

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

**Van**  
college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**  
7 juni 2022

**Kenmerk**  
Z/22/046715 / D/22/061059

**Portefeuillehouder**  
Arjan Noorthoek

**Portefeuille**  
Algemeen bestuurlijke zaken

**Opsteller**  
Verkerk, Hans

**Onderwerp**  
Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen inzake Wat zijn nog verantwoorde risico's met betrekking tot de Rembrandtbrug

**Beantwoording van de vragen**  
**Schriftelijke vragen - Wat zijn nog verantwoorde risico's met betrekking tot de Rembrandtbrug?**  
**Addendum oogt onvolledig**

Door middel van het addendum project Rembrandtbrug op document Keuzeknoppen voor bestuursvorming d.d. 1 april 2022 heeft het college (in het stuk staat geen afzender en is geplaatst als stukken van college aan de gemeenteraad) de gemeenteraad geïnformeerd over te verwachten budgetoverschrijding om de Rembrandtbrug te realiseren. Er wordt het een en ander benoemd aan zaken die anders lopen dan verwacht. Of het volledig is, is niet duidelijk. Het oogt niet volledig. Daarom de onderstaande vragen hierover.

**Lage rekenrente gebruikt van 1,5%**

Zo wordt er een rekenrente gehanteerd van 1,5%. De algemene verwachting is dat de rente de komende 2 jaar fors gaat oplopen. Onduidelijk is wat per 0,5% aan rentestijging gaat betekenen aan extra kosten.

Reactie College:

Om het effect van de rekenrente te duiden; een verhoging van de rekenrente met 1% resulteert in een verhoging van de jaarlijkse kapitaallasten met ca. EUR 200.000,-.

**Juridisch-bestuurlijke risico's op doorlooptijd en kosten**

Hoe worden de risico's op kosten en doorlooptijd ingeschat vanuit de juridische-bestuurlijke invalshoek? Procedures en gerechtelijke stappen van belanghebbende tegen de Rembrandtbrug zullen tot juridische kosten leiden en mogelijk tot forse vertragingen.

**Alternatieven voor bedrijven en bewoners die opgekocht worden**

Hoe worden de oplopende vastgoedprijzen ingeschat en beheerst? Bedrijfspannen en woningen moeten vervangen worden. Om ze vervolgens te slopen ten behoeve van de toegangswegen naar de brug. De verwachting is dat deze vastgoedprijzen nog wel een tijdje stijgen. En welke alternatieven krijgen de bewoners en ondernemers aangeboden. Of betekent het bijvoorbeeld dat deze bedrijven en daarmee verbonden werkgelegenheid gaan verdwijnen uit Woerden?

**Is er een actuele projectrisico-inventarisatie?**

Het addendum oogt niet volledig. We zijn in de veronderstelling dat er een actuele projectrisico-inventarisatie bijgehouden wordt. Dit is algemeen gebruik bij projecten, zeker met de omvang en impact op de gemeentelijke financiën van Woerden zoals de Rembrandtbrug. Graag zien wij alle onderkende risico's, maatregelen en waar het punt ligt dat het project gestaakt moet worden.

Inwonersbelangen heeft de volgende vragen aan het college:

**1. Is er een actuele projectrisico-inventarisatie? Zo niet, hoe worden de risico's dan beheerst?**

Antwoord:

Jazeker, er is een actueel Risicodossier van het project Rembrandtbrug.

In de volgende vragen gaan we ervan uit dat er een vorm van actuele risicobeheersing is voor grootschalige projecten zoals de Rembrandtbrug. Graag de volgende onderstaande vragen beantwoorden vanuit de risico-inventarisatie of vergelijkbaar instrument.

