

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

**Van**

college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

10 januari 2023

**Kenmerk**

Z/22/054107 / D/22/083189

**Portefeuillehouder**

Arjan Noorthoek

**Portefeuille**

Middelland

**Opsteller**

Lemmen, Jeroen van

**Onderwerp**

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Woerden&Democratie inzake Parkeren aan de zuidzijde van het station in Woerden

**Beantwoording van de vragen**

Schriftelijke vragen - Parkeren aan de zuidzijde van het station in Woerden

Op 23 november jl. is er een bericht gedeeld dat gemeente Woerden voornemens is om op termijn betaald parkeren in te voeren. De inhoud van dit bericht is als een donderslag bij heldere hemel ontvangen door vaste gebruikers, omliggende horeca en bewoners aan de Van der Valk Boumanlaan, Minkemalaan, Linschoterweg en de Johan de Wittlaan. Zij vrezen dat de auto's die normaal parkeren aan de zuidzijde zullen uitwijken naar parkeerplaatsen in de wijk. Als overheid willen we zo veel mogelijk stimuleren dat er gebruik wordt gemaakt van het openbaar vervoer. Station Woerden fungeert als belangrijke schakel voor omliggende gemeenten om duurzaam te kunnen reizen. Vanwege een beperkte dienstregeling in deze regio zijn mensen genoodzaakt om met de auto naar het station te komen. Het invoeren van het betaald parkeren aan de zuidzijde zal niet direct effect hebben op het duurzaam reizen, maar zal ongetwijfeld een nadelig effect hebben op de parkeerplaatsen in de omliggende straten van het station. Daarnaast heeft het ook een nadelig effect voor de horeca. Gelet op de ligging van de horecagelegenheden is het niet gebruikelijk dat er betaald moet worden voor het parkeren. Dit kan invloed hebben op de klanten.

<https://www.ad.nl/woerden/balen-gratis-parkeren-bij-het-station-kan-in-de-toekomst-nietmeer~a1c97f18/> />

Over dit bericht hebben wij de volgende vragen:

1. Is er contact geweest met ondernemers en bewoners van de bovengenoemde straten omtrent de eventuele nadelige gevolgen inzake het invoeren van betaald parkeren aan de zuidzijde van het station?

**Antwoord:**

*De vraagstelling suggereert dat het voornemen om het parkeerterrein aan de zuidkant van het station te reguleren een nieuw bericht is. Dat is niet correct. In de in november 2019 door de gemeenteraad vastgestelde parkeervisie Middelland-Noord (19r.00657) is dit al benoemd, evenals in onder andere de Raadsinformatiebrief over Nieuw-Middelland van juni 2021 (D/21/025219). Daarnaast is dit ook opgenomen in de Kadernota Parkeerbeleid. De concrete uitwerking van de reguleringsmaatregelen is nog niet gestart. Om die reden is er ook nog geen nader contact geweest met ondernemers en bewoners.*

2. Is het college in gesprek of bereid in gesprek te gaan met de horecaondernemers om tot een oplossing te komen voor de parkeerbehoefte die er is?

**Antwoord:**

*Bij de uitwerking van de plannen voor dit parkeerterrein gaan wij in gesprek met belanghebbenden; vanzelfsprekend*

*horen de horecaondernemers die grenzen aan dit terrein daar ook bij.*

3. Is het besluit om betaald parkeren aan de zuidzijde van het station in Woerden in te voeren een verbod om het parkeren in heel Woerden stapsgewijs te veranderen naar een algeheel vergunningstelsel of betaald parkeren net zoals in onze buurgemeente Utrecht?

**Antwoord:**

*Er is nog geen definitief uitvoeringsbesluit genomen om op dit terrein betaald parkeren in te voeren. Op het moment dat dit aan de orde is zullen wij de Raad betrokken houden. Dit parkeerterrein is door de ligging bij het station van bijzondere betekenis en het invoeren van parkeerregulerende maatregelen is geen verbod van een algehele aanpassing van de parkeersituatie in Woerden.*

4. Is het college bereid om een inspraakprocedure voor de ondernemers en bewoners te organiseren zodat er samen wordt gezocht naar oplossingen voor de verwachte uitdagingen?

**Antwoord:**

*In de Kadernota Parkeerbeleid, vastgesteld door uw Raad, staat reeds dat bij het al dan niet invoeren van betaald parkeren (ofwel parkeerregulering) een participatieproces uitgevoerd moet worden.*

---

**Bijlagen**

---

## Schriftelijke vragen - Parkeren aan de zuidzijde van het station in Woerden

Op 23 november jl. is er een bericht gedeeld dat gemeente Woerden voornemens is om op termijn betaald parkeren in te voeren. De inhoud van dit bericht is als een donderslag bij heldere hemel ontvangen door vaste gebruikers, omliggende horeca en bewoners aan de Van der Valk Boumanlaan, Minkemalaan, Linschoterweg en de Johan de Wittlaan. Zij vrezen dat de auto's die normaal parkeren aan de zuidzijde zullen uitwijken naar parkeerplaatsen in de wijk.

Als overheid willen we zo veel mogelijk stimuleren dat er gebruik wordt gemaakt van het openbaar vervoer. Station Woerden fungeert als belangrijke schakel voor omliggende gemeenten om duurzaam te kunnen reizen. Vanwege een beperkte dienstregeling in deze regio zijn mensen genoodzaakt om met de auto naar het station te komen. Het invoeren van het betaald parkeren aan de zuidzijde zal niet direct effect hebben op het duurzaam reizen, maar zal ongetwijfeld een nadelig effect hebben op de parkeerplaatsen in de omliggende straten van het station. Daarnaast heeft het ook een nadelig effect voor de horeca. Gelet op de ligging van de horecagelegenheden is het niet gebruikelijk dat er betaald moet worden voor het parkeren. Dit kan invloed hebben op de klanten.

<https://www.ad.nl/woerden/balen-gratis-parkeren-bij-het-station-kan-in-de-toekomst-niet-meer~a1c97f18/>

Over dit bericht hebben wij de volgende vragen:

1. Is er contact geweest met ondernemers en bewoners van de bovengenoemde straten omtrent de eventuele nadelige gevolgen inzake het invoeren van betaald parkeren aan de zuidzijde van het station?
2. Is het college in gesprek of bereid in gesprek te gaan met de horecaondernemers om tot een oplossing te komen voor de parkeerbehoefte die er is?
3. Is het besluit om betaald parkeren aan de zuidzijde van het station in Woerden in te voeren een voorbode om het parkeren in heel Woerden stapsgewijs te veranderen naar een algeheel vergunningstelsel of betaald parkeren net zoals in onze buurgemeente Utrecht?
4. Is het college bereid om een inspraakprocedure voor de ondernemers en bewoners te organiseren zodat er samen wordt gezocht naar oplossingen voor de verwachte uitdagingen?