

# Vervoerplan 2024

Concessie tram en bus regio Utrecht

consultatie-  
versie  
3 april

Ingaande  
10 december 2023



3 april 2023

Qbuzz U-OV

Griffioenlaan 8

3526 LA Utrecht

## Samenvatting

In deze consultatieversie van het vervoerplan 2024 doen we voorstellen voor aanpassingen in het lijnennet en de dienstregeling van de U-OV-concessie. De wijzigingen gaan - tenzij anders aangegeven - in op zondag 10 december 2023. Dit vervoerplan bevat de volgende maatregelen:

- ✦ In het weekend rijdt lijn 2 niet meer voor 9.00,
- ✦ Op lijn 3, 6 en 7 wordt een extra vroege rit toegevoegd op weekdays. In de middagspits wordt de '10-minutendienst op lijn 3 een half uur langer doorgereden,
- ✦ Lijn 4 wordt in de spits(richting) op het traject Langerak – Utrecht CS verdicht tot '7,5-minutendienst. De verdichtingsritten rijden van / tot halte De Meern-Oost en krijgen lijnnummer 14,
- ✦ Op weekdays vervallen op lijn 5 en 12 de ritten met vertrek om ca. 5.45 uit Utrecht,
- ✦ Op lijn 6, 27, 29, 30, 38, 55, 85 en 90 worden in de spits enkele ritten toegevoegd om capaciteitsknelpunten op te lossen. Daarnaast worden alle ritten op lijn 10 en 65 die nu met een midibus rijden voortaan met een standaardbus gereden,
- ✦ Lijn 6 wordt geknipt op Utrecht CS. Het traject tussen Utrecht CS en Galgenwaard krijgt lijnnummer 9. Om lijn 41 te ontlasten op het traject binnen Utrecht gaat lijn 9 's avonds en in het weekend rijden, met frequenties die zijn afgestemd op die van lijn 41. Samen bieden lijn 9 en 41 dan een kwartierdienst of een '7,5-minutendienst. Daarnaast wordt de frequentie van lijn 9 in de middagspits richting Utrecht CS verhoogd naar een '7,5-minutendienst,
- ✦ De frequentie van lijn 11 wordt in de ochtendspits tussen winkelcentrum Overvecht en station Leidsche Rijn verhoogd naar een kwartierdienst,
- ✦ De frequentie van de tram wordt op weekdays voor 7.00 en op maandag t/m zaterdag tussen 18.30 en 19.00 verlaagd van een '7,5-minutendienst naar een kwartierdienst,
- ✦ De frequentie van lijn 24 wordt 's ochtends voor 7.00 en 's avonds na 18.00 verlaagd naar een halfuurdienst,
- ✦ De frequentie van lijn 28 wordt in de tegenspitsrichting verlaagd naar een '10-minutendienst. De rit die op weekdays om 5.54 vertrekt van Utrecht CS richting Vleuten valt.
- ✦ Op lijn 29 wordt de frequentie in het drukste half uur van de ochtendspits tussen De Meern-Oost en Science Park verhoogd naar een '7,5-minutendienst. Een van de verdichtingsritten in het drukste half uur gaat starten in Vleuten. De '10-minutendienst richting Science Park start 's ochtends een half uur later. In de middagspits start de '10-minutendienst in dezelfde richting een uur later en eindigt een half uur eerder. De eerste rit van de dag richting Vleuten start voortaan bij halte Veldhuizerweg,
- ✦ In Nieuwegein gaat lijn 31 voortaan ook stoppen bij de haltes Poort van Nieuwegein en Marconi (hoog). Op het traject Bilthoven – Science Park wordt de frequentie in de spits verlaagd naar een halfuurdienst, met uitzondering van de ochtendspits richting Science Park. Op het traject IJsselstein – Science Park wordt de huidige kortdurende '7,5-minutendienst vervangen door een langer durende '10-minutendienst, die op het drukste moment tussen Nieuwegein en Science Park met één rit wordt verdicht tot '5-minutendienst. Daarnaast wordt de kwartierdienst aan de randen van de spits verruimd. Tot slot gaat lijn 31 voortaan in de ochtend- en middagspits in beide richtingen rijden tussen IJsselstein en Nieuwegein,
- ✦ Lijn 35 vervalt,
- ✦ In de middagspits start de '10-minutendienst op lijn 41 een half uur eerder,

- ✦ De dienstregeling op lijn 46 start voortaan een half uur eerder. Op lijn 74 wordt eveneens een extra vroege rit toegevoegd van Utrecht CS naar Nieuwegein City die aansluit op de eerste rit van lijn 46,
- ✦ Lijn 47 gaat een extra vroege rit rijden van Houten naar Utrecht en de kwartierdienst op lijn 47 start 's ochtends een half uur later. Daarnaast vervalt de rit van Hoograven naar Utrecht CS met vertrek om 6.07 en de rit van Utrecht CS naar Hoograven met vertrek om 6.27. Op zaterdag overdag gaat lijn 47 weer een uurdienst rijden,
- ✦ Lijn 48 gaat 's avonds na 19.00 via bedrijventerrein De Liesbosch rijden. De frequentie tussen Nieuwegein en Maarssen wordt in de spits verlaagd naar een halfuurdienst. Op zondag gaat lijn 48 een uur eerder rijden,
- ✦ Op lijn 55 wordt op zaterdagavond een extra late rit toegevoegd naar Maartensdijk met vertrek om 0.36 uit Utrecht. Op zondag gaat lijn 55 een uur eerder rijden,
- ✦ Op lijn 56 wordt nog dit jaar een extra halte in gebruik genomen op de Arnhemse Bovenweg in Driebergen ter hoogte van de Sportlaan. Op maandag t/m zaterdagavond gaat lijn 56 een extra late rit rijden van Zeist naar Amersfoort en twee extra late ritten van Amersfoort naar Zeist,
- ✦ De frequentie op lijn 65 wordt op weekdays voor 6.30 verlaagd naar een halfuurdienst. De '10-minutendienst op lijn 65 's ochtends richting Plettenburg start een half uur later. De kwartierdienst 's middags van Plettenburg richting Utrecht eindigt een half uur eerder,
- ✦ Alle ritten op lijn 73 rijden voortaan van / naar Zeist-Centrum. Hiermee vervalt de afwijkende begin / eindhalte Handelscentrum van enkele ritten in de spits. Daarnaast gaat lijn 73 een extra vroege rit rijden op zondagochtend van Zeist naar Maarssen,
- ✦ Lijn 74 rijdt in Zeist-West voortaan via de Weteringlaan in plaats van de Koppelweg. Daarnaast gaan alle ritten van lijn 74 voortaan van / naar station Driebergen-Zeist rijden. Het centrum van Zeist blijft bereikbaar doordat de route tussen halte Lageweg en Amandelhof wordt verlegd naar de 2<sup>e</sup> Hogeweg. Op weekdays gaat de huidige eerste rit van Utrecht naar Nieuwegein doorrijden naar Vianen Lekbrug. Deze rit rijdt na aankomst door als extra vroege rit lijn 64. Op zaterdag- en zondagochtend start de kwartierdienst op lijn 74 een uur eerder,
- ✦ Op weekdays start de kwartierdienst op lijn 85 in de ochtend een half uur eerder en eindigt een half uur later. De kwartierdienst in de middag start een uur eerder en eindigt een half uur later. Op weekdays wordt de frequentie in de vroege avonden verhoogd naar een halfuurdienst en op zaterdagavond wordt een extra late rit toegevoegd naar Leerdam met vertrek om 1.00 uit Utrecht,
- ✦ In de U-flex-gebieden Bilthoven, Houten en Vijfheerenlanden worden enkele nieuwe haltes toegevoegd,
- ✦ Gemeente Utrecht onderzoekt de mogelijkheden voor een extra halte aan de noordkant van de Merwedekanaalzone. Wanneer hier een extra halte wordt gerealiseerd nemen we die afhankelijk van de locatie op in de route van één of meer passerende lijnen,
- ✦ Ten behoeve van de doorstroming vervalt halte Sint Maartensdreef of Klopvaart en vervallen de haltes Tamarinde en Amersfoortseweg.

Daarnaast zijn een aantal pluspakket-maatregelen in het vervoerplan opgenomen. De provincie besluit op een later moment of zij deze uitbreidingen door wil voeren, afhankelijk van het beschikbare budget voor uitbreidingen.

Maatregelen in het pluspakket zijn:

- ✦ In de spits(richting) gaat een sneldienst rijden tussen Vianen De Hagen en Utrecht CS, waarbij binnen Vianen de route van lijn 74 wordt gevolgd en tussen de Lekbrug en Utrecht CS via de A2 en Graadt van Roggenweg wordt gereden. De nieuwe lijn krijgt lijnnummer 84 en rijdt elk kwartier. Op momenten dat lijn 84 rijdt, start / eindigt lijn 74 op de Lekbrug. In de tegenspitsrichting rijden de ritten onder lijnnummer 284 via Papendorp van / naar Vianen. Deze ritten starten / eindigen op de Lekbrug. Lijn 284 vervangt lijn 285 tussen Utrecht CS en Papendorp. Alle ritten van lijn 285 gaan op in lijn 85. Hierdoor wordt extra capaciteit geboden in de spits(richting) op het traject Utrecht CS - Kanaleneiland-Zuid en wordt vanuit de Merwedekanaalzone dagelijks de hele dag in beide richtingen een snelle verbinding met knooppunt Vianen Lekbrug geboden,
- ✦ De frequentie van lijn 2 wordt op weekdays tussen 8.00 en 18.00 verhoogd naar een kwartierdienst,
- ✦ Lijn 38 gaat in de avonden en het weekend een halfuurdienst rijden. Het Ruimtekwartier in Maarssenbroek krijgt hiermee dagelijks de hele dag een verbinding met station Maarssen en Utrecht CS,
- ✦ Lijn 44 gaat in de avonden en in het weekend een uurdienst rijden. Hoef en Haag is hierdoor ook in de avonden en het weekend bereikbaar,
- ✦ Lijn 47 gaat op zondag overdag een uurdienst rijden,
- ✦ Lijn 111 gaat tussen het begin van de meivakantie en het einde van de herfstvakantie op weekdays overdag elk half uur rijden.

## Inhoudsopgave

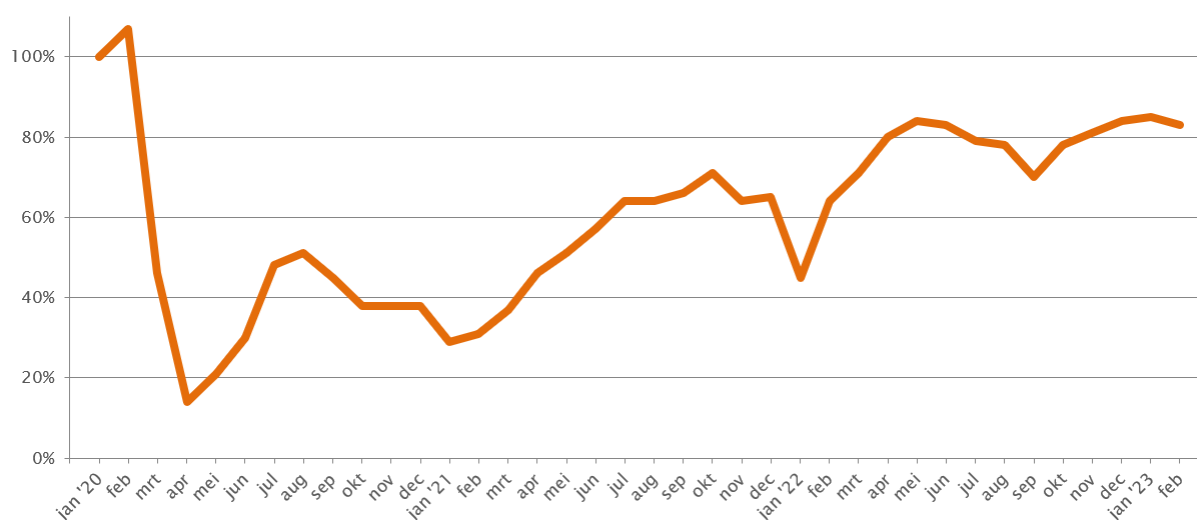
1	Inleiding.....	6
2	Uitwerking inhoudelijke uitgangspunten .....	9
2.1	Evaluatie wijzigingen vervoerplan 2023 .....	9
2.1.1	Koppeling tramlijnen.....	9
2.1.2	Routewijziging lijn 12.....	9
2.1.3	Lijn 90.....	10
2.1.4	Lijn 111.....	10
2.1.5	Wijkbus 565.....	10
2.1.6	Uitgestelde wijzigingen .....	11
2.2	Oplossen capaciteitsknelpunten .....	11
2.2.1	Lijn 4 en 55.....	11
2.2.2	Lijn 6.....	12
2.2.3	Lijn 10.....	12
2.2.4	Lijn 27.....	12
2.2.5	Lijn 29.....	12
2.2.6	Lijn 30.....	12
2.2.7	Lijn 38.....	12
2.2.8	Lijn 65.....	12
2.2.9	Lijn 85.....	12
2.2.10	Lijn 90 .....	13
2.2.11	Meerkerk – Leerdam.....	13
2.3	HOV Amersfoort – Science Park.....	13
2.4	Halte Arnhemse Bovenweg.....	14
2.5	Aansluitingen Vianen Lekbrug .....	14
2.6	30 km/h binnen de bebouwde kom .....	15
2.7	Bediening Merwedekanaalzone .....	15
2.8	Capaciteit traject Utrecht CS – Galgenwaard.....	16
2.9	Verbinding Driebergen-Zeist – Science Park – Lunetten .....	17
2.10	Route lijn 74 Zeist .....	17
2.11	Bediening De Wetering-Haarrijn .....	19
2.12	Trambediening Science Park in het weekend.....	20
2.13	Werkzaamheden Smakkelaarspark.....	20
2.14	Bediening Maarssen Ruimtekwartier .....	20
2.15	Bediening Hoef en Haag.....	20
3	Overige wijzigingen .....	22
3.1	Lijn 2.....	22
3.2	Lijn 3, 6 en 7 .....	22
3.3	Lijn 5 en 12 .....	22
3.4	Lijn 20 en 21 .....	23
3.5	Lijn 24.....	23
3.6	Lijn 28.....	23
3.7	Lijn 29.....	24
3.8	Lijn 31 .....	24
3.9	Lijn 38.....	25
3.10	Lijn 41 .....	26