**2. Kan de risico-inventarisatie gedeeld worden? Zo, nee waarom niet? Of kan het wel met het weglaten van bijvoorbeeld gevoelige informatie voor aanbestedingen?**

Antwoord:

Nee, het Risicodossier wordt niet integraal gedeeld. De reden is dat daarmee alle risico's publiek worden met groot risico op zakelijke en bestuurlijke schade voor het project. De belangrijkste risico's worden regelmatig besproken met Ambtelijk Opdrachtgever en het College. Ook worden deze opgenomen in relevante bestuursvoorstellen. Indien gewenst kan inzage verleend worden aan de risicoanalyse en zal er geheimhouding opgelegd worden.

**3. Hoe worden de risico's onderkend en welke beheersmaatregelen worden getroffen?**

Antwoord:

Door het multidisciplinaire projectteam worden risico's gezamenlijk geïdentificeerd, gescoord op kans van optreden en impact (geld en tijd), beheersmaatregelen opgesteld met actiehouders en tijdsplanning, en met regelmaat als team gemonitord. Dit interactieve proces wordt ondersteund door software RISKID. De risico's, de 'ongewenste gebeurtenissen', liggen onder meer op het vlak van draagvlak, omgeving, kosten, juridische procedures, bestuur, capaciteit, kwaliteit en techniek. De beheersmaatregelen zijn specifiek en divers.

**4. Voor een effectieve sturing is het hebben van kwalitatief goede informatie van groot belang. Worden deze risico's bewaakt en ook gerapporteerd aan de raad? Daarbij de vraag hoe de informatieplicht van de Financiële verordening nageleefd is in de afgelopen twee jaar, waarbij het college de plicht heeft te verwachten overschrijdingen van €100.000,- direct aan de gemeenteraad te melden?**

Antwoord:

In raadsvoorstellen is het gebruikelijk om de hoofd-risico's te melden, inclusief de mogelijke impact. Het College beslist over de behoefte om tussentijds melding te doen van (financiële) risico's. In 2021 heeft het College een indexering van EUR 690.000,- toegepast op de projectkosten, met name op de vastgoedkosten. Hiermee is ook tussentijds voldaan aan de signalerings- en meldplicht. Daarnaast zijn in 2021 en 2022 meerdere malen signalen afgegeven aan College en gemeenteraad. De melding nu in het Addendum is onderdeel van het Keuzeknoppendocument.

**5. Wanneer en waar ligt het punt dat het college beslist dat het project Rembrandtbrug gestaakt moet worden?**

Antwoord:

Nu bekend is dat het oorspronkelijke raadskrediet ontoereikend is, zal het College een besluit nemen over een voorstel (aan de raad) over de voortgang van het project en de financiering.

**6. In het verlengde van vraag 5: is er een alternatief voor de Rembrandtbrug om te komen tot een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek in Woerden-West? Een situatie die al sinds 1987 om een oplossing vraagt. DHV adviseerde destijds om de Rietveldbrug aan te leggen in combinatie met de westelijke randweg. Worden alternatieven zoals de Rietveldbrug bij significante tegenvallers structureel meegewogen (in vaktermen: permanente bewaking/beheersing vanuit een businesscase)?**

Antwoord:

Nee, de gemeenteraad heeft met een grote meerderheid op 15 oktober 2020 een besluit genomen en gekozen voor de realisatie van de Rembrandtbrug na een uitvoerig onderzoek met intensieve participatie. Dit besluit is door het College ten uitvoer gebracht.

Graag telefonisch contact als er ook maar enige onduidelijkheid is over de gestelde vragen.

Inwonersbelangen,  
Jan-Hubert van Rensen  
06 1673 8533

---

## Bijlagen

---

## Schriftelijke vragen - Wat zijn nog verantwoorde risico's met betrekking tot de Rembrandtbrug?

### **Addendum oogt onvolledig**

Door middel van het addendum project Rembrandtbrug op document Keuzeknoppen voor bestuursvorming d.d. 1 april 2022 heeft het college (in het stuk staat geen afzender en is geplaatst als stukken van college aan de gemeenteraad) de gemeenteraad geïnformeerd over te verwachten budgetoverschrijding om de Rembrandtbrug te realiseren. Er wordt het een en ander benoemd aan zaken die anders lopen dan verwacht. Of het volledig is, is niet duidelijk. Het oogt niet volledig. Daarom de onderstaande vragen hierover.

