

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van
college van burgemeester en wethouders

Vergadering van
18 oktober 2022

Kenmerk
Z/22/051566 / D/22/074333

Portefeuillehouder
Ad de Regt

Portefeuille
Algemeen bestuurlijke zaken

Opsteller
Jong, Ward de

Onderwerp
Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van CDA inzake Problemen door zwaar vrachtverkeer op de Ambachtsheerelaan in Harmelen

Beantwoording van de vragen
Beantwoording van de vragen Schriftelijke vragen - Problemen door zwaar vrachtverkeer op de Ambachtsheerelaan in Harmelen

Inleiding van CDA Woerden:

Na de aanleg van de rondweg Harmelen en de herinrichting van de Dorpsstraat in 2015 begin 2016 zijn de klachten over doorgaand auto- en vrachtverkeer in Harmelen aanmerkelijk verminderd en dit heeft een positieve bijdrage geleverd aan de leefomgeving en veiligheid van de bewoners in de kern van het dorp. Immers, veel verkeer wordt nu om het dorp geleid.

In april 2016 heeft het college bovendien een verkeersbesluit genomen om door middel van verkeersborden en verkeerstekens het vrachtautoverkeer door te geleiden naar de randweg om Harmelen. Direct gevolg hiervan is dat vrachtverkeer aan deze zijde van het dorp nu voor aan- en afrijden richting de Dorpsstraat de route volgt via de Ambachtsheerelaan. Daarbij moet bovendien worden bedacht dat, nu de definitieve besluitvorming rond de brug in Haanwijk is afgerond, ook vrachtverkeer afkomstig uit dat gebied in veel gevallen de route via de Ambachtsheerelaan kiest.

Het valt te raden dat de hoeveelheid vrachtverkeer die nu voor aan- en afvoer zijn route volgt via de Ambachtsheerelaan in Harmelen voor de nodige problemen zorgt. In een brief van 22 augustus 2022 van een bewoner aan de Ambachtsheerelaan, gericht aan college en raad, worden we hierop gewezen. Naast achterstallig onderhoud aan stoepen, putten en slecht asfalt met gaten bestaat er grote ergernis over de verkeersdrempels die in de weg zitten. De hoeveelheid zwaar vrachtverkeer die hierover rijdt, met in een aantal gevallen te hoge snelheid, zorgt ervoor dat er scheuren in huizen ontstaan. Veel huizen in de Ambachtsheerelaan zijn niet onderheid en hebben inmiddels schade opgelopen. Bewoners richten zich tot hun rechtsbijstandverzekering met dit probleem.

Het CDA heeft daarom de volgende vragen aan het college:

Vraag 1: Is het college op de hoogte van de genoemde problematiek op de Ambachtsheerelaan in Harmelen?

Antwoord 1: *Het college is hiervan op de hoogte door de ontvangen brief van 22 augustus 2022.*

Vraag 2: Is het college mede van oordeel dat dit een direct gevolg is van de eerder genomen besluiten om vrachtverkeer op bepaalde routes te weren of zijn hiervoor aantoonbare andere redenen?

Antwoord 2: *Nee, het college is niet van oordeel dat het invoeren van het vrachtwagenverbod heeft geleid tot de*

geschetste problematiek op de Ambachtsheerelaan te Harmelen. Op deze weg geldt net als op omliggende wegen een vrachtwagenverbod met uitzondering van bestemmingsverkeer. Door het invoeren van het vrachtwagenverbod mag alleen vrachtverkeer met een bestemming nog via de Ambachtsheerelaan. Uit verkeerstellingen die in 2018 zijn gehouden, blijkt dat gemiddeld 9 vrachtwagens per werkdag over de Ambachtsheerelaan rijden. Dit geeft aan dat het aandeel vrachtverkeer gemiddeld genomen laag ligt.

Vraag 3: Is het college met de bewoner(s) van de Ambachtsheerelaan van mening dat het verwijderen van de verkeersdrempels een (groot) deel van deze problemen kan oplossen? Zo ja, wanneer zou dit dan kunnen worden uitgevoerd?

Antwoord 3: *Het is niet bekend of er een verband bestaat tussen het vrachtverkeer, trillingen en schade aan woningen. Er kan niet worden gesteld dat de aanwezige drempels op de Ambachtsheerelaan de genoemde problematiek veroorzaken. We zien daarom geen aanleiding om de aanwezige drempels te verwijderen.*

Vraag 4: Is het college van oordeel dat na verwijderen van de verkeersdrempels het aanleggen van versmallingen door middel van bloembakken een oplossing kan zijn?

Antwoord 4: *Het college ziet geen aanleiding om de verkeersdrempels te verwijderen en versmallingen aan te brengen op de Ambachtsheerelaan. Zie hiervoor de beantwoording bij vraag 3.*

Vraag 5: Zijn er mogelijkheden om aan de rechterzijde van de weg parkeerstroken aan te leggen?