3.11	Lijn 44.....	26
3.12	Lijn 46 en 74 .....	26
3.13	Lijn 47.....	26
3.14	Lijn 48.....	27
3.15	Lijn 55.....	28
3.16	Lijn 56.....	28
3.17	Lijn 64 en 74 .....	28
3.18	Lijn 65.....	29
3.19	Lijn 73.....	29
3.20	Lijn 74.....	29
3.21	Lijn 85.....	29
3.22	Lijn 111 .....	30
3.23	Verbinding Vianen - Utrecht.....	30
3.24	U-flex .....	32
3.25	Op te heffen haltes .....	32
4	Infrastructuur.....	33
4.1	Nieuwe haltes .....	33
4.1.1	Halte Driebergen .....	33
4.1.2	Haltes Zeist.....	33
4.2	Vervallen haltes .....	33
4.3	Gewijzigde haltenamen.....	33
5	Dienstregeling.....	34
5.1	Dienstregelingperiodes.....	34
5.2	Rijtijden.....	34
5.3	Frequenties en exploitatietijden.....	35
5.4	Voertuiginzet.....	35
5.5	Aansluitingen .....	36
5.5.1	Utrecht CS.....	36
5.5.2	Overige stations .....	36
	 Bijlage 1 DRU-mutaties per lijn .....	 38
	Bijlage 2 Frequenties en exploitatietijden per lijn .....	41

## 1 Inleiding

**Het afgelopen jaar stond in het teken van herstel na de coronapandemie, maar ook van beperkingen door personeelstekorten. Hierdoor kunnen minder ritten gereden worden dan gewenst.**

Positief is dat sinds corona weer steeds meer reizigers gebruik maken van onze bussen en trams. Herstel van de reizigers aantallen tot het niveau van 2019 zal naar verwachting echter nog wel enkele jaren duren. Door nieuwe afspraken in het kader van de verlenging van de concessie tot 2025, kan het huidige voorzieningenniveau tot het einde van de concessie worden gehandhaafd. Er zijn dus geen zorgen meer over mogelijke extra bezuinigingen op het vervoeraanbod door achterblijvende reizigersinkomsten.



*Afbeelding 1: Ontwikkeling van het aantal reizigers sinds begin 2020, vergeleken met dezelfde maand in 2019, gecorrigeerd voor stakingsdagen*

Zorgen zijn er wel over het tekort aan rijdend personeel. Net als veel andere (vervoer)bedrijven hebben we hier last van. Hierdoor is het al bijna een jaar niet mogelijk om de dienstregeling te rijden zoals vastgelegd in het vervoerplan. Een scenario waarin ongecontroleerd ritten uitvallen is voor reizigers én chauffeurs het minst wenselijk. Sinds begin 2022 is de dienstregeling daarom regelmatig aangepast om zo de omvang van het werkpakket beter aan te laten sluiten bij het aantal beschikbare chauffeurs. Grootschalige willekeurige rituitval is hierdoor voorkomen.

Er wordt hard gewerkt om nieuwe collega's te werven en de personeelsbezetting voor de toekomst op orde te krijgen. Gezien de situatie op de arbeidsmarkt moeten we er ondanks alle inspanningen echter rekening mee houden dat beschikbaarheid van personeel de komende jaren een beperkende factor blijft. Het is dus niet ondenkbaar dat ook in 2024 afschaling van de dienstregeling nodig is. Daarbij zal het door groei van het aantal reizigers steeds uitdagender zijn een afgeschaalde dienstregeling te maken die voldoende capaciteit biedt en tegelijkertijd zo min mogelijk afbreuk doet aan de kwaliteit van het vervoeraanbod.

Het vervoeraanbod zoals vastgelegd in het vervoerplan moet dan ook gezien worden als dat wat wordt gereden wanneer de beschikbaarheid van rijdend personeel geen beperkende factor meer is. Zonder beperkingen worden de in bijlage 2 vermelde basisfrequenties gereden. In een minder gunstig scenario kunnen frequenties worden beperkt tot maximaal de in bijlage 2 vermelde minimumfrequentie.



### Opdracht en uitgangspunten

Qbuzz stelt jaarlijks een vervoerplan op, waarin binnen de door de provincie vastgestelde inhoudelijke en financiële kaders, voorstellen worden gedaan om het vervoeraanbod zo goed mogelijk op alle ontwikkelingen in de regio en de reizigersvraag af te stemmen.

Met de inhoudelijke uitgangspunten geeft de provincie aan welke onderwerpen in het vervoerplan in elk geval terug moeten komen. De inhoudelijke uitgangspunten die de provincie voor vervoerplan 2024 heeft meegegeven zijn:

- ✦ Evaluatie van wijzigingen uit vervoerplan 2023,
- ✦ Het oplossen van mogelijke capaciteitsknelpunten door toegenomen reizigersvraag,
- ✦ Verkenning vervolgstappen HOV Amersfoort – Science Park,
- ✦ Het realiseren van een extra halte voor lijn 56 op de Arnhemse Bovenweg in Driebergen,
- ✦ Onderzoek naar mogelijkheden voor verbetering van aansluitingen op busstation Vianen Lekbrug,
- ✦ Gevolgen van de afwaardering van wegen (30 km/h binnen de bebouwde kom) voor het OV,
- ✦ De bediening van de Merwedekanaalzone,
- ✦ Het oplossen van capaciteitsknelpunten op het traject Utrecht CS – Galgenwaard (lijn 6 / 41),
- ✦ Het onderzoeken van mogelijkheden voor verbetering van de verbinding Zeist – Science Park en het heroverwegen van lijn 35 tussen Lunetten en Science Park,
- ✦ Het onderzoeken van alternatieve routes voor lijn 74 in Zeist,
- ✦ Verbetermogelijkheden n.a.v. een enquête op bedrijventerrein De Wetering-Haarrijn,
- ✦ Het onderzoek naar de tramverbinding Utrecht CS – Science Park in het weekend,
- ✦ Toekomstige werkzaamheden Smakkelaarspark,
- ✦ De bediening van het Ruimtekwartier in Maarssenbroek (als onderdeel van het pluspakket),
- ✦ De bediening van bedrijventerrein Het Klooster 's avonds en in het weekend (als onderdeel van het pluspakket),
- ✦ De bediening van nieuwbouwlocatie Hoef en Haag (als onderdeel van het pluspakket).

Naast de inhoudelijke uitgangspunten geeft de provincie ook financiële uitgangspunten mee, uitgedrukt in een maximum aantal beschikbare dienstregelingen (DRU). Voor dienstregeling 2024 zijn 909.220 DRU beschikbaar. Dit is gelijk aan het aantal beschikbare DRU in 2023. Door de nasleep van de coronacrisis is in 2024 in principe geen financiële ruimte voor uitbreiding van het vervoeraanbod. In de basis moet het vervoerplan 2024 dus DRU-neutraal zijn.

Omdat de afgelopen maanden een afgeschaalde dienstregeling is gereden als gevolg van het personeelstekort, betaalt de provincie dit jaar een lagere exploitatiebijdrage aan de vervoerders. Het geldt dat de provincie hierdoor overhoud blijft beschikbaar voor openbaar vervoer en wordt gebruikt om het openbaar vervoer in de laatste twee jaar van de concessie een impuls te geven. De provincie verwacht dat dit jaar ca. 30.000 DRU minder worden gereden dan begroot. Verdeeld over 2024 en 2025 is hierdoor dus 15.000 DRU extra per jaar beschikbaar. De provincie heeft vervoerders gevraagd om in het vervoerplan voorstellen te doen voor de besteding van de extra 15.000 DRU. Gedeputeerde Staten besluit bij het vaststellen van het vervoerplan in september welke voorstellen uit het pluspakket worden afgenomen. Wanneer een maatregel onderdeel is van het pluspakket, dan wordt dit bij het

voorstel vermeld. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de DRU-mutaties per lijn. Hierin is onderscheid gemaakt tussen 'basismaatregelen' en 'pluspakket-maatregelen'.

Wanneer bij voorstellen een aantal reizigers wordt genoemd, betreft het – tenzij anders aangegeven – het aantal reizigers gemiddeld op weekdays in november 2022.

### **Proces en planning**

Van 10 april tot 7 mei loopt de publieksconsultatie, en heeft iedereen de gelegenheid om door middel van een enquête te reageren op deze consultatieversie van het vervoerplan. In een separaat traject vragen we gemeenten waarin we rijden te reageren en vragen we het ROCOV op de plannen te adviseren. De reacties en adviezen verwerken we in een definitief vervoerplan, dat op 12 september ter besluitvorming wordt voorgelegd aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht. Op zondag 10 december 2023 gaat de nieuwe dienstregeling in.

## 2 Uitwerking inhoudelijke uitgangspunten

In dit deel wordt uitwerking gegeven aan de inhoudelijke uitgangspunten die door de provincie voor dit vervoerplan zijn meegegeven.

### 2.1 Evaluatie wijzigingen vervoerplan 2023

#### 2.1.1 Koppeling tramlijnen

Op 9 juli vorig jaar zijn de SUNIJ- en Uithoflijn gekoppeld en kunnen reizigers gebruik maken van een doorgaande tramverbinding tussen IJsselstein / Nieuwegein en Utrecht CS Centrumzijde. Op weekdays tot 21.30 rijdt de tram door naar Science Park.

Op weekdays maakten in november 2022 10.700 reizigers gebruik van de tram tussen halte Graadt van Roggenweg en halte CS Jaarbeursplein. Hiervan reisden 4.000 reizigers (37%) over halte CS Jaarbeursplein heen. Gezien het feit dat een groot deel van de reizigers op Utrecht CS overstapt, is dit aandeel doorgaande reizigers in lijn met wat mag worden verwacht.

Van de gemiddeld 4.000 reizigers op weekdays tussen CS Jaarbeursplein en CS Centrumzijde reisden 2.200 van / tot CS Centrumzijde en reisden 1.800 reizigers over CS Centrumzijde heen. Van de 1.800 doorgaande reizigers had 10% een herkomst of bestemming in IJsselstein, 45% een herkomst of bestemming in Nieuwegein en 55% een herkomst of bestemming binnen Utrecht ten westen van CS.

In het weekend reizen procentueel gezien meer reizigers door naar CS Centrumzijde (30%). Dit is mogelijk te verklaren door een hoger aandeel recreatieve reizigers in het weekend.

#### 2.1.2 Routewijziging lijn 12

Sinds dienstregeling 2020 rijden lijn 12 en 120 een gezamenlijke route en dienstregeling tussen Utrecht CS en halte Op Buuren, aan de zuidkant van Maarssen. Tussen halte Op Buuren en Maarssen-Dorp reed lijn 120 een directe route via de Sweserengseweg, terwijl lijn 12 een ontsluitende route reed door Zandweg-Oostwaard.

