

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

Kenmerk

Z/22/048413 / D/22/065183

Portefeuillehouder

Victor Molkenboer

Portefeuille

Algemeen bestuurlijke zaken

Opsteller

Wakeren, Jurriaan van

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van De Woerdense VVD inzake Domper zonder Woerdense dompelbak voorkomen

Beantwoording van de vragen

Vraag 1: Beschikt de Woerdense brandweer/de Veiligheidsregio Utrecht over alle nodige expertise voor het blussen van elektrische auto's?

Antwoord: De brandweer van de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) beschikt over de benodigde expertise om dergelijke branden te bestrijden. Branden met elektrische auto's vragen wel om een andere aanpak dan traditionele voertuigen die rijden op benzine, diesel of LPG. Elk elektrisch voertuig is weer anders en daarom kan de brandweer terugvallen op het Crash Recovery Systeem (CRS). In dit systeem kan elk voertuig (auto, bus en vrachtwagen) worden opgezocht op kenteken, merk en type. Het CRS voorziet de brandweer van de noodzakelijke informatie die nodig is bij de incidentbestrijding van ongevallen en branden. Daarnaast zijn er procedures opgesteld voor het handelen bij branden met elektrische voertuigen en beschikt de brandweer over speciaal materiaal (battery fire cooler) dat indien noodzakelijk ingezet kan worden. Inzet van dit materiaal is niet voor elke brand in een elektrische auto noodzakelijk, maar alleen wanneer het batterijpakket bij de brand betrokken is (of wanneer het dusdanig beschadigd is dat er risico op zelfontbranding aanwezig is). Wanneer het batterijpakket niet betrokken is bij de brand, is het een incident met een voertuig zoals 'gebruikelijk' en worden de reguliere procedures gevolgd.

Vraag 2: Zijn hiervoor speciale trainingen of opleidingen vereist?

Antwoord: Er zijn geen speciale opleidingen vereist. Wel worden alle brandweermensen voortdurend geïnformeerd en indien nodig bijgeschoold over nieuwe ontwikkelingen, zoals de brandbestrijding van elektrische auto's. Ook wordt er geoefend met scenario's waarbij een elektrisch voertuig in brand staat.

Vraag 3: In hoeverre is de Woerdense brandweer momenteel goed uitgerust voor het blussen van dergelijke autobranden?

Antwoord: Met het aanwezige brandweermateriaal kan de brandweerpost Woerden net als alle andere posten in de regio een autobrand goed bestrijden. Indien noodzakelijk kan eventueel (zoals ook aangegeven bij de beantwoording van vraag 1) speciaal materiaal (battery fire cooler) ter plaatse worden geroepen.

Vraag 4: Beschikt de Woerdense brandweer of gemeente Woerden over 'dompelbakken' en 'dompelwagens'? Zo ja, hoeveel?

Antwoord: De brandweer van de VRU beschikt niet over dompelbakken of dompelwagens. Hierin is voorzien door de verschillende bergingsmaatschappijen in de regio. Zij zijn ook verantwoordelijk voor het bergingsproces en het noodzakelijke materieel, waaronder een dompelbak. De taak van de brandweer is om de brand te bestrijden. Vervolgens zal, indien het incident daarom vraagt, in samenwerking met de berger het voertuig in een dompelbak geplaatst worden. Het bergingsproces valt onder de verantwoordelijkheid van de berger en niet die van de brandweer.

Vraag 5: Zo nee, waarom niet? Kan beschikbaarheid van dit materieel op een andere manier worden gegarandeerd bij een autobrand?

Antwoord: Zie beantwoording vraag 4.

Vraag 6: Denkt het college dat de nu bestaande capaciteit voldoende is voor de toekomst?

Of de nu aanwezige capaciteit voldoende is voor de toekomst hangt af van maatschappelijke ontwikkelingen zoals de groei van het aantal elektrische auto's. Om goed in te spelen op de veranderende vraag monitort de VRU continue de maatschappelijke ontwikkelingen. Gemeente(n) en VRU zijn hierover voortdurend met elkaar in gesprek.

Bijlagen

1. De schriftelijke vragen, geregistreerd onder D/22/65181

Schriftelijke vragen - Domper zonder Woerdense dompelbak voorkomen

We gaan steeds meer in elektrische auto's rijden en dat is goed voor het milieu. Maar er kleven ook nadelen aan. Zo kun je lang niet altijd en zeker niet overal je auto opladen. Op 23 mei heeft D66 dan ook vragen gesteld over de 'Visie op laadpalen in Woerden'.

Naast dit ongemak bij het opladen en een mogelijk gebrek aan visie daarover, kleven er ook gevaren aan elektrische auto's. De accu geeft de auto kracht, maar is één en al hoogspanning. Bij een ongeluk kan de accu steeds weer in brand vliegen als men stopt met blussen. De energiebron blijft zichzelf namelijk opwarmen en om dat proces te stoppen moet er soms een dospelcontainer aan te pas komen om het vuur in de wagen onder controle te krijgen. Het gaat zelfs zo ver dat auto's die mogelijk gevaar vormen al preventief onder water worden gezet. Dit is recentelijk gebeurd op het Oosteinde tussen Woerden en Waarder.

Afhankelijk van de omstandigheden moet de accu, en dus de hele auto, soms meerdere dagen in een dospelbak blijven staan. Niet iedere willekeurige container kan gebruikt worden als dospelbak. Voor de veiligheid moet deze een stuk dikker dan een standaardcontainer zijn.

In Nederland waren er vorig jaar 526.500 elektrische en hybride auto's. Maar volgens het CBS waren dit er in januari 2022 al ruim 725.500. Gezien de landelijke trend is het te verwachten dat het aandeel elektrische voertuigen enkel toe zal nemen.

Hoewel er in verhouding veel meer benzine- en dieselauto's in brand vliegen, is het blussen van elektrische auto's een stuk lastiger. Er zijn dan extra mensen en een dospelwagen nodig om een brandende elektrische auto te doven. De Woerdense VVD wil daarom weten in hoeverre deze 'blijvend brandende' auto's voor problemen of gevaren kunnen zorgen en wil voorkomen dat we voor een domper komen te staan als zulke incidenten zich voordoen. Daarom hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. Beschikt de Woerdense brandweer/de Veiligheidsregio Utrecht over alle nodige expertise voor het blussen van elektrische auto's?
2. Zijn hiervoor speciale trainingen of opleidingen vereist?
3. In hoeverre is de Woerdense brandweer momenteel goed uitgerust voor het blussen van dergelijke autobranden?
4. Beschikt de Woerdense brandweer of gemeente Woerden over 'dospelbakken' en 'dospelwagens'? Zo ja, hoeveel?
5. Zo nee, waarom niet? Kan beschikbaarheid van dit materieel op een andere manier worden gegarandeerd bij een autobrand?
6. Denkt het college dat de nu bestaande capaciteit voldoende is voor de toekomst?

Namens de Woerdense VVD, Florian Bos