

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

14 juni 2022

Kenmerk

Z/22/047569 / D/22/062823

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Algemeen bestuurlijke zaken

Opsteller

Hove, Koen ten

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van D66 inzake Visie op laadpalen in Woerden

Beantwoording van de vragen

Steeds meer inwoners hebben een elektrische auto of overwegen de aanschaf daarvan. Dit leidt tot een groeiende behoefte aan mogelijkheden om de auto's dichtbij de woning op te laden. Tevens leidt dit tot allerlei vragen over wat voor inwoners wel en niet toegestaan is bij het opladen van hun auto. Deze vragen bereiken inmiddels ook ons als raadsleden. Dit vraagt om een visie vanuit de gemeente. Niet alleen over waar en hoeveel laadpalen nodig zijn, maar ook over het gebruik en het effect op de parkeersituatie. Tevens is het gewenst om de invalshoek van het gebruik van de openbare ruimte daarbij te betrekken. Denk aan de kabels over de stoep.

Diverse malen is vanuit de raad om dit beleid gevraagd. Bij behandeling van de programmabegroting 2021 is met grote meerderheid een motie aangenomen waarmee het college verzocht is de raad in het eerste kwartaal van 2021 te informeren over de stappen die in 2021 gezet zullen worden m.b.t. laadlantaarnpalen. Op de langetermijnagenda werd vervolgens voor het derde kwartaal van 2021 een laadvisie aangekondigd. Vooralsnog is deze laadvisie nog niet aan de raad aangeboden. Bij de behandeling van de programmabegroting van 2022 heeft de raad vervolgens het amendement 'Laadpalenbeleid' aangenomen, waarmee het college de opdracht heeft gekregen voor het tweede kwartaal van 2022 (uiterlijk juni) een laadpalenbeleid ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen. In de huidige langetermijnagenda is tot op heden nog niet aangegeven wanneer de raad het laadpalenbeleid of een laadvisie kan verwachten. Gelet op de actualiteit vindt D66 dat de inwoners snel recht hebben op duidelijkheid en heeft daarom de volgende vragen:

1. Wanneer kan de gemeenteraad het laadpalenbeleid tegemoet zien?

Het opstellen van de laadvisie heeft helaas enige vertraging opgelopen vanwege het feit dat er nog geen geschikte externe projectleider was gevonden. Omdat er in de interne organisatie geen capaciteit beschikbaar is, is de projectleidersfunctie extern uitgevraagd. Het is van belang dat er een projectleider op dit project wordt gezet omdat diverse belangen moeten worden samengebracht om een integraal en toekomstbestendige laadvisie op te stellen. De vacature voor deze projectleider is in het begin van 2022 geplaatst en er lopen sinds begin maart 2022 gesprekken met de potentiële kandidaten. De kandidaat die wij in maart hebben gekozen heeft zich helaas zelf teruggetrokken en vanwege schaarste op de markt was er op dat moment geen geschikte alternatieve kandidaat. De vacature is daarna opnieuw geplaatst en er zijn in april gesprekken met nieuwe kandidaten gevoerd. Inmiddels heeft dit geleid tot een overeenkomst met een externe partij. Deze partij heeft aangegeven na de zomer te kunnen starten met de laadvisie en verwacht deze in Q1 van 2023 ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te kunnen leggen. Overigens plaatsen we voordat het nieuwe beleid is vastgesteld nog steeds laadpalen op aanvraag van inwoners, die aan het huidige beleid worden getoetst. Daarmee blijven we ook de komende periode (nieuwe) elektrische rijders faciliteren, waarmee de vertraging van het opstellen van de laadvisie geen gevolgen heeft voor de voortvarendheid bij het voldoen aan de vraag naar laadpunten.

2. *Wat is nodig om het voorstel voor het beleid in de tijd te versnellen?*

Zie het antwoord onder vraag 1.