In vervoerplan 2023 is voorgesteld om lijn 12 tussen halte Op Buuren en Maarsseveensevaart dezelfde route te laten rijden als lijn 120. In Zandweg-Oostwaard zijn hierdoor drie haltes vervallen. Het alternatief voor reizigers naar Zandweg-Oostwaard is halte Sweserengseweg en in mindere mate ook halte Maarsseveensevaart. Deze haltes liggen aan de rand van de wijk. Als gevolg van de routewijziging:

- ✦ Wordt de centrale halte Maarsseveensevaart in Maarssen-Dorp nu met een regelmatig interval bediend,
- ✦ Zijn er meer vertrekmogelijkheden van halte Sweserengseweg,
- ✦ Is de reistijd voor doorgaande reizigers tussen Maarssen-Dorp en Utrecht verkort,
- ✦ Is een besparing op de exploitatiekosten (DRU's) gerealiseerd, waardoor het vervoeraanbod elders kon worden uitgebreid,
- ✦ Moeten reizigers van / naar Zandweg-Oostwaard nu verder lopen naar een alternatieve halte.

Om reizigers die niet willen of kunnen lopen naar de halte Sweserengseweg een alternatief te bieden, is U-flex Maarssen uitgebreid met halte Sweserengseweg en de drie vervallen haltes in de wijk.

In november 2022, kort voor de routewijziging, maakten gemiddeld 54 reizigers per dag gebruik van de haltes in Zandweg-Oostwaard en 106 reizigers van de haltes Maarsseveensevaart en Sweserengseweg (totaal van lijn 12 en 120 samen). In januari 2023 stapten bij de haltes Maarsseveensevaart en Sweserengseweg 159 reizigers in. Per saldo is het aantal reizigers in de omgeving Zandweg-Oostwaard dus gelijk gebleven.

De meest recente cijfers m.b.t. het gebruik van U-flex in Maarssen zijn van december 2022. In die maand maakte gemiddeld 1 reiziger per dag gebruik van U-flex voor een rit naar een van de voormalige haltes van lijn 12 in Zandweg-Oostwaard.

Sinds de routewijziging zijn 2 à 3 reacties ontvangen van reizigers uit Zandweg-Oostwaard die ontevreden zijn over de routewijziging.

Gezien het gebruik voor en na de routewijziging, het beperkte aantal klachten, de voordelen voor doorgaande reizigers en het feit dat DRU's zijn vrijgekomen voor uitbreiding elders, voldoet deze wijziging aan de verwachtingen.

### 2.1.3 Lijn 90

Vanwege het zeer beperkte gebruik is bij noodzakelijke bezuinigingen begin 2021 de vaste busverbinding naar Ameide in de avonduren vervallen. Eind 2021 heeft Provinciale Staten een motie aangenomen waarin verzocht werd deze verbinding te herstellen. In vervoerplan 2023 is hier uitvoering aan gegeven. Sinds december 2022 rijdt lijn 90 weer elke avond een uurdienst tussen Ameide en knooppunt Vianen Lekbrug. In Vianen geeft lijn 90 aansluiting op lijn 85 van / naar Utrecht. De gemiddelde bezetting van de ritten in de avonduren was in januari 2023 ongeveer 1 reiziger per rit. Dit is vergelijkbaar met het gebruik voor opheffing van de avondbediening en dus in lijn met het verwachte gebruik.

### 2.1.4 Lijn 111

Door afgenomen reizigersvraag en destijds noodzakelijke bezuinigingen is de directe verbinding tussen station Vleuten en kasteel De Haar in vervoerplan 2021 vervallen. Na afschaffing van de coronamaatregelen in het voorjaar van 2022 ontstonden in het weekend capaciteitsproblemen op het enig resterende alternatief naar kasteel De Haar (lijn 127). Lijn 111 is daarom in mei 2022, vooruitlopend op vervoerplan 2023, weer elk half uur gaan rijden op zaterdag en zondag overdag. Op een gemiddelde weekenddag maken ongeveer 130 reizigers gebruik van lijn 111. Dit komt neer op gemiddeld 8 reizigers per rit. Sinds lijn 111 weer is gaan rijden doen zich geen capaciteitsproblemen meer voor op lijn 127. Deze uitbreiding voldoet daarmee aan de verwachting.

### 2.1.5 Wijkbus 565

Eind 2019 is de directe verbinding tussen Vreeswijk en Nieuwegein-Centrum vervallen ten gunste van een verbeterde verbinding tussen Vreeswijk en Utrecht CS, in de vorm van lijn 65. Vanwege de behoefte aan een directe verbinding tussen Vreeswijk en Nieuwegein-Centrum is in december 2021 een tweejarige proef gestart met een wijkbus (lijn 565). De wijkbus rijdt een halfuurdienst op maandag t/m zaterdag overdag en wordt bemand door vrijwilligers.

In november 2022 maakten op weekdays ongeveer 85 reizigers per dag gebruik van de wijkbus. Dit komt neer op gemiddeld iets meer dan 2 reizigers per rit. Enkel gelet op het gebruik presteert de wijkbus naar verwachting. In de loop van dit jaar volgt nog een evaluatie met de gemeente Nieuwegein en VrijwilligersHuis Nieuwegein. In september besluit de provincie in samenspraak met gemeente Nieuwegein en het VrijwilligersHuis of de wijkbus ook na december 2023 blijft rijden.

## 2.1.6 Uitgestelde wijzigingen

### Lijn 43

In vervoerplan 2023 is vastgelegd dat de route van lijn 43 in Odijk wordt verlegd van de Esdoorn / Sint Nicolaaslaan naar de Singel-Noord / Singel-West. De haltes op de nieuwe route zijn waarschijnlijk pas eind dit jaar klaar. Zodra alle haltes gereed zijn, passen we de route aan.

### Lijn 10 / 48

In Utrecht wordt in de loop van dit jaar een extra halte aangelegd op de Stadsbaan-Zuid ter hoogte van Rijnvliet voor lijn 10 en 48. Zodra de haltes klaar zijn en ze goed en veilig bereikbaar zijn vanuit Rijnvliet, worden ze opgenomen in de dienstregeling.

## 2.2 Oplossen capaciteitsknelpunten

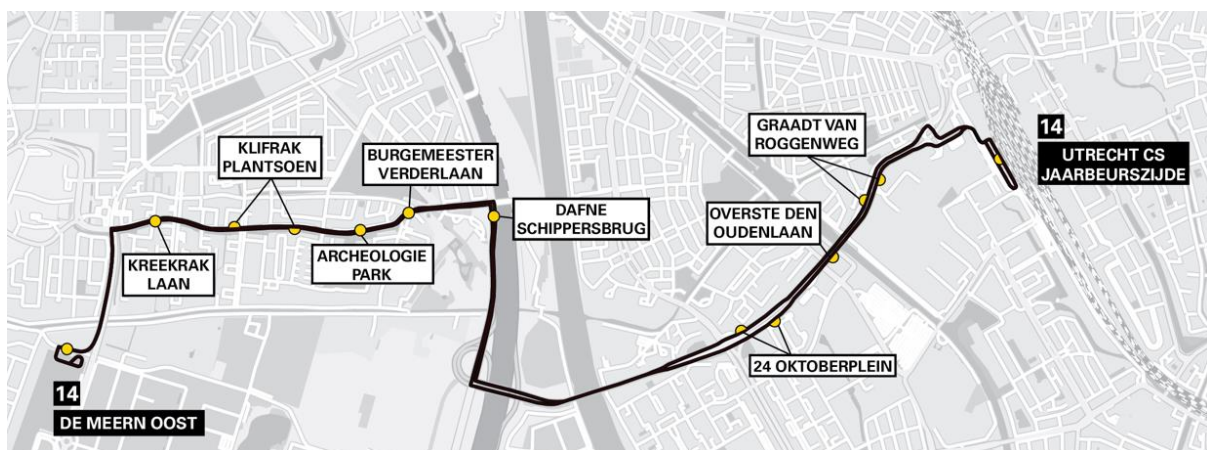
Doordat weer steeds meer reizigers gebruik maken van het openbaar vervoer, voorzien we capaciteitsknelpunten op een aantal lijnen. We stellen daarom de volgende uitbreidingen en / of aanpassingen voor:

### 2.2.1 Lijn 4 en 55

Lijn 4 is met name in de ochtendspits erg druk van Terwijde / Langerak naar Utrecht CS. Vanwege het grote aantal studenten naar de Marnix Academie is lijn 4 bovendien druk in de ochtend van Utrecht CS naar Voordorp. Op de drukste ritten van lijn 4 rijdt al een gelede bus.

#### Terwijde - Utrecht CS

Om de drukte op het traject tussen Terwijde / Langerak en Utrecht CS te spreiden stellen we voor de retourritten van de eenzijdige spitslijn 24 te benutten als verdichtingsritten tussen Langerak en Utrecht CS. De frequentie tussen Langerak en Utrecht CS wordt op die manier tussen 7.00 en 9.00 en tussen 15.00 en 18.00 in de spits(richting) verdubbeld tot '7,5-minutendienst. De verdichtingsritten starten / eindigen bij halte De Meern-Oost en gaan rijden onder lijnnummer 14.



Afbeelding 2: Route van spitslijn 14

#### Utrecht CS - Voordorp

Om de drukte in de ochtendspits richting de Marnix Academie op te vangen, wordt op lijn 55 een extra rit toegevoegd met vertrek om 8.29 van Utrecht CS. Deze extra rit rijdt tot halte Winklerlaan. Andere wijzigingen op lijn 55 worden toegelicht in 3.15.

### 2.2.2 Lijn 6

Lijn 6 rijdt op weekdays al volledig met gelede bussen en is 's ochtends erg druk richting de scholen op de Vader Rijndreef. Op lijn 6 wordt daarom een extra rit toegevoegd van Utrecht CS naar halte Taagdreef met vertrek om 8.15.

### 2.2.3 Lijn 10

In verband met drukte op diverse ritten van lijn 10 in de ochtendspits rijdt deze lijn voortaan met standaardbussen in plaats van met midibussen.

### 2.2.4 Lijn 27

Lijn 27 heeft 's ochtends tussen 8.00 en 8.30 twee ritten richting Science Park die al in Zuilen druk zijn. Lijn 27 wordt al volledig met gelede bussen gereden. We voegen daarom tussen 8.00 en 8.30 een extra rit toe. Hierdoor rijdt lijn 27 in het drukste half uur richting Science Park een '10-minutendienst.

### 2.2.5 Lijn 29

Lijn 29 rijdt tussen Vleuten en Science Park een halfuurdienst, die in de spits tussen De Meern-Oost en Science Park wordt verdicht tot '10-minutendienst. De ritten met vertrek om 7.38 en 8.10 uit Vleuten worden al gereden met gelede bussen en zijn voor aankomst op De Meern-Oost al zitvol. Ook de tussenliggende ritten die rijden vanaf De Meern-Oost worden goed gebruikt. Daarom wordt in dit drukste half uur een extra verdichtingsrit toegevoegd vanaf De Meern-Oost en gaat één van de verdichtingsritten in het drukste half uur starten op station Vleuten in plaats van De Meern-Oost. Tussen De Meern en Science Park gaat lijn 29 dus in het drukste half uur een '7,5-minutendienst rijden. Andere wijzigingen op lijn 29 worden toegelicht in 3.7.

### 2.2.6 Lijn 30

Lijn 30 rijdt volledig met gelede bussen. De rit van 10.36 van station Overvecht naar Science Park, die op station Overvecht aansluiting geeft op de sprinter uit Hilversum is te druk en zal met een extra rit versterkt worden.

### 2.2.7 Lijn 38

Lijn 38 rijdt in de spitsrichting elk kwartier. De rit met vertrek om 17.02 uit Maarssen rijdt al geleed en is dusdanig druk, dat de frequentie in het drukste half uur in de middagspits richting Utrecht moet worden verhoogd naar een '10-minutendienst. Andere wijzigingen op lijn 38 worden toegelicht in 2.14 en in 3.9.

### 2.2.8 Lijn 65

Lijn 65 rijdt sinds 2020 ook in de avonduren en in het weekend. Sindsdien wordt lijn 65 's avonds en op zondag gereden met midibussen, maar door het toegenomen aantal reizigers is dat niet langer wenselijk. Lijn 65 wordt daarom voortaan 's avonds en op zondag gereden met standaardbussen.

