

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van
college van burgemeester en wethouders

Vergadering van
5 juli 2022

Kenmerk
Z/22/048376 / D/22/064970

Portefeuillehouder
Arjan Noorthoek

Portefeuille
Verkeer en Vervoer

Opsteller
Hove, Koen ten

Onderwerp
Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van D66 inzake Investeringsimpuls verkeersveiligheid

Beantwoording van de vragen

Vanuit het Rijk is verspreid over meerdere jaren €500 miljoen beschikbaar gesteld om een impuls te geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Provincies, gemeenten en waterschappen kunnen zich hiervoor inschrijven. De inschrijving voor de tweede tranche loopt van 1 juli tot en met 1 oktober 2022.

De fractie van D66 Woerden heeft hierover de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de mogelijkheid tot het aanvragen van een impuls uit de tweede tranche?
Het college is hiervan op de hoogte. Op 21 juni is tijdens een regionaal verkeersveiligheidsoverleg door de provincie Utrecht een toelichting gegeven op de investeringsimpuls van het Rijk. Bovendien heeft het college in 2020 al een subsidieaanvraag gedaan tijdens de eerste tranche van de Rijksimpuls. Door het Rijk is naar aanleiding van die aanvraag €518.234,43 toegekend aan verkeersveiligheids- en fietsmaatregelen voor de periode 2022 - 2026. Deze ontvangen subsidiegelden zijn in november 2021 door uw raad geactiveerd (zie zaaknummer Z/21/028230 en documentnummers D/21/037433 en D/21/038904).
2. Heeft het college inmiddels een aanvraag om hier gebruik van te maken in voorbereiding?
Het college is voornemens om een aanvraag voor te bereiden. Daarin betreft het college de maatregelen die in het MVP (Meerjaren Verkeersmaatregelenplan) staan.
3. Indien het antwoord op vraag 2 'nee' is, is het college bereid alsnog dit initiatief te nemen?
Ja, zie antwoord onder vraag 2.

In de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-20231 is aangegeven voor welke maatregelen een impuls kan worden aangevraagd. Hier staan vooral maatregelen t.b.v. de fietsveiligheid in, maar het laat ook ruimte voor andere maatregelen. De fractie van D66 Woerden is echter van mening dat een eventueel toegekend bedrag ten goede moet komen van de fietsveiligheid in Woerden. We verwijzen hiervoor ook naar de op 24 februari aangenomen motie 'Kies voor de Fiets'.

4. Is het college het met de fractie van D66 Woerden eens dat een eventuele aanvraag tot een impuls vooral ten goede moet komen aan de fietsveiligheid?
Zoals in de Strategienota Verkeersvisie 2030 staat krijgt de fietser in de gemeente Woerden prioriteit bij binnenstedelijke verplaatsingen. Investerings op het gebied van de fiets zijn daarom wenselijk, dus het college is het met uw raad eens dat impulsen die ten goede komen aan de fietsveiligheid belangrijk zijn. Wel kijken wij ook naar andere maatregelen die de verkeersveiligheid van met name kwetsbare verkeersdeelnemers kunnen verbeteren. De impuls gelden die tijdens de eerste tranche zijn toegekend, zijn bijvoorbeeld ingezet voor de realisatie van schoolzones en worden ingezet ten

behoefte van het verbeteren van de fietsoversteekplaats over de Steinhagenseweg richting het Minkema college en SC Woerden.

Bijlagen

1. Vragen reglement van orde: D/22/064969



Schriftelijke vragen - Investeringsimpuls Verkeersveiligheid

Vanuit het Rijk is verspreid over meerdere jaren €500 miljoen beschikbaar gesteld om een impuls te geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Provincies, gemeenten en waterschappen kunnen zich hiervoor inschrijven. De inschrijving voor de tweede tranche loopt van 1 juli tot en met 1 oktober 2022.

De fractie van D66 Woerden heeft hierover de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de mogelijkheid tot het aanvragen van een impuls uit de tweede tranche?
2. Heeft het college inmiddels een aanvraag om hier gebruik van te maken in voorbereiding?
3. Indien het antwoord op vraag 2 'nee' is, is het college bereid alsnog dit initiatief te nemen?

In de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023¹ is aangegeven voor welke maatregelen een impuls kan worden aangevraagd. Hier staan vooral maatregelen t.b.v. de fietsveiligheid in, maar het laat ook ruimte voor andere maatregelen. De fractie van D66 Woerden is echter van mening dat een eventueel toegekend bedrag ten goede moet komen van de fietsveiligheid in Woerden. We verwijzen hiervoor ook naar de op 24 februari aangenomen motie 'Kies voor de Fiets'²

4. Is het college het met de fractie van D66 Woerden eens dat een eventuele aanvraag tot een impuls vooral ten goede moet komen aan de fietsveiligheid?

Wij verzoeken het college de antwoorden telkens te voorzien van een adequate toelichting.

Namens de fractie D66 Woerden,

Tom Boersma

¹ <https://open.overheid.nl/repository/ronl-36119e5aea09faa1aba1c90fb1c137ff5fdc4d93/1/pdf/bijlage-1-regeling-stimulering-verkeersveiligheidsmaatregelen-2022-2023.pdf>

² <https://gemeenteraad.woerden.nl/Verqaderingen/Gemeenteraad/2022/24-februari/20:00/Motie-Kies-voor-de-fiets-1.pdf>