieke avond en doen afbreuk aan het middel, in dit geval schriftelijke vragen, die een volksvertegenwoordiger heeft.

Gelet op de beantwoording vraagt Woerden&Democratie zich af welke partijen er worden betrokken bij het participatieproces. De bewoners van de binnenstad (zone B) zijn namelijk in 2020 geïnformeerd dat zij gebruik kunnen maken van de zuidzijde om te parkeren. Naar aanleiding van de berichtgeving richting de binnenstadbewoners is niet helemaal duidelijk hoe dit zich verhoudt tot de keuzes die eerder door de gemeenteraad zijn gemaakt.

Over bovenstaande hebben wij de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de uitspraak dat de binnenstadbewoners kunnen uitwijken naar de gratis parkeerplaats achter het station?
2. Hoe verhoudt de uitspraak richting de binnenstadbewoners zich tot de eerder vastgestelde parkeervisie Middelland-Noord waarin parkeerregulering van de zuidzijde van het station is opgenomen?
3. Worden de binnenstadbewoners ook als belanghebbenden gezien als het gaat om het parkeren aan de zuidzijde van het station in Woerden?
4. Is er contact geweest met ondernemers en bewoners rondom het stationsgebied omtrent de eventuele nadelige gevolgen als gevolg van de beoogde invoering van betaald parkeren aan de zuidzijde van het station? (Geen suggererende vraag)

Malik Arbaj  
Woerden&Democratie