### 2.2.9 Lijn 85

Lijn 85 rijdt nu een kwartierdienst in de ochtendspits. De drukste ritten, met vertrek om 7.27 en 7.56 uit Leerdam rijden al met een gelede bus. Om de drukte meer te spreiden voegen we een extra rit toe tussen 7.30 en 8.00. Hierdoor rijdt lijn 85 in het drukste half uur van de ochtendspits een '10-minutendienst. Andere wijzigingen op lijn 85 worden toegelicht in 3.21 en 3.23.

### 2.2.10 Lijn 90

Door afgenomen reizigersvraag en destijds noodzakelijke bezuinigingen, is het vervoeraanbod vanuit Ameide in de ochtendspits richting Utrecht in 2021 beperkt tot een halfuurdienst. De ritten van lijn 90 die om 7.56 en 8.23 aankomen op Utrecht CS zijn door toegenomen reizigersvraag op het traject binnen de provincie Utrecht echter te druk geworden. We voegen daarom een verdichtingsrit toe van Ameide naar Utrecht met aankomst in Utrecht om 8.10.

### 2.2.11 Meerkerk – Leerdam

Voor U-flex Vijfheerenlanden was tot voorkort één U-flex-busje in het gebied aanwezig. Alle ritten die niet met dit busje konden worden gereden, werden opgevangen door in het gebied aanwezige regiotaxi's. Door de toegenomen vraag naar U-flex stond de betrouwbaarheid op sommige momenten van de dag onder druk. In de gebruikscijfers van U-flex Vijfheerenlanden viel op dat relatief veel ritten gemaakt werden in de ochtendspits tussen Meerkerk en Leerdam. Om U-flex te ontlasten is overwogen om op bepaalde momenten van de dag een vaste verbinding te bieden tussen Meerkerk en Leerdam. Gezien het absolute aantal reizigers tussen Meerkerk en Leerdam (gemiddeld 1 à 2 per dag in het drukste uurblok) is hier echter vanaf gezien. In plaats daarvan is op weekdays overdag een tweede U-flex-busje toegevoegd aan U-flex Vijfheerenlanden. Dit busje kan worden ingezet tussen Meerkerk en Leerdam, maar ook op ritten tussen andere kernen in het U-flex-gebied. Gezien de vervoervraag is dit de meest passende oplossing.

## 2.3 HOV Amersfoort – Science Park

In vervoerplan 2021 zijn in samenwerking met Syntus diverse wijzigingen doorgevoerd in het lijnennet tussen Amersfoort, Soesterberg, Zeist en Science Park. Hierbij is uit Syntus-lijn 202 (Amersfoort Nieuwland – Science Park) en U-OV-lijn 33 (Science Park – Vianen Lekbrug) de nieuwe HOV-lijn 202 ([Amersfoort Nieuwland –] Amersfoort CS – Science Park – Vianen Lekbrug) ontstaan. Gezien het feit dat lijn 202 volledig door Syntus wordt geëxploiteerd, zijn aanpassingen en / of uitbreidingen op lijn 202 onderdeel van het vervoerplan van Syntus.

Voor de introductie van lijn 202 hadden lijn 31 (via station Bilthoven) en 34 (vanaf station Amersfoort) een belangrijke functie in de verbinding tussen Science Park en Amersfoort (en achterland). Met de introductie van de nieuwe lijn 202 heeft lijn 34 een meer ontsluitende route in Soesterberg gekregen. Lijn 34 speelt hierdoor geen grote rol meer als het gaat om de verbinding tussen Science Park en Amersfoort. Lijn 34 heeft echter nog wel altijd een lokale functie tussen Zeist Vollenhove / Soesterberg en Science Park / Amersfoort. We zien op dit moment dan ook geen reden om aanpassingen te doen in de dienstregeling van lijn 34.

Lijn 31 rijdt net als voor de introductie van lijn 202 op weekdays overdag een halfuurdienst en in de spits in beide richtingen een kwartierdienst tussen Bilthoven en Science Park. Voorheen was lijn 31 een belangrijke schakel in verbindingen tussen de Veluwerand / Amersfoort en Science Park. We zien echter dat het gebruik van lijn 31 tussen Bilthoven en Science Park sinds de introductie van lijn 202 met bijna de helft is afgenomen. In de ochtendspits richting Science Park rechtvaardigt het gebruik nog een kwartierdienst. Daarbuiten is een kwartierdienst niet nodig. In de tegenspits is de gemiddelde bezetting van de drukste rit 4 reizigers per rit. In de middagspits richting Bilthoven worden alleen de ritten die in Bilthoven aansluiten op de sprinter richting Amersfoort goed gebruikt; de drukste rit met treinaansluiting heeft een gemiddelde bezetting van 17. De gemiddelde bezetting van ritten in de middagspits zonder treinaansluiting is 6. We stellen daarom voor om de frequentie van lijn 31 tussen Bilthoven en

Science Park te verlagen naar een halfuurdienst, met uitzondering van de ochtendspits richting Science Park. Vanzelfsprekend blijven de resterende ritten in de middagspits in Bilthoven aansluiten op de trein naar Amersfoort. Naast bovengenoemde frequentieverlaging, worden nog enkele wijzigingen voorgesteld op lijn 31. Deze worden toegelicht in 3.8.

## 2.4 Halte Arnhemse Bovenweg

Eind 2017 is de route van lijn 56 tussen station Driebergen-Zeist en halte Van Oosthuyselaan in Driebergen verlegd van de Hoofdstraat / Loolaan naar de Breullaan / Arnhemse Bovenweg. Destijds is gesproken over een extra halte voor lijn 56 op de Arnhemse Bovenweg ter hoogte van de Sportlaan in Driebergen. In 2021 heeft U-OV lijn 56 overgenomen van Syntus.

In reactie op vervoerplan 2023 heeft ROCOV gevraagd naar de status van de nieuw aan te leggen halte, waarvan in 2017 sprake was. Naar aanleiding van deze vraag is contact geweest met gemeente Utrechtse Heuvelrug. De gemeente heeft toegezegd de extra halte nog dit jaar aan te leggen. Zodra de halte gereed is, wordt de halte opgenomen in de route van lijn 56. Naar verwachting zal dit medio 2023 zijn. Naast lijn 56 zal ook lijn 381 (Syntus) bij deze halte gaan stoppen.

Andere wijzigingen op lijn 56 worden toegelicht in 3.16.

## 2.5 Aansluitingen Vianen Lekbrug

De provincie vraagt in de uitgangspunten te onderzoeken of aansluitingen tussen verschillende lijnen bij knooppunt Vianen Lekbrug kunnen worden verbeterd. Het verzoek om aansluitingen op de Lekbrug te verbeteren krijgen we ook regelmatig van reizigers. Het is in de praktijk echter heel moeilijk alle lijnen hier goed op elkaar aan te laten sluiten. Dat komt omdat veel lijnen uit veel verschillende richtingen de Lekbrug aandoen, die niet alleen met sterk uiteenlopende frequenties rijden, maar ook elk hun eigen aansluitingen elders kennen waarmee de doorkomst op de Lekbrug vast ligt. Zo wordt het patroon van lijn 85 bepaald door de vertrek- en aankomsttijden van treinen in Leerdam. De dienstregeling van lijn 74 is op weekdays overdag afgestemd op lijn 34 zodat bij Kanaleneiland-Zuid een korte overstap wordt geboden t.b.v. reizigers op de relatie Nieuwegein-Noord – Science Park. Ook geeft lijn 74 op weekdays overdag op de Lekbrug aansluiting op lijn 85, zodat reizigers uit Vianen op de Lekbrug direct over kunnen stappen op een snellere U-OV-lijn naar Utrecht CS. Tot slot geeft lijn 65 geeft op de Lekbrug op weekdays overdag weer aansluiting op de ritten van lijn 74 die doorrijden van / naar Vianen.

Ook andere vervoerders kennen zo hun vaste aansluitingen. Zo worden de doorkomsten van lijn 387 en 388 bepaald door treinaansluitingen in Gorinchem en Sliedrecht, de doorkomst van lijn 90 door aansluitingen in Gelkenes en kennen lijn 400 en 401 van Arriva vaste aansluitingen op knooppunt De Tol in Sleeuwijk.

Bovenop dit alles komt nog de onvoorspelbaarheid van rijtijden op lijnen die gebruik maken van de A27. Kortom: we begrijpen de wens, maar kunnen hier om voorgenoemde reden helaas geen invulling aan geven.



## 2.6 30 km/h binnen de bebouwde kom

Landelijk gaan stemmen op om de algemene snelheidslimiet binnen de bebouwde kom te verlagen van 50 naar 30 km/h. Wat dit kan betekenen voor het openbaar vervoer, is toegelicht in vervoerplan 2022.

Intussen ontwikkelen steeds meer gemeenten plannen om de maximumsnelheid op wegen waar nu 50 km/h gereden mag worden, te verlagen naar 30 km/h. Vaak gaat dit samen met een herinrichting waarbij het wegprofiel wordt versmald en snelheidsremmende maatregelen worden aangebracht. In de gemeente Utrecht bijvoorbeeld zijn concrete plannen voor herinrichting van de Amsterdamsestraatweg en de Kaatstraat – Adelaarstraat waarbij de maximumsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/h. We verwachten dat lijnen die van deze wegen gebruik maken na de herinrichting meer rijtijd nodig hebben.

Samen met de provincie zetten we ons in om de negatieve effecten van dit soort projecten op het openbaar te beperken en maken ons sterk voor compenserende maatregelen elders. We gaan hierover graag met gemeenten in overleg. Voor zover bekend worden voor eind 2024 geen herinrichtingsprojecten afgerond waarvoor we extra rijtijd moeten inrekenen.

## 2.7 Bediening Merwedekanaalzone

In de gemeente Utrecht wordt het voormalige bedrijventerrein tussen de Europalaan en het Merwedekanaal (de Merwedekanaalzone), de komende jaren getransformeerd tot een nieuwe woonwijk met uiteindelijk zo'n 10.000 woningen. Aan de zuidkant van het plangebied moet nog begonnen worden met de sloop van oude bedrijfsgebouwen, terwijl aan de noordkant intussen de eerste woningen zijn opgeleverd.

### Ontsluiting Merwedekanaalzone

Als onderdeel van de ontwikkeling van de Merwedekanaalzone wordt de Europalaan tussen het Europaplein en de kruising met de Koningin Wilhelminalaan heringericht. Op dit deel van de Europalaan komt een vrij liggende busbaan met twee haltes, voorzien van haltekommen. De haltes komen ongeveer op de plek van de huidige haltes Europaplein-Noord en Lanslaan. Deze haltes ontsluiten net als nu het zuidelijke en centrale deel van de Merwedekanaalzone.

In het noordelijk deel van de Merwedekanaalzone is nu geen halte aanwezig. De afstand tussen dit deel van de Merwedekanaalzone en halte Lanslaan is 800 meter en de afstand tot Utrecht CS is 1.200 meter. Om het noordelijk deel van de Merwedekanaalzone goed te kunnen ontsluiten met openbaar vervoer, is een extra halte ter hoogte van de kruising van de Overste den Oudenlaan met de Dr. M.A. van Tellegenlaan nodig. Samen met gemeente en provincie zijn de mogelijkheden hiervoor bekeken. De gemeente werkt de potentiële haltelocaties nu verder uit. Zodra hier haltes zijn gerealiseerd en deze goed en veilig bereikbaar zijn, nemen we de haltes (afhankelijk van de gekozen locatie) op in de route van één of meer passerende lijnen.

