

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

8 maart 2022

Kenmerk

Z/22/038489 / D/22/051271

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Algemeen bestuurlijke zaken

Opsteller

Hove, Koen ten

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen inzake Overlast zwaar bagger verkeer Harmelen

Beantwoording van de vragen

Inleiding:

Al weer een tijdje rijden er op de dag meer dan gewoonlijk zware vrachtwagens door de dorpskern Harmelen, soms 6 keer per uur. Deze vrachtwagens komen van de Mastwijkerdijk te Montfoort. Deze voeren bagger afkomstig uit de Hollandsche IJssel af via Harmelen naar de oprit richting Rotterdam. De route is Mastwijk – Blindeweg – Reijerscopse overgang – Raadhuislaan – Acacialaan – Utrechtsestraatweg – oprit van de A12.

De Raadhuislaan is niet erg breed en wordt ook veel door fietsers gebruikt. Vele scholieren (schoolzone) gebruiken deze route. Ook om naar de andere wijken van het dorp te komen. Op deze route staan verbodsborden voor vrachtauto's met uitzondering van bestemmingsverkeer. Die worden nu structureel genegeerd.

1. Is het bekend dat dit vervoer door Harmelen plaats vond?

Dit is bekend geworden na enkele meldingen en hier is vooraf vanuit de afdeling verkeer geen toestemming voor gegeven.

2. Zo ja, is hierover overleg geweest met de gemeente Woerden? Zo nee (zie vraag 3).

Pas in een zeer laat stadium toen bleek dat de vervoerder de route via Harmelen wilde gebruiken. Er is naar aanleiding van dit overleg besloten niet via het dorp Harmelen te rijden.

3. Is de gemeente Montfoort c.q het Waterschap dan in gebreke gebleven?

Voor de route via de kern van Harmelen is een ontheffing nodig. Deze ontheffing was, voordat de route door Harmelen gebruikt werd, niet aangevraagd en is dus ook niet afgegeven. Dit was wel nodig voor het Waterschap/de vervoerder om deze route te mogen gebruiken.

4. Waarom is niet voor een minder gevaarlijke route gekozen? (Bijvoorbeeld via Mastwijk, IJsselveld en Reinaldaweg naar oprit in Woerden)

Deze route is niet geschikt voor vrachtverkeer in twee richtingen. Uiteindelijk is in overleg met de aannemer en de gemeente Montfoort gekozen om de lasten te verdelen. De route via IJsselveld en de Mastwijkerdijk wordt gebruikt om bij het baggerdepot te komen en de route via Reijerscop wordt gebruikt om de bagger af te voeren richting Rotterdam. Daarmee wordt de kern Harmelen ontlast en wordt de minste overlast veroorzaakt. Daarmee is er ook geen ontheffing nodig voor de vervoerder om via de kern Harmelen te rijden.

5. Waarom wordt de bagger niet direct via het water naar Rotterdam vervoerd?

Dit is volgens het Waterschap niet toegestaan.

6. Welke gevolgen heeft dit voor de net opgeknapte wegen in Harmelen?

Dit heeft geen gevolgen aangezien is afgesproken om de afvoer met vrachtwagens niet via de kern van Harmelen te leiden, omdat dit als onwenselijk werd gezien. In de week dat het vervoer over deze opgeknapte wegen heeft gereden is er geen schade geconstateerd.

7. Als er geen overleg is geweest met gemeente Woerden vanuit Montfoort, wil het college dan initiatief nemen tot overleg voor een veiliger route?

Er is inmiddels overleg gevoerd. Er is afgesproken dat de vrachtwagens leeg via de gemeente Montfoort rijden en vol via de Reijerscop wegrijden.

8. Is het college bereid indien nodig aan de politie te vragen om handhavend op te treden?

Indien de afspraken niet worden nagekomen dan bespreekt het college de handhavingsmogelijkheden met de politie. Echter is de Reijerscop een weg waar geen beperking op zit, dus dit vrachtverkeer is niet in overtreding op het moment dat zij hier rijden.

Vervolg:

In aanvulling op onze eerdere vragen over het baggerverkeer door de kern van Harmelen krijgen we nu andere berichten. De vrachtwagens gaan sinds vandaag ook over Reijerscop. Dit is net als de route door de kern van Harmelen die voor onveilige verkeerssituaties kan leiden. De Reijerscop is een zeer smalle boerenweg. Er zijn stukken met passeervakken omdat er geen 2 auto's elkaar kunnen passeren. Bermen worden nu kapot gereden. Wandelen overdag voelt volkomen onveilig. Reijerscop is niet bedoeld voor veel vrachtverkeer.

9. Kan met spoed gezorgd worden dat dit vrachtverkeer stopt met onlogische routes te nemen? Zoals al eerder gesuggereerd is de route via Mastwijk, IJsselveld en Reinaldaweg naar oprit in Woerden een veilige route voor grote en zware vrachtwagens.

Zie reactie onder vraag 4.

10. Is deze nieuwe route afgestemd met gemeente Woerden?

Ja, deze route is afgestemd.

11. Wanneer kunnen de Inwoners verwachten dat het college actie onderneemt?

Het college heeft hier reeds actie op ondernomen en in overleg met de betrokken partijen is de huidige routing afgesproken.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/22/051269

Schriftelijke vragen - Overlast zwaar bagger verkeer Harmelen

Inleiding:

Al weer een tijdje rijden er op de dag meer dan gewoonlijk zware vrachtwagens door de dorpskern Harmelen, soms 6 keer per uur. Deze vrachtwagens komen van de Mastwijkerdijk te Montfoort. Deze voeren bagger afkomstig uit de Hollandsche IJssel af via Harmelen naar de oprit richting Rotterdam. De route is Mastwijk – Blindeweg – Reijerscopse overgang – Raadhuislaan – Acacialaan – Utrechtsestraatweg – oprit van de A12.

De Raadhuislaan is niet erg breed en wordt ook veel door fietsers gebruikt. Vele scholieren (schoolzone) gebruiken deze route. Ook om naar de andere wijken van het dorp te komen. Op deze route staan verbodsborden voor vrachtauto's met uitzondering van bestemmingsverkeer. Die worden nu structureel genegeerd.

Vragen aan het college:

1. Is het bekend dat dit vervoer door Harmelen plaats vond?
2. Zo ja, is hierover overleg geweest met de gemeente Woerden? Zo nee
3. Is de gemeente Montfoort c.q het Waterschap dan in gebreke gebleven?
4. Waarom is niet voor een minder gevaarlijke route gekozen?
(Bijvoorbeeld via Mastwijk, IJsselveld en Reinaldaweg naar oprit in Woerden)
5. Waarom wordt de bagger niet direct via het water naar Rotterdam vervoerd?
6. Welke gevolgen heeft dit voor de net opgeknapt wegen in Harmelen?
7. Als er geen overleg is geweest met gemeente Woerden vanuit Montfoort, wil het college dan initiatief nemen tot overleg voor een veiliger route?
8. Is het college bereid indien nodig aan de politie te vragen om handhavend op te treden?

Hendrie van Assem
Inwonersbelangen