### **Lage rekenrente gebruikt van 1,5%**

Zo wordt er een rekenrente gehanteerd van 1,5%. De algemene verwachting is dat de rente de komende 2 jaar fors gaat oplopen. Onduidelijk is wat per 0,5% aan rentestijging gaat betekenen aan extra kosten.

### **Juridisch-bestuurlijke risico's op doorlooptijd en kosten**

Hoe worden de risico's op kosten en doorlooptijd ingeschat vanuit de juridische-bestuurlijke invalshoek? Procedures en gerechtelijke stappen van belanghebbende tegen de Rembrandtbrug zullen tot juridische kosten leiden en mogelijk tot forse vertragingen.

### **Alternatieven voor bedrijven en bewoners die opgekocht worden**

Hoe worden de oplopende vastgoedprijzen ingeschat en beheerst? Bedrijfspannen en woningen moeten vervangen worden. Om ze vervolgens te slopen ten behoeve van de toegangswegen naar de brug. De verwachting is dat deze vastgoedprijzen nog wel een tijdje stijgen. En welke alternatieven krijgen de bewoners en ondernemers aangeboden. Of betekent het bijvoorbeeld dat deze bedrijven en daarmee verbonden werkgelegenheid gaan verdwijnen uit Woerden?

### **Is er een actuele projectrisico-inventarisatie?**

Het addendum oogt niet volledig. We zijn in de veronderstelling dat er een actuele projectrisico-inventarisatie bijgehouden wordt. Dit is algemeen gebruik bij projecten, zeker met de omvang en impact op de gemeentelijke financiën van Woerden zoals de Rembrandtbrug. Graag zien wij alle onderkende risico's, maatregelen en waar het punt ligt dat het project gestaakt moet worden.

Inwonersbelangen heeft de volgende vragen aan het college:

1. Is er een actuele projectrisico-inventarisatie? Zo niet, hoe worden de risico's dan beheerst?

In de volgende vragen gaan we ervan uit dat er een vorm van actuele risicobeheersing is voor grootschalige projecten zoals de Rembrandtbrug. Graag de volgende onderstaande vragen beantwoorden vanuit de risico-inventarisatie of vergelijkbaar instrument.

2. Kan de risico-inventarisatie gedeeld worden? Zo, nee waarom niet? Of kan het wel met het weglaten van bijvoorbeeld gevoelige informatie voor aanbestedingen?
3. Hoe worden de risico's onderkend en welke beheersmaatregelen worden getroffen?
4. Voor een effectieve sturing is het hebben van kwalitatief goede informatie van groot belang. Worden deze risico's bewaakt en ook gerapporteerd aan de raad? Daarbij de vraag hoe de informatieplicht van de Financiële verordening nageleefd is in de afgelopen twee jaar, waarbij het college de plicht heeft te verwachten overschrijdingen van €100.000,- direct aan de gemeenteraad te melden?
5. Wanneer en waar ligt het punt dat het college beslist dat het project Rembrandtbrug gestaakt moet worden?

6. In het verlengde van vraag 5: is er een alternatief voor de Rembrandtbrug om te komen tot een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek in Woerden-West? Een situatie die al sinds 1987 om een oplossing vraagt. DHV adviseerde destijds om de Rietveldbrug aan te leggen in combinatie met de westelijke randweg. Worden alternatieven zoals de Rietveldbrug bij significante tegenvallers structureel meegewogen (in vaktermen: permanente bewaking/beheersing vanuit een businesscase)?

Graag telefonisch contact als er ook maar enige onduidelijkheid is over de gestelde vragen.

Inwonersbelangen,  
Jan-Hubert van Rensen