### Frequenties

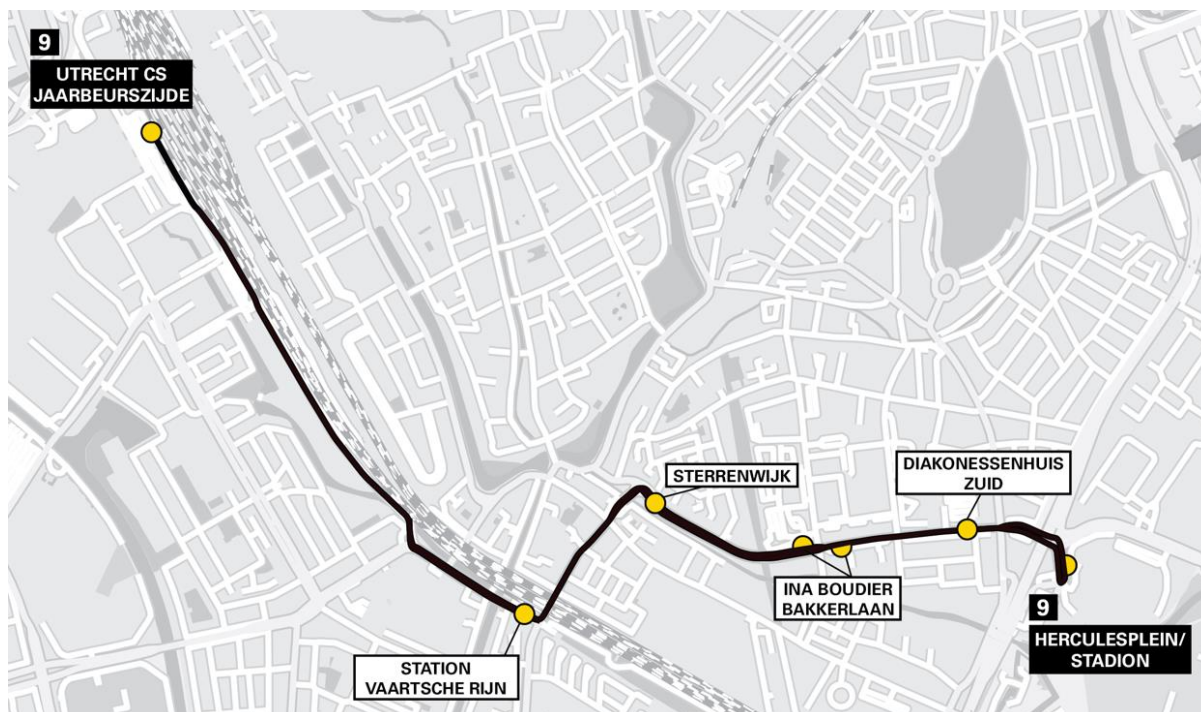
De haltes in het centrale en zuidelijke deel van de Merwedekanaalzone worden bediend door lijn 65, 74, 77 en 85. Samen rijden deze lijnen in de spits nu 20 ritten per uur. Het aantal ritten over de Europalaan neemt volgend jaar iets toe doordat de ritten van lijn 285 opgaan in lijn 85 (zie 3.23). Omdat in 2024 nog slechts een klein deel van het uiteindelijke aantal woningen is opgeleverd, is een verdere uitbreiding komend jaar niet nodig.

## 2.8 Capaciteit traject Utrecht CS - Galgenwaard

Door afgenomen reizigersvraag tijdens corona en noodzakelijke bezuinigingen die daarop volgden, is lijn 6 op weekdagen tussen Utrecht CS en Galgenwaard minder vaak gaan rijden. In de avonduren en in het weekend is lijn 6 op dit traject zelfs helemaal vervallen. Lijn 41 is sindsdien op die momenten het alternatief. In 2021 is vanwege toenemende drukte de eenzijdige verdichting in de ochtendspits richting Galgenwaard weer in de dienstregeling opgenomen.

We zien dat het aantal reizigers nu ook op andere momenten van de dag zodanig is toegenomen, dat lijn 41 te druk wordt op het traject binnen Utrecht. De drukte wordt niet zozeer veroorzaakt door reizigers van / naar de omgeving Galgenwaard, maar door reizigers met een bestemming op de Rubenslaan. Om lijn 41 te ontlasten stellen we voor lijn 6 weer dagelijks de hele dag te gaan rijden, met frequenties gelijk aan die van lijn 41. Lijn 6 gaat op zaterdag en zondag overdag dus weer elk kwartier rijden en 's avonds en in het weekend 's ochtends vroeg elk half uur. Daarnaast wordt de frequentie van lijn 6 in de middagspits van Galgenwaard richting Utrecht CS verhoogd van een kwartierdienst naar een '7,5 minutendienst.

Om reizigers een zo aantrekkelijk mogelijk vervoeraanbod te bieden, is het van belang dat lijn 6 en 41 met een regelmatig interval rijden. Op weekdagen overdag is dat nu niet goed mogelijk omdat het patroon van lijn 6 wordt bepaald door de vaste koppeling met lijn 30 in Overvecht, die hier aansluiting geeft op sprinters van / naar Hilversum. Bij lage frequenties in de avonduren en in het weekend 's ochtends vroeg, zorgt een op lijn 41 afgestemde dienstregeling op lijn 6 tot ongewenst lange stilstand in Overvecht. Gezien het voorgaande en het feit dat het aantal reizigers dat met lijn 6 over Utrecht CS heen reist beperkt is (ca. 15% van het totaal), stellen we voor om lijn 6 te knippen op Utrecht CS. Het traject tussen Utrecht CS en Galgenwaard krijgt lijnnummer 9.



Afbeelding 3: Route lijn 9

## 2.9 Verbinding Driebergen-Zeist – Science Park – Lunetten

Aanvullend op reguliere lijnen biedt lijn 35 in de spits een directe verbinding tussen de stations Lunetten / Driebergen-Zeist en Science Park. Binnen Zeist stopt lijn 35 nu alleen bij halte Jordanlaan. De provincie vraagt in de uitgangspunten te onderzoeken wat de toegevoegde waarde is van het deeltraject Lunetten – Science Park. Daarnaast vraagt de provincie te onderzoeken of het mogelijk is om de haltes op de route binnen Zeist die lijn 35 nu niet aandoet, toe te voegen aan de route.

Het gebruik van het deeltraject vanuit Lunetten was altijd ongeveer gelijk aan het deeltraject vanuit Driebergen. Voor beide deeltrajecten geldt dat het gebruik sinds de ingebruikname van de Uithoflijn fors is afgenomen. Vanwege het beperkte gebruik en het feit dat op vrijwel alle relaties goede alternatieven bestaan in andere lijnen, heeft lijn 35 vanwege afschalingen in de dienstregeling door corona en personeelstekort de afgelopen twee jaar nauwelijks gereden.

Lijn 35 reed in het voorjaar van 2022 voor het laatst. Toen maakten gemiddeld 33 reizigers per dag gebruik van lijn 35 vanuit Driebergen. Vanuit Lunetten waren dit 32 reizigers. Dit komt neer op gemiddeld 4 reizigers per rit. Dit is erg laag voor een verbinding in de spits.

Gezien het zeer beperkte gebruik van het deeltraject Lunetten – Science Park, de beschikbare alternatieven en het feit dat reizigers nu al gewend zijn aan het gebruik van deze alternatieven, lijkt het logisch om dit deeltraject niet meer te rijden en de vrijkomende middelen elders te besteden.

Het toevoegen van extra haltes binnen Zeist aan de route van lijn 35 is mogelijk, maar dit zal niet zorgen voor een significante toename van het aantal reizigers. Vanwege de vaste treinaansluiting in Driebergen is het deeltraject Driebergen – Science Park niet te combineren met een andere lijn, en dus zou lijn 35 vanuit Driebergen moeten blijven rijden tot Rijnsweerd-Noord. Hierdoor is de besparing van enkel het opheffen van het traject vanuit Lunetten minimaal en worden relatief nog meer middelen ingezet voor een kleine groep reizigers.

Omdat de genoemde argumenten voor het laten vervallen van lijn 35 tussen Lunetten en Science Park ook gelden voor het traject Driebergen – Science Park, stellen we voor om lijn 35 in het geheel niet meer te rijden. Reizigers die nu op station Lunetten of Driebergen-Zeist overstappen op lijn 35, stappen afhankelijk van hun bestemming voortaan op station Vaartsche Rijn of Utrecht CS over op de tram, lijn 28 of lijn 29. Lokale reizigers tussen Zeist Jordanlaan en Science Park kunnen gebruik maken van lijn 34 en lokale reizigers tussen Lunetten en Science Park kunnen gebruik maken van lijn 8 i.c.m. een overstap op station Vaartsche Rijn.

## 2.10 Route lijn 74 Zeist

### Routewijziging Zeist-West

Gemeente Zeist heeft gevraagd of de busroute over de Koppelweg in Zeist-West kan worden gewijzigd. We hebben hier samen met de gemeente naar gekeken en stellen voor om de route te verleggen van de Griffensteijnselaan / Koppelweg naar de Kromme Rijnlaan / Weteringlaan. Als gevolg van de routewijziging moeten drie bestaande haltes worden verplaatst. De verplaatsing van haltes is een verbetering voor reizigers met een bestemming aan de noordkant van de Kromme Rijnlaan en in de omgeving van de Kwikstaartlaan. Aan de andere kant wordt de afstand tot de dichtstbijzijnde halte voor reizigers naar Nijenheim juist wat groter. In tabel 1 is per vervallen halte het gebruik en (de afstand tot) de vervangende halte weergegeven.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Zeisteroever	93	Nieuwe halte op de Kromme Rijnlaan	150 meter
Koppelweg	94	Nieuwe halte op de Weteringlaan	500 meter
De Sluis	181	Nieuwe halte op de Weteringlaan	150 meter

Tabel 1: Gebruik van te verplaatsen haltes van lijn 74 in Zeist-West

In tegenstelling tot de Griffensteijnselaan / Koppelweg zijn de Kromme Rijnlaan en Weteringlaan geen onderdeel van een 30 km/h zone. Hierdoor zijn de Kromme Rijnlaan en Weteringlaan meer geschikt als busroute. Doorgaande reizigers hebben baat bij de routewijziging omdat de nieuwe route iets sneller is en comfortabeler.

#### Verleggen eindpunt en routewijziging Zeist-Centrum

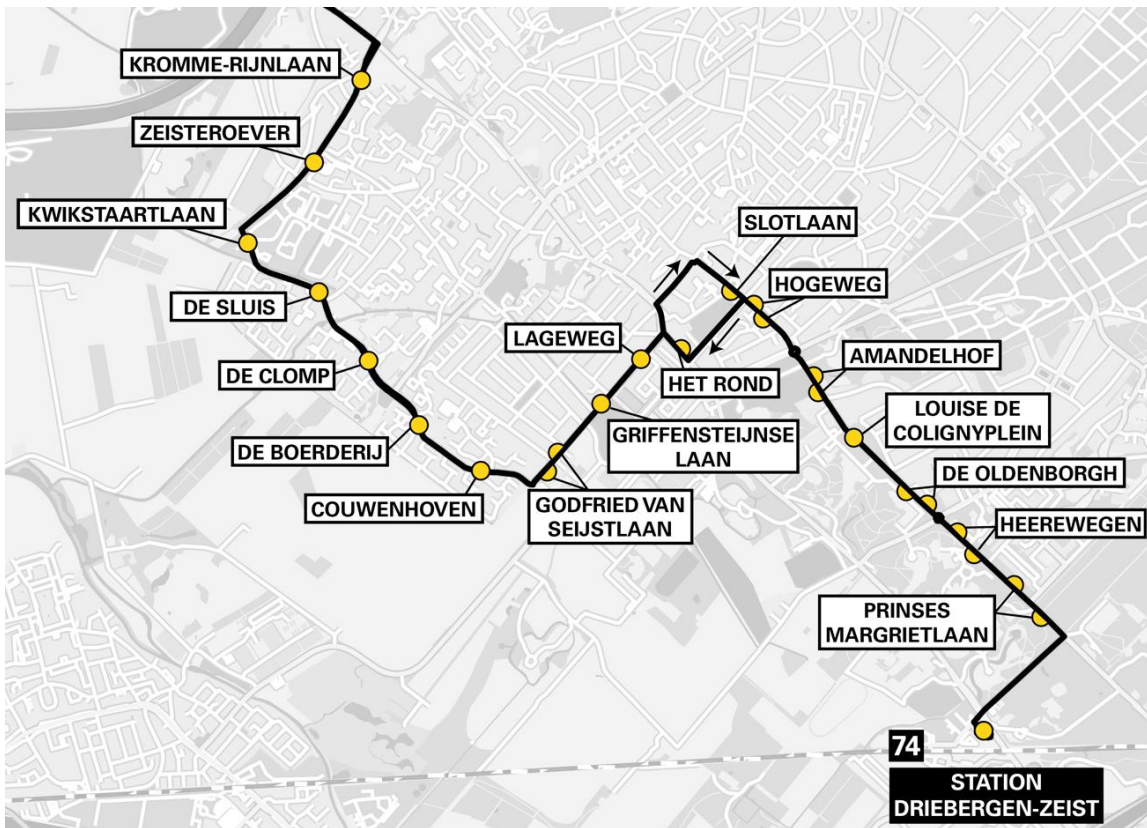
Lijn 74 heeft in Zeist twee eindpunten. Op momenten dat lijn 74 een halfuurdienst rijdt, rijden alle ritten van / naar halte Busstation aan de noordkant van het centrum. Op momenten dat lijn 74 een kwartierdienst rijdt, rijdt de helft van de ritten naar halte Busstation en de andere helft naar station Driebergen-Zeist. Deze situatie is ontstaan in 2020. Lijn 74 heeft toen de verbinding tussen Utrecht CS en Kerckebosch overgenomen van de voormalige lijn 51, waarvan de ritten tussen Utrecht en Zeist opgingen in lijn 50. Een lijn met twee eindpunten is voor reizigers onduidelijk. Gemeente Zeist heeft gevraagd om een duidelijkere route voor lijn 74 in Zeist.

