

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

22 maart 2022

Kenmerk

Z/22/041922 / D/22/055271

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen art. 42 RvO van het CDA inzake Verbreding A12

Beantwoording van de vragenInleiding:

In een artikel van het Algemeen Dagblad van 2 februari 2022 staat dat er plannen bestaan om de A12 tussen Utrecht (Oudenrijn) en Gouda te verbreden van vier naar vijf rijstroken. De extra rijbaan, die in de linker berm moet komen, is onderdeel van een verkeersproject waartoe ook de verbinding tussen N11 en de A12 behoort en moet zorgen voor spreiding van de drukte. Het knooppunt N11-A12 staat bekend als knelpunt waar door files veel economische schade wordt geleden. Uit onderzoeken, o.a. uitgevoerd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, is inmiddels duidelijk geworden dat een weg verbreden op de slappe bodem in het groene hart geen eenvoudige is. Naast een extra rijstrook wordt ook gesproken over onder andere extra op- en afritten, waaronder een rotonde in Woerden. De gemeenteraad van de gemeente Bodegraven – Reeuwijk is hierover reeds geïnformeerd. De totale kosten, inclusief op- en afritten, worden geraamd op dik een half miljard euro.

Vraag

Is het College van deze plannen op de hoogte en op welke manier is Woerden onder andere bij de onderzoeken hierbij betrokken?

Antwoord

De betrokkenheid van Woerden was beperkt tot geïnformeerd worden over het onderzoek naar de kosten van de verbreding A12. Het betrof echter puur een grofmazig onderzoek naar de kosten dat eventueel kan gaan dienen als input voor een mogelijke startbeslissing voor een MIRT verkenning. Het MIRT is het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Een potentieel project moet meerdere stappen doorlopen om op de uiteindelijke lijst te behandelen. De eerste fase hierin is de verkenningsfase. De verbreding A12 is dus nog niet eens in de verkenningsfase.

Vraag

Is het in dit verband niet beter om te kiezen voor uitbreiding van de parallel structuur tussen Utrecht en Bodegraven rondom Woerden?

Antwoord

Dit onderzoek gaf geen voorkeursvariant aan en diende zoals gezegd enkel om een grove kostenindicatie te geven. We willen de uitbreiding van de parallelstructuur opnemen in het onderzoek omdat het voor Woerden veel kansen biedt.

Vraag

Is het College van mening dat deze plannen zorgen voor hogere geluidswaarden en uitstoot en dat dit aanleiding geeft

om actief na te denken of dit aanleiding geeft voor de aanleg van geluidsschermen bij Harmelen en Molenvliet?

Antwoord

De eventuele verbreding van de A12 zorgt mogelijk voor hogere geluidswaarden en uitstoot, maar dit geeft geen aanleiding om al actief na te denken over de aanleg van geluidsschermen door de gemeente. Voor rijkswegen zoals de A12 geldt dat Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor eventuele geluidsschermen. Zo lang de geluidproductieplafonds niet worden overschreden, investeert het Rijk bij Woerden niet in geluidsschermen. Als de A12 wordt verbreed, ontstaat nieuwe situatie waarbij waarschijnlijk maatregelen moeten worden genomen door Rijkswaterstaat om aan de geluidproductieplafonds te kunnen voldoen. Geluidsschermen kunnen een dergelijke maatregel zijn. In de RIB 19r-00967 is ook aangegeven dat de gemeente zelf geen geluidsschermen bij rijkswegen plaatst. Desalniettemin blijven we erop aandringen dat in onze ogen geluidsschermen nodig zijn bij eventuele uitbreiding van de A12.

Vraag

In het College voornemens om de gemeenteraad hierover op korte termijn te informeren?

Antwoord

Op het moment dat er nieuwe ontwikkelingen zijn zullen wij u uiteraard informeren.

Vraag

Kan het College aangeven welke stappen genomen moeten worden om te komen tot de uitvoering van dit project en op welke termijn hiermee wordt gestart?

Antwoord

Zoals bij de eerste vraag aangegeven is moet nog besloten worden of er wordt overgegaan tot een verkenning. Deze verkenning bestaat uit meerdere stappen waarin de gemeente door Rijkswaterstaat zal worden aangehaakt. Tijdens de verkenning worden verschillende oplossingen beschouwd. De oplossing waar wij op zullen inzetten is de aanleg van een parallelstructuur in plaats van de aanleg van een extra rijstrook.

Bijlagen



Woerden

Schriftelijke vragen – Verbreding A12 tussen Utrecht en Gouda

Inleiding:

In een artikel van het Algemeen Dagblad van 2 februari 2022 staat dat er plannen bestaan om de A12 tussen Utrecht (Oudenrijn) en Gouda te verbreden van vier naar vijf rijstroken. De extra rijbaan, die in de linker berm moet komen, is onderdeel van een verkeersproject waartoe ook de verbinding tussen N11 en de A12 behoort en moet zorgen voor spreading van de drukte. Het knooppunt N11-A12 staat bekend als knelpunt waar door files veel economische schade wordt geleden. Uit onderzoeken, o.a. uitgevoerd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, is inmiddels duidelijk geworden dat een weg verbreden op de slappe bodem in het groene hart geen eenvoudige is. Naast een extra rijstrook wordt ook gesproken over onder andere extra op- en afritten, waaronder een rotonde in Woerden. De gemeenteraad van de gemeente Bodegraven – Reeuwijk is hierover reeds geïnformeerd. De totale kosten, inclusief op- en afritten, worden geraamd op dik een half miljard euro.

Vragen aan het college:

1. Is het College van deze plannen op de hoogte en op welke manier is Woerden onder andere bij de onderzoeken hierbij betrokken?;
2. Is het in dit verband niet beter om te kiezen voor uitbreiding van de parallel structuur tussen Utrecht en Bodegraven rondom Woerden?;
3. Is het College van mening dat deze plannen zorgen voor hogere geluidswaarden en uitstoot en dat dit aanleiding geeft om actief na te denken of dit aanleiding geeft voor de aanleg van geluidschermen bij Harmelen en Molenvliet?;
4. In het College voornemens om de gemeenteraad hierover op korte termijn te informeren?
5. Kan het College aangeven welke stappen genomen moeten worden om te komen tot de uitvoering van dit project en op welke termijn hiermee wordt gestart?,

Job van Meijeren
CDA Woerden