Antwoord 5: *Het aanleggen van parkeerstroken in de huidige situatie is op de Ambachtsheerelaan niet gewenst omdat de weg in een 30 km-zone ligt. Parkeren langs de weg is hier gewoon mogelijk, behalve op plekken waar een uitrit ligt.*

Vraag 6: Is het college van mening dat gelet op de toekomstige plannen voor de bouw van woningen in de Hof van Harmelen dit nadrukkelijk overweging verdient in de zorg voor het vele vrachtverkeer als er gebouwd gaat worden?

Antwoord 6: *Het college erkent dat de aanpak van extra vrachtverkeer door de bouw van woningen in de Hof van Harmelen zorgvuldigheid vereist. Bij de voorbereiding van de bouw moeten afspraken met de aannemer worden gemaakt om de overlast zoveel mogelijk te beperken voor omwonenden. Het omgaan met bouwverkeer/vrachtverkeer is daar een onderdeel van.*

Vraag 7: Is het college van oordeel dat de geschetste problematiek voor een groot deel kan worden opgelost door de aanleg van de brug in Haanwijk?

Antwoord 7: *Het college is niet bekend met een brug in Haanwijk.*

Vraag 8: Is het college van zins om met bewoners van de Ambachtsheerelaan in gesprek te gaan om in gezamenlijk overleg naar oplossingen te zoeken?

Antwoord 8: *Het college gaat graag de dialoog aan met bewoners, zo ook die van de Ambachtsheerelaan. Er wordt een formele reactie op de brief van de bewoners gestuurd. Als de bewoners op basis van die brief een gesprek aan willen gaan, dan staat het college hiervoor open.*

Bijlagen

1. Vragen reglement van orde: D/22/074331

Schriftelijke vragen - Problemen door zwaar vrachtverkeer op de Ambachtsheerelaan in Harmelen

Na de aanleg van de rondweg Harmelen en de herinrichting van de Dorpsstraat in 2015 begin 2016 zijn de klachten over doorgaand auto- en vrachtverkeer in Harmelen aanmerkelijk verminderd en dit heeft een positieve bijdrage geleverd aan de leefomgeving en veiligheid van de bewoners in de kern van het dorp. Immers, veel verkeer wordt nu om het dorp geleid.

In april 2016 heeft het college bovendien een verkeersbesluit genomen om door middel van verkeersborden en verkeerstekens het vrachtautoverkeer door te geleiden naar de randweg om Harmelen. Direct gevolg hiervan is dat vrachtverkeer aan deze zijde van het dorp nu voor aan- en afrijden richting de Dorpsstraat de route volgt via de Ambachtsheerelaan. Daarbij moet bovendien worden bedacht dat, nu de definitieve besluitvorming rond de brug in Haanwijk is afgerond, ook vrachtverkeer afkomstig uit dat gebied in veel gevallen de route via de Ambachtsheerelaan kiest. Het valt te raden dat de hoeveelheid vrachtverkeer die nu voor aan- en afvoer zijn route volgt via de Ambachtsheerelaan in Harmelen voor de nodige problemen zorgt. In een brief van 22 augustus 2022 van een bewoner aan de Ambachtsheerelaan, gericht aan college en raad, worden we hierop gewezen. Naast achterstallig onderhoud aan stoepen, putten en slecht asfalt met gaten bestaat er grote ergernis over de verkeersdrempels die in de weg zitten. De hoeveelheid zwaar vrachtverkeer die hierover rijdt, met in een aantal gevallen te hoge snelheid, zorgt ervoor dat er scheuren in huizen ontstaan. Veel huizen in de Ambachtsheerelaan zijn niet onderhouden en hebben inmiddels schade opgelopen. Bewoners richten zich tot hun rechtsbijstandverzekering met dit probleem.

Het CDA heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de genoemde problematiek op de Ambachtsheerelaan in Harmelen?
2. Is het college mede van oordeel dat dit een direct gevolg is van de eerder genomen besluiten om vrachtverkeer op bepaalde routes te weren of zijn hiervoor aantoonbare andere redenen?
3. Is het college met de bewoner(s) van de Ambachtsheerelaan van mening dat het verwijderen van de verkeersdrempels een (groot) deel van deze problemen kan oplossen? Zo ja, wanneer zou dit dan kunnen worden uitgevoerd?
4. Is het college van oordeel dat na verwijderen van de verkeersdrempels het aanleggen van versmallingen door middel van bloembakken een oplossing kan zijn?
5. Zijn er mogelijkheden om aan de rechterzijde van de weg parkeerstroken aan te leggen?
6. Is het college van mening dat gelet op de toekomstige plannen voor de bouw van woningen in de Hof van Harmelen dit nadrukkelijk overweging verdient in de zorg voor het vele vrachtverkeer als er gebouwd gaat worden?
7. Is het college van oordeel dat de geschetste problematiek voor een groot deel kan worden opgelost door de aanleg van de brug in Haanwijk?
8. Is het college van zins om met bewoners van de Ambachtsheerelaan in gesprek te gaan om in gezamenlijk overleg naar oplossingen te zoeken?

In afwachting van de beantwoording,

De fractie van het CDA,

Rumo van Aalst, raadslid
Henny Ekelschot, commissielid