We stellen voor om het eindpunt van alle ritten van lijn 74 te verleggen naar station Driebergen-Zeist. Tegelijkertijd stellen we een routewijziging voor in het centrum van Zeist. Tussen de haltes Lageweg en Amandelhof gaat lijn 74 richting station Driebergen-Zeist via de Montaubanstraat / 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Hogeweg rijden in plaats van via de Lageweg / Laan van Beek en Royen. Richting Utrecht gaat lijn 74 via de 2<sup>e</sup> Hogeweg / Slotlaan rijden in plaats van via de Laan van Beek en Royen / 2<sup>e</sup> Dorpsstraat.

Met het verleggen van het eindpunt en de routewijziging in het centrum ontstaat een eenduidiger lijnvoering. Vanuit Utrecht is de omgeving van halte Busstation aan de noordkant van het centrum nu al sneller bereikbaar met lijn 73. Zeist-West krijgt een frequentere verbinding met station Driebergen-Zeist én een frequentere verbinding met de zuidkant van het centrum van Zeist (met haltes op de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Hogeweg). Kerckebosch krijgt een frequentere verbinding met Utrecht.

Nadeel van deze wijziging is dat de directe verbinding tussen Zeist-West en halte Busstation vervalt voor lijn 74. Dagelijks maken 18 reizigers gebruik van deze verbinding. Een klein deel van de reizigers stapt bij halte Busstation over op een andere lijn, waarvan het merendeel op lijn 56 richting Amersfoort. Een overstap tussen lijn 74 en lijn 56 is in de nieuwe situatie nog steeds mogelijk, maar dan bij halte Hogeweg. Ook reizigers met een bestemming in de omgeving van halte Busstation, die de 700 meter vanaf halte Hogeweg niet kunnen of willen lopen, kunnen van deze overstapmogelijkheid gebruik maken. Voor alle andere denkbare overstappen die nu mogelijk zijn bij halte Busstation, kan elders worden overgestapt, zonder dat het aantal overstappen toeneemt. De alternatieven zijn: overstappen bij halte Jordanlaan (lijn 58, 73), Amandelhof (lijn 575) en station Driebergen-Zeist (lijn 58, 59, 381).

Op afbeelding 4 is de route van lijn 74 na weergegeven na aanpassingen in Zeist-West en Zeist-Centrum.



Afbeelding 4: Gewijzigde route van lijn 74 in Zeist

Andere wijzigingen op lijn 74 worden toegelicht in 3.12, 3.17, 3.20 en 3.23.

## 2.11 Bediening De Wetering-Haarrijn

Werkgevers op bedrijventerrein De Wetering-Haarrijn hebben een enquête onder werknemers gehouden waarin gevraagd wordt naar hun tevredenheid over het openbaar vervoer. Ongeveer 275 werknemers hebben de enquête ingevuld. De resultaten van de enquête zijn aangeboden aan de provincie. De provincie vraagt in de uitgangspunten de resultaten van de enquête te bestuderen en daar waar mogelijk wensen voor verbetering van de bediening van De Wetering-Haarrijn op te nemen in het vervoerplan. Er komen een tweetal concrete wensen uit de enquête naar voren waaraan we invulling kunnen geven.

### 1 Bereikbaarheid zondagochtend

Op lijn 73 wordt op zondagochtend een extra vroege rit toegevoegd van Zeist via Utrecht CS naar Maarssen. De eerste rit vertrekt voortaan rond 7.30 van Utrecht CS in plaats van om 8.00.

### 2 Capaciteit ochtendspits lijn 11

Lijn 11 rijdt een halfuurdienst met midibussen van Overvecht via Leidsche Rijn en Vleuten naar Maarssen. In de ochtendspits is lijn 11 van Overvecht naar Leidsche Rijn erg druk voor een lijn die wordt gereden met midibussen. Vanwege infrastructurele beperkingen en het feit dat de capaciteit die de midibussen bieden op het grootste deel van de dag volstaat, blijft lijn 11 in de basis gereden worden met dit materieeltype. Om het capaciteitsknelpunt in de ochtendspits op te lossen wordt de frequentie tussen halte Zamenhofdreef in Overvecht en station Leidsche Rijn tussen 7.15 en 8.45 verhoogd naar een kwartierdienst.

## 2.12 Trambediening Science Park in het weekend

Naar aanleiding van vragen van Provinciale Staten en de reactie van gemeente Utrecht op het vervoerplan 2023 is door de provincie toegezegd te onderzoeken of de tram ook in het weekend kan rijden tussen Utrecht CS en Science Park. Dit onderzoek is in het najaar van 2022 uitgevoerd door een onafhankelijk adviesbureau in opdracht van de provincie. Uit dit onderzoek blijkt dat de vervoervraag nu en naar verwachting ook de komende jaren zeer beperkt is. Daarom is in dit vervoerplan geen uitbreiding van de bedieningstijden op de Uithoflijn opgenomen. De provincie blijft met de gemeente Utrecht en instellingen langs de tramlijn in overleg om te bezien wat in de toekomst nodig is om een eventuele trambediening van het Science Park in het weekend wel te kunnen realiseren. Op de korte termijn voorziet buslijn 28 voldoende in de vervoervraag tussen Science Park en Utrecht CS / Centrum.

## 2.13 Werkzaamheden Smakkelaarspark

Op het voormalige Smakkelaarsveld komt een stadspark met woontorens en kantoren, deels boven de bestaande bus- en trambaan. In 2021 was de overkluizing van de tram- en busbaan gereed. Naar verwachting gaat de bouw in 2024 verder. Gezien de zeer beperkte ruimte, het intensieve gebruik van de bus- en trambaan en het gebrek aan alternatieve routes voor het openbaar vervoer is dit een erg uitdagende plek om te bouwen. We spannen ons maximaal in om samen met de gemeente, provincie en de ontwikkelaar van de nieuwbouw te komen tot goede afspraken om zodoende de impact van de bouw op het bus- en tramverkeer te minimaliseren.

## 2.14 Bediening Maarssen Ruimtekwartier

In Maarssenbroek wordt de voormalige kantorenlocatie langs de Ruimteweg, tussen de Kometenweg en de Zuilense Ring, getransformeerd tot een woongebied met uiteindelijk 2.500 woningen. De eerste woningen zijn intussen opgeleverd. De haltes op de Ruimteweg worden op weekdays overdag bediend door lijn 38 en 48. Beide lijnen rijden niet 's avonds en niet in het weekend. Om dit nieuwe deel van Maarssenbroek een goede verbinding met zowel station Maarssen als Utrecht CS te geven, stellen we voor om lijn 38 ook 's avonds en in het weekend elk half uur te gaan rijden. Met de uitbreiding van de bedieningstijden van lijn 38 verbetert ook de bereikbaarheid van bedrijventerrein Lage Weide. Deze uitbreiding van de dienstregeling van lijn 38 is onderdeel van het pluspakket.

Andere wijzigingen op lijn 38 worden toegelicht in 2.2.7 en 3.9.

## 2.15 Bediening Hoef en Haag

In de gemeente Vijfheerenlanden wordt nog volop gebouwd aan Hoef en Haag, een nieuw dorp tussen Vianen en Hagestein met uiteindelijk zo'n 1.800 woningen. Lijn 44 verbindt Hoef en Haag op weekdays overdag elk half uur met Vianen-Centrum, knooppunt Vianen Lekbrug, Nieuwegein-Zuid en Houten. Naast lijn 44 kunnen reizigers van / naar Hoef en Haag op weekdays ook gebruik maken van lijn 146 van Arriva, die een halte heeft aan de rand van de wijk op de Lange Dreef. Hoef en Haag is zo opgezet, dat doorgaand busverkeer door het dorp niet mogelijk is. Bovendien is de infrastructuur in het dorp ongeschikt voor grote bussen. Lijn 44 rijdt daarom met een midibus.

De wens bestaat om Hoef en Haag ook 's avonds en in het weekend te voorzien van openbaar vervoer. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden:

- ✦ Lijn 74 kan worden doorgetrokken van het huidige eindpunt aan de Van Duvenvoordestraat naar een bestaande, maar niet gebruikte halte aan de noordkant van de rotonde Berchmansweg / Lange Dreef. Gezien de infrastructurele beperkingen in Hoef en Haag kan lijn 74 niet dichtbij het dorp komen. Lijn 74 heeft een ontsluitende route in Vianen waardoor reizigers langer onderweg zijn naar knooppunt Vianen Lekbrug.
- ✦ Lijn 44 kan in de avonduren en het weekend gaan rijden. Bewoners van Hoef en Haag kunnen in dat geval opstappen bij een halte in de wijk en hebben een directe verbinding met de Lekbrug.

Gezien het voorgaande lijkt het uitbreiden van de dienstregeling van lijn 44 naar de avonduren en het weekend de beste optie voor Hoef en Haag. We stellen daarom als onderdeel van het pluspakket voor om lijn 44 's avonds en in het weekend elk uur te rijden.

Andere wijzigingen op lijn 44 worden toegelicht in 3.11.

## 3 Overige wijzigingen

### 3.1 Lijn 2

#### Frequentie weekdagen overdag

Voor de coronapandemie reed lijn 2 op weekdagen overdag elk kwartier. Door afgenomen reizigersvraag en destijds noodzakelijke bezuinigingen is de frequentie van lijn 2 op weekdagen overdag in vervoerplan 2021 verlaagd naar een halfuurdienst. Gemeente Utrecht en het ROCOV hebben verzocht de frequentie van lijn 2 weer te verhogen, om zodoende een meer aantrekkelijke verbinding te bieden tussen Utrecht CS en de (zuidelijke) binnenstad. Gezien het gebruik van lijn 2 is verhoging van de frequentie op weekdagen niet direct noodzakelijk, maar we zijn het met gemeente en ROCOV eens dat een kwartierdienst noodzakelijk is om op deze verbinding voldoende aantrekkelijk te zijn. We stellen daarom als onderdeel van het pluspakket voor om de frequentie op weekdagen overdag tussen 8.00 en 18.00 te verhogen naar een kwartierdienst.

#### Vroege ochtend in het weekend

Lijn 2 wordt voornamelijk gebruikt door bezoekers van buiten de stad aan voorzieningen in de binnenstad. In het weekend zijn 's ochtends vroeg veel winkels en instellingen gesloten en dat is terug te zien in het gebruik. Zowel op zaterdag als zondag is de gemiddelde bezetting voor 9.00 minder dan 1 reiziger per rit. We stellen daarom voor om lijn 2 in het weekend voor 9.00 niet meer te rijden.

### 3.2 Lijn 3, 6 en 7

#### Vroege ochtend

In de bezetting van lijn 3 valt op dat de eerste rit op weekdagen van Overvecht naar Utrecht CS erg goed wordt gebruikt. Hetzelfde geldt voor de eerste rit van lijn 6 van Overvecht richting Utrecht CS en de eerste rit van lijn 7 van Westraven richting Zuilen. Kennelijk is behoefte aan vroege reismogelijkheden vanuit Overvecht en Kanaleneiland naar Utrecht CS. We willen in deze behoefte voorzien door op lijn 3 en 6 (van Overvecht richting Utrecht CS) en op lijn 7 (van Westraven naar Zuilen) een extra vroege rit te rijden. De eerste aankomst op Utrecht CS van lijn 3 uit Overvecht wordt daarmee vervroegd naar 5.47, de eerste aankomst van lijn 6 naar 6.04 en de eerste aankomst van lijn 7 naar 5.55.

Andere wijzigingen op lijn 6 worden toegelicht in 2.2.2 en 2.8.

#### Einde middagspits

Op dit moment gaat de frequentie van lijn 3 op weekdagen om 18.00 omlaag van een '10-minutendienst naar een kwartierdienst. Tussen 18.00 en 18.30 is het gebruik nog zodanig hoog, dat we voorstellen om zowel richting Overvecht als richting Zuilen de '10-minutendienst door te rijden tot 18.30. Concreet betekent dit dat tussen 18.00 en 18.30 in beide richtingen één rit wordt toegevoegd.