3. *Is het uw intentie om het beleid breed in te steken, d.w.z. dat ook het gebruik van de laadpalen in relatie tot het gebruik, de parkeersituatie en openbare ruimte daarbij wordt betrokken?*

Dit is zeker de insteek. Bij het opstellen van dit beleid worden adviseurs van de (beleids-)afdelingen (zoals de openbare ruimte, kabels & leidingen en Stedenbouw) betrokken om de integraliteit te waarborgen. In de laadvisie richten we ons op zowel bestaande als nieuwe wijken.

4. *Op welke wijze betreft u in het beleid het doel van verduurzaming van ons energieverbruik?*

Er zal iemand van de afdeling *Energietransitie* deelnemen aan de projectgroep en vanuit die insteek bovengenoemd onderdeel meenemen.

5. *Hoe kijkt u aan tegen de voorzieningen die in andere gemeenten (Nijmegen en Zaandam) zijn toegestaan zoals een 'stoeptegels' met uitsparing voor de laadkabel en een rubberen afdekstrip?*

In het huidige beleid staan we dit niet toe. Er zijn namelijk nadelen ten aanzien van het beheer en onderhoud van de openbare ruimte en de aansprakelijkheid bij ongevallen. Bij de uitwerking van de laadvisie wordt hier opnieuw naar gekeken en wordt dit punt expliciet benoemd.

Bijlagen

1. Vragen reglement van orde: D/22/052829

Schriftelijke vragen - Visie op laadpalen in Woerden

Steeds meer inwoners hebben een elektrische auto of overwegen de aanschaf daarvan. Dit leidt tot een groeiende behoefte aan mogelijkheden om de auto's dichtbij de woning op te laden. Tevens leidt dit tot allerlei vragen over wat voor inwoners wel en niet toegestaan is bij het opladen van hun auto. Deze vragen bereiken inmiddels ook ons als raadsleden. Dit vraagt om een visie vanuit de gemeente. Niet alleen over waar en hoeveel laadpalen nodig zijn, maar ook over het gebruik en het effect op de parkeersituatie. Tevens is het gewenst om de invalshoek van het gebruik van de openbare ruimte daarbij te betrekken. Denk aan de kabels over de stoep.

Diverse malen is vanuit de raad om dit beleid gevraagd. Bij behandeling van de programmabegroting 2021 is met grote meerderheid [een motie](#) aangenomen waarmee het college verzocht is de raad in het eerste kwartaal van 2021 te informeren over de stappen die in 2021 gezet zullen worden m.b.t. laadlantaarnpalen. Op de langetermijnagenda werd vervolgens voor het derde kwartaal van 2021 een laadvisie aangekondigd. Vooralsnog is deze laadvisie nog niet aan de raad aangeboden. Bij de behandeling van de programmabegroting van 2022 heeft de raad vervolgens het amendement '[Laadpalenbeleid](#)' aangenomen, waarmee het college de opdracht heeft gekregen voor het tweede kwartaal van 2022 (uiterlijk juni) een laadpalenbeleid ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen.

In de huidige langetermijnagenda is tot op heden nog niet aangegeven wanneer de raad het laadpalenbeleid of een laadvisie kan verwachten. Gelet op de actualiteit vindt D66 dat de inwoners snel recht hebben op duidelijkheid en heeft daarom de volgende vragen:

1. Wanneer kan de gemeenteraad het laadpalenbeleid tegemoet zien?
2. Wat is nodig om het voorstel voor het beleid in de tijd te versnellen?
3. Is het uw intentie om het beleid breed in te steken, d.w.z. dat ook het gebruik van de laadpalen in relatie tot het gebruik, de parkeersituatie en openbare ruimte daarbij wordt betrokken?
4. Op welke wijze betreft u in het beleid het doel van verduurzaming van ons energieverbruik?
5. Hoe kijkt u aan tegen de voorzieningen die in andere gemeenten (Nijmegen en Zaandam) zijn toegestaan zoals een 'stoeptegels' met uitsparing voor de laadkabel en een rubberen afdekstrip?

Wij verzoeken het college de vragen telkens te voorzien van een adequate toelichting.

Namens de fractie van D66 Woerden,
Birgitte van Hoesel