### 3.3 Lijn 5 en 12

De eerste ritten van lijn 5 en 12 richting Maarssen vertrekken om 5.40 respectievelijk 5.46 van Utrecht CS. De meeste andere lijnen hebben een eerste vertrek van Utrecht CS rond 6.15. Rond dit tijdstip komen ook de eerste reguliere treinen aan op Utrecht CS. De gemiddelde bezetting van zowel de eerste rit lijn 5 als de eerste rit lijn 12 is vrijwel 0. We stellen daarom voor deze ritten niet meer te rijden. De eerste vertrekmogelijkheid van Utrecht CS wordt daarmee voor lijn 5 6.09 en voor lijn 12 6.16.



### 3.4 Lijn 20 en 21

Sinds de zomer van 2022 zijn de SUNIJ- en Uithoflijn gekoppeld en kunnen reizigers gebruik maken van een doorgaande tramverbinding tussen IJsselstein / Nieuwegein en Utrecht CS Centrumzijde / Science Park. Bij de doorkoppeling is de toenmalige dienstregeling van de SUNIJ-lijn als uitgangspunt genomen: alle op CS aankomende ritten uit de richting IJsselstein / Nieuwegein zijn doorgetrokken naar Science Park en andersom. Hierdoor wordt vanaf aanvang dienst om 5.45 een '7,5-minutendienst gereden tussen Science Park en Nieuwegein City en een kwartierdienst op de takken ten zuiden van Nieuwegein City.

Voor 7.00 maken nog maar weinig reizigers gebruik van de tram: tussen 6.00 en 7.00 is het gebruik ongeveer gelijk aan dat tussen 21.00 en 22.00 's avonds. Op maandag t/m zaterdagavond rijdt de tram tot ongeveer 19.15 een '7,5-minutendienst, waarna de frequentie wordt verlaagd naar een kwartierdienst. Na 18.00 neemt het gebruik van de tram snel af. We stellen daarom voor om op weekdays voor 7.00 en op maandag t/m zaterdag na 18.30 de frequentie te verlagen van een '7,5-minutendienst naar een kwartierdienst. Concreet betekent dit:

- ✦ De eerste rit in het '7,5-minutendienstpatroon vertrekt op weekdays niet om 6.02 maar om 6.32 uit IJsselstein. De laatste rit in het '7,5-minutendienstpatroon vertrekt op maandag t/m zaterdag richting IJsselstein niet om 19.05 van Utrecht CS, maar om 18.53.
- ✦ De eerste rit in het '7,5-minutendienstpatroon vertrekt op weekdays niet om 6.03 maar om 6.48 uit Nieuwegein-Zuid. De laatste rit in het '7,5-minutendienstpatroon vertrekt op maandag t/m zaterdag richting Nieuwegein-Zuid niet om 19.00 van Utrecht CS, maar om 18.45.
- ✦ De eerste rit in het '7,5-minutendienstpatroon vertrekt op weekdays niet om 6.05 maar om 7.13 van Utrecht CS naar Science Park. De laatste rit in het '7,5-minutendienstpatroon vertrekt op weekdays richting Utrecht CS niet om 18.45 vanaf Science Park, maar om 18.30.

Ook lijn 28 rijdt op weekdays voor 7.00 een kwartierdienst van / naar P+R Science Park. De dienstregeling van lijn 28 wordt op weekdays voor 7.00 afgestemd op die van de tram zodat voor personeel van het WKZ en UMC elke '7,5 minuut een reismogelijkheid blijft bestaan tussen P+R Science Park en de ziekenhuizen.

### 3.5 Lijn 24

Lijn 24 biedt een verbinding in de spitsrichting tussen Utrecht CS en bedrijventerrein Oudenrijn in De Meern. Tussen 6.15 en 9.45 wordt een kwartierdienst gereden richting De Meern en tussen 15.00 en 18.45 wordt een kwartierdienst gereden richting Utrecht CS. Vooral in de klassieke spits wordt lijn 24 goed gebruikt. Daarbuiten is het gebruik beperkt, met name voor 7.00 's ochtends en na 18.00 's avonds. De gemiddelde bezetting is dan slechts 3 reizigers per rit. We stellen daarom voor de frequentie van lijn 24 voor 7.00 en na 18.00 te verlagen naar een halfuurdienst. Concreet betekent dit dat zowel 's ochtends als 's middags één rit vervalt.

### 3.6 Lijn 28

#### Vroege ochtend

De eerste rit van lijn 28 richting Vleuterweide vertrekt om 5.54 van Utrecht CS, terwijl de meeste andere lijnen een eerste vertrek van Utrecht CS hebben rond 6.15. Rond 6.15 komen ook de eerste reguliere treinen aan op Utrecht CS. De gemiddelde bezetting van deze eerste rit naar Vleuterweide is vrijwel 0. We stellen dan ook voor om deze rit niet meer te rijden. De eerste vertrekmogelijkheid van Utrecht CS richting Vleuterweide wordt daarmee 6.09.

### **Frequentie tegenspits**

In de huidige dienstregeling rijdt lijn 28 in de spits in beide richtingen een '7,5-minutendienst en tussen de spitsen een '10-minutendienst. De gemiddelde bezetting van de drukste rit in de tegenspitsrichting ('s ochtends van Science Park naar Vleuten en 's middags van Vleuten naar Science Park) is 15 reizigers per rit. Vanwege de lengte van de lijn in combinatie met de beperkte duur van de periode waarin de '7,5-minutendienst wordt gereden, heeft het exploitatief gezien nauwelijks voordelen om in beide richtingen elke 7,5 minuut te rijden. We stellen daarom voor de frequentie in de tegenspitsrichting te verlagen naar een '10-minutendienst. Met deze frequentie bieden we alsnog ruim voldoende capaciteit en ook nog altijd voldoende kwaliteit.

### **Frequentie spitsrichting 's ochtends**

In de ochtendspits wordt de frequentie richting Science Park tussen 6.45 en 7.15 verlaagd van een '7,5-minutendienst naar een '10-minutendienst en tussen 8.45 en 9.15 wordt de frequentie juist verhoogd van een '10-minutendienst naar een '7,5-minutendienst. Met deze verschuiving sluit het vervoeraanbod beter aan op de vraag.

## **3.7 Lijn 29**

### **Vroege ochtend**

Op weekdays vertrekt om 6.05 de eerste rit lijn 29 van station Vaartsche Rijn richting Vleuterweide. De gemiddelde bezetting van deze rit is vrijwel 0. Deze rit start daarom voortaan bij halte Veldhuizerweg in plaats van station Vaartsche Rijn. Reizigers uit Vleuterweide-West houden op deze manier de huidige eerste reismogelijkheid naar station Vleuten. Vanaf andere haltes bestaat een alternatief in andere lijnen.

### **Frequentie tegenspits**

Lijn 29 rijdt op weekdays overdag een kwartierdienst en in de brede spits een '10-minutendienst op het traject De Meern-Oost – Science Park. Aan de randen van de spits voegen we (hoofdzakelijk in de tegenspitsrichting) een aantal ritten samen waardoor op die momenten voortaan een kwartierdienst wordt geboden. Het gaat om de volgende ritten:

- ✦ De ritten van De Meern-Oost naar Science Park met vertrek om 7.08 en 7.17 worden samengevoegd tot 1 rit met vertrek om 7.12; de gemiddelde bezetting van de samen te voegen ritten is 5,
- ✦ De ritten van De Meern-Oost naar Science Park met vertrek om 14.37 en 14.47 worden samengevoegd tot 1 rit met vertrek om 14.42; de gemiddelde bezetting van de samen te voegen ritten is 5,
- ✦ De ritten van De Meern-Oost naar Science Park met vertrek om 15.06 en 15.16 worden samengevoegd tot 1 rit met vertrek om 15.11; de gemiddelde bezetting van de samen te voegen ritten is 3,
- ✦ De ritten van De Meern-Oost naar Science Park met vertrek om 17.06 en 17.16 worden samengevoegd tot 1 rit met vertrek om 17.11; de gemiddelde bezetting van de samen te voegen ritten is 3.

Wijzigingen op lijn 29 die voortkomen uit de inhoudelijke uitgangspunten, worden toegelicht in 2.2.5.

## **3.8 Lijn 31**

In 2020 is de voormalige eenzijdige spitslijn 283 tussen IJsselstein en Science Park gecombineerd met het traject Bilthoven – Science Park van lijn 31. De route tussen IJsselstein en Science Park is toen verlegd van de A2 / A12 naar een route door Nieuwegein en de dienstregeling is flink uitgebreid. De frequenties waarmee lijn 31 nu rijdt zijn gebaseerd op het destijds verwachte gebruik op de verschillende momenten van de dag.

### Aanpassing frequenties

Nu lijn 31 enige tijd in de huidige vorm rijdt, is een goed beeld ontstaan van de daadwerkelijke vervoervraag tussen IJsselstein / Nieuwegein en Science Park. Op basis van dit inzicht stellen we enkele frequentieaanpassingen voor:

- ✦ In de ochtendspits rijdt lijn 31 van IJsselstein / Nieuwegein richting Science Park nu tussen 6.15 en 9.45 een kwartierdienst, die tussen 7.30 en 8.30 wordt verdicht tot '7,5-minutendienst. We stellen voor de kwartierdienst langer door te rijden (tot 10.30) en in plaats van kortdurend een '7,5-minutendienst te rijden, een langere periode (van 7.15 tot 9.15) een '10-minutendienst te rijden. De '10-minutendienst wordt op het drukste moment van de ochtendspits tussen Nieuwegein-Centrum en Science Park met één rit verdicht tot '5-minutendienst,
- ✦ In de middagspits rijdt lijn 31 nu van 15.15 tot 17.45 een kwartierdienst van Science Park richting Nieuwegein / IJsselstein. De kwartierdienst in de middag start voortaan een half uur eerder, dus om 14.45.

### Traject IJsselstein – Nieuwegein

In de tegenspitsrichting rijdt lijn 31 nu niet op het traject Nieuwegein – IJsselstein. Deze afwijkende bediening is een restant van de voormalige eenzijdige spitslijn 283, die in 2020 in lijn 31 is opgegaan. De gemeentes Nieuwegein en IJsselstein hebben gevraagd om lijn 31 ook in de tegenspitsrichting te rijden, zodat scholen en bedrijven in IJsselstein beter bereikbaar worden vanuit Nieuwegein. We komen tegemoet aan deze wens en gaan lijn 31 voortaan tussen 7.00 en 9.15 elk kwartier rijden van Nieuwegein naar IJsselstein en tussen 16.00 en 19.00 elk kwartier van IJsselstein naar Nieuwegein.

### Extra haltes Nieuwegein

In het belang van doorgaande reizigers is in 2020 besloten om lijn 31 in Nieuwegein niet te laten stoppen bij de haltes Poort van Nieuwegein en Marconi (hoog). We krijgen regelmatig opmerkingen van reizigers over het feit dat lijn 31 deze haltes niet aandoet. We stellen daarom voor om halte Poort van Nieuwegein en halte Marconi (hoog) toe te voegen aan de route van lijn 31. Doorgaande reizigers zijn hierdoor mogelijk iets langer onderweg, maar daar staat tegenover dat een groter deel van Nieuwegein een directe verbinding krijgt met IJsselstein en Science Park.

Wijzigingen op lijn 31 die voortkomen uit de inhoudelijke uitgangspunten, worden toegelicht in 2.3.

## 3.9 Lijn 38

De transformatie van kantoren naar woonruimte in het Ruimtekwartier in Maarssenbroek is terug te zien in het gebruik van lijn 38. Waar lijn 38 voorheen een overduidelijke spitsrichting had, waarbij 's ochtends van Utrecht CS richting Lage Weide / Maarssen werd gereisd en 's middags andersom, wordt deze lijn nu ook in de tegenspits goed gebruikt. Om verdere groei van het aantal reizigers te stimuleren en faciliteren stellen we voor om op het drukste moment in de ochtendspits een extra rit te rijden van Maarssen naar Utrecht met vertrek om 8.02.

Wijzigingen op lijn 38 die voortkomen uit de inhoudelijke uitgangspunten, worden toegelicht in 2.2.7 en 2.14.

### 3.10 Lijn 41

Op weekdays gaat de frequentie van lijn 41 richting Wijk bij Duurstede om 15.00 omhoog van een kwartierdienst naar een '10-minutendienst. Tussen 14.30 en 15.00 is het gebruik al dusdanig hoog, dat we voorstellen om de '10-minutendienst eerder te starten. Concreet betekent dit dat tussen 14.30 en 15.00 richting Wijk bij Duurstede één rit wordt toegevoegd.

### 3.11 Lijn 44

De eerste rit van lijn 44 vertrekt in de huidige dienstregeling om 6.55 uit Houten. Deze rit komt om 7.06 langs bedrijventerrein Het Klooster en komt om 7.15 door op de Lekbrug. Dit is tamelijk laat voor een eerste reismogelijkheid. We stellen daarom voor een extra vroege rit te rijden van Houten naar Vianen met vertrek in Houten om 6.25.

Wijzigingen op lijn 44 die voortkomen uit de inhoudelijke uitgangspunten, worden toegelicht in 2.15.

### 3.12 Lijn 46 en 74

Lijn 46 verbindt bedrijventerrein Het Klooster met Nieuwegein City. Lijn 46 rijdt op weekdays van ongeveer 6.15 tot 21.15 elk half uur.

#### Extra vroege rit

De eerste rit van lijn 46 richting Het Klooster is de drukste van de dag. Kennelijk is behoefte aan vroege reismogelijkheden naar Het Klooster. We willen in deze behoefte voorzien door de dienstregeling op lijn 46 een half uur eerder te starten. De eerste rit vertrekt dan om 5.47 van Nieuwegein City. In samenhang hiermee voegen we een extra vroege rit toe op lijn 74 van Utrecht CS naar Nieuwegein. Deze rit komt om 5.43 aan op Nieuwegein City. Andere wijzigingen op lijn 74 worden toegelicht in 2.10, 3.17, 3.20 en 3.23.

#### Mobiliteitsscan

Gemeente Nieuwegein heeft gevraagd te onderzoeken of en op welke manier Het Klooster in de late avonden en in het weekend kan worden ontsloten. Omdat het gebruik van lijn 46 in de dal- en vroege avonden minimaal is, ligt het niet voor de hand om zonder nader onderzoek de bedieningstijden van lijn 46 te verruimen. Daarom start op korte termijn een zogenoemde mobiliteitsscan, waarbij onderzocht wordt welke behoefte bij bedrijven op Het Klooster precies bestaat als het gaat om openbaar vervoer. We wachten de uitkomsten van dit onderzoek af, alvorens we eventueel voorstellen doen voor verdere aanpassing van de dienstregeling van lijn 46.

### 3.13 Lijn 47

#### Vroege ochtend weekdays

Lijn 47 kent bij aanvang dienst twee vroege ritten van Hoograven naar Utrecht CS en één vroege rit van Utrecht CS naar Hoograven. Dit is een restant uit de tijd dat lijn 47 een vaste koppeling kende met de voormalige lijn 51 naar Zeist. Het gebruik van deze vroege ritten is minimaal; de gemiddelde bezetting van de twee vroege ritten van Hoograven naar Utrecht CS bedraagt 2 reizigers per rit. De gemiddelde bezetting van de vroege rit naar Hoograven is vrijwel 0.

Van Houten naar Utrecht CS wordt tussen 6.45 en 8.15 een kwartierdienst gereden. De gemiddelde bezetting van de eerste verdichtingsrit met vertrek om 7.00 uit Houten is 1.

Gezien het gebruik van voorgenoemde ritten stellen we het volgende voor:

- ✦ De huidige eerste rit die rijdt van Hoograven naar Utrecht CS vervalt evenals de eerste rit die rijdt van Utrecht CS naar Hoograven,
- ✦ De rit die nu om 7.00 vertrekt uit Houten wordt vervoegd naar 6.15. Vanuit Houten ontstaat op die manier een extra vroege reismogelijkheid naar Utrecht. Lijn 47 rijdt dan een halfuurdienst tussen 6.15 en 7.15 in plaats van een kwartierdienst vanaf 6.45,
- ✦ De huidige tweede rit van Hoograven naar Utrecht CS gaat op in de extra vroege rit die om 6.15 uit Houten vertrekt.

### Herstel weekend

Vanwege destijds noodzakelijke bezuinigingen is lijn 47 in vervoerplan 2021 in de avonduren en het weekend vervallen. Gemeente Houten heeft gevraagd om lijn 47 in het weekend weer te gaan rijden. Ook van reizigers krijgen we af en toe deze vraag. We stellen voor om lijn 47 weer te gaan rijden op zaterdag en op zondag overdag. Gezien het gebruik voor corona (gemiddeld 3 à 4 reizigers per rit in het weekend) starten we met een uurdienst. Het herstel van lijn 47 op zaterdag zit in het basispakket. Het herstel van lijn 47 op zondag is onderdeel van het pluspakket.

## 3.14 Lijn 48

### Routewijziging avonduren

In de avonduren wordt bedrijventerrein De Liesbosch niet bediend, aangezien de lijnen 31, 47 en 202 dan niet rijden. Lijn 48 is de enige lijn die hier 's avonds in de buurt komt, maar lijn 48 heeft geen halte dichtbij het bedrijventerrein. Om de bereikbaarheid van De Liesbosch in de avonduren te verbeteren stellen we voor om lijn 48 's avonds na 19.00 in beide richtingen een lusje over het bedrijventerrein te laten rijden. Lijn 48 kan op die manier in beide richtingen halte De Liesbosch aandoen.



Afbeelding 5: Avondroute lijn 48 over bedrijventerrein De Liesbosch

### Frequentie spits

Door afschaling van de dienstregeling als gevolg van corona en personeelstekort heeft lijn 48 de laatste twee jaar vrijwel permanent de vakantiedienstregeling gereden. In de vakantiedienstregeling wordt in de spits een halfuurdienst in plaats van een kwartierdienst gereden tussen Nieuwegein en Maarssen. De gemiddelde bezetting van de drukste rit in de drukste richting is (bij een halfuurdienst in de spits) in de ochtendspits gemiddeld 14 reizigers en in de middagspits 10 reizigers. Gezien het gebruik is een kwartierdienst in de spits niet noodzakelijk. We stellen dan ook voor om de frequentie in de spits permanent te verlagen naar een halfuurdienst.

### Vroege slag zondag

Op zondag wordt een extra vroege slag toegevoegd, waardoor de dienstregeling opstart om 9.15 in plaats van om 10.15.

## 3.15 Lijn 55

Naast een frequentieverhoging in het drukste deel van de ochtendspits, bedoeld om een capaciteitsknelpunt op te lossen (zie 2.2.1), stellen we de volgende uitbreidingen van de dienstregeling voor:

- ✦ Op zaterdag wordt een extra late rit richting Maartensdijk toegevoegd met vertrek van Utrecht CS om 0.36. Deze laatste rit eindigt na het rondje Maartensdijk bij halte Rotonde (zuid),
- ✦ Op zondag wordt een extra vroege slag toegevoegd, waardoor de dienstregeling opstart om 9.00 in plaats van om 10.00.

## 3.16 Lijn 56

Op lijn 56 worden op maandag t/m zaterdag extra late ritten toegevoegd tussen Zeist en Amersfoort. De laatste rit van de dag, die nu om 0.45 eindigt bij Zeist Handelscentrum wordt doorgetrokken naar Amersfoort. Daarnaast worden twee extra late ritten toegevoegd van Amersfoort naar Zeist Busstation met vertrek om 0.33 en 1.03 uit Amersfoort.

Wijzigingen op lijn 56 die voortkomen uit de inhoudelijke uitgangspunten, worden toegelicht in 2.4.

## 3.17 Lijn 64 en 74

Lijn 64 verbindt knooppunt Vianen Lekbrug op weekdays overdag met de bedrijventerreinen van Vianen.

De eerste rit richting de bedrijventerreinen vertrekt om 6.57 van de Lekbrug. We stellen voor een extra vroege reismogelijkheid naar de bedrijventerreinen te bieden. De huidige eerste rit van lijn 74, die om 6.13 aankomt op Nieuwegein City, wordt daarom doorgetrokken naar Vianen Lekbrug, en rijdt van daar door als extra vroege rit lijn 64 met vertrek van de Lekbrug om 6.27.

In de huidige dienstregeling vertrekt om 9.50 de eerste rit van lijn 64 terug richting de Lekbrug. De gemiddelde bezetting van deze rit is vrijwel 0. We zetten deze rit daarom om in een rit lijn 74. Lijn 74 rijdt hierdoor 's ochtends een half uur langer een kwartierdienst tussen Vianen De Hagen en de Lekbrug.

Andere wijzigingen op lijn 74 worden toegelicht in 2.10, 3.12, 3.20 en 3.23.

### 3.18 Lijn 65

Lijn 65 rijdt tussen Utrecht CS en Plettenburg op weekdays overdag een kwartierdienst en in de brede spits (in de spitsrichting) een '10-minutendienst. Gezien de bezetting is een kwartierdienst aan de randen van de dag niet nodig. Hetzelfde geldt voor de '10-minutendienst aan de randen van de spits. We stellen daarom de volgende aanpassingen voor:

- ✦ De ritten van Plettenburg naar Utrecht CS met vertrek om 6.14 en 18.18 vervallen. De gemiddelde bezetting is 2 respectievelijk 5 reizigers per rit,
- ✦ De rit van Utrecht CS naar Plettenburg met vertrek om 6.22 vervalt; de gemiddelde bezetting van deze rit is 5,
- ✦ De ritten van Utrecht CS naar Plettenburg met vertrek om 7.14 en 7.24 worden samengevoegd tot 1 rit met vertrek om 7.19; de gemiddelde bezetting van de samen te voegen ritten is 8.

Andere wijzigingen op lijn 65 worden toegelicht in 2.2.8.

### 3.19 Lijn 73

In de ochtendspits rijden drie ritten van lijn 73 niet naar Zeist-Centrum maar naar Zeist Handelscentrum. Andersom starten in de middagspits vijf ritten bij Handelscentrum in plaats van Zeist-Centrum. In de ochtendspits maken gemiddeld 8 reizigers per rit gebruik van de ritten naar Handelscentrum. In de middagspits zijn dit gemiddeld 3 reizigers per rit. Voor ritten in de spits is het gebruik dus vrij beperkt. Het bestaan van één lijn met twee eindpunten is voor reizigers onduidelijk. Bovendien is Zeist Handelscentrum sinds de doortrekking van lijn 34 in 2021 in de spits hoogfrequent bereikbaar. We stellen daarom voor om voortaan alle ritten van lijn 73 van / naar Zeist-Centrum te rijden.

### 3.20 Lijn 74

Op zaterdag en zondag overdag rijdt lijn 74 een kwartierdienst. Op zaterdag voor 10.00 en op zondag voor 11.00 rijdt lijn 74 een halfuurdienst. Gezien het gebruik op zaterdag- en zondagochtend stellen we voor om de kwartierdienst op beide dagen een uur eerder te starten. Deze extra ritten rijden alleen tussen Zeist en Nieuwegein City. Andere wijzigingen op lijn 74 worden toegelicht in 2.10, 3.12, 3.17 en 3.23.

### 3.21 Lijn 85

Lijn 85 kent vooral op weekdays een aantal goed bezette ritten. Naast een frequentieverhoging in het drukste deel van de ochtendspits, bedoeld om een capaciteitsknelpunt op te lossen (zie 2.2.9), stellen we de volgende uitbreidingen van de dienstregeling voor om verdere groei van het aantal reizigers te stimuleren en faciliteren:

- ✦ De kwartierdienst in de ochtendspits start een half uur eerder en rijdt een half uur langer door,
- ✦ De kwartierdienst in de middagspits start een uur eerder en rijdt een half uur langer door,
- ✦ In de vroege avonden worden twee slagen toegevoegd waardoor tussen 19.30 en 21.30 een halfuurdienst in plaats van een uurdienst wordt gereden,
- ✦ Op zaterdagavond wordt een extra late rit toegevoegd van Utrecht CS naar Leerdam met vertrek om 1.00 uit Utrecht.

### 3.22 Lijn 111

Lijn 111 biedt een directe verbinding tussen station Vleuten en kasteel De Haar. Voor de coronapandemie reed lijn 111 in het weekend, doordeweeks in de schoolvakanties en daarbuiten op woensdag. Door afgenomen reizigersvraag en destijds noodzakelijke bezuinigingen is lijn 111 in vervoerplan 2021 geheel vervallen. Het alternatief voor bezoekers van kasteel De Haar was lijn 127. Lijn 127 rijdt een uurdienst en heeft een halte op circa 15 minuten lopen van de ingang van het kasteel. In 2022 ontstonden op zaterdag en zondag capaciteitsproblemen op lijn 127. Daarom is lijn 111 vooruitlopend op vervoerplan 2023 in mei 2022 weer gaan rijden in het weekend. Gemeente Utrecht en kasteel De Haar hebben verzocht om lijn 111 ook weer te gaan rijden op weekdagen. Op weekdagen doen zich vooralsnog geen capaciteitsknelpunten voor op lijn 127, maar we willen wel tegemoet komen aan de wens om het kasteel weer vaker en beter te bedienen op weekdagen. We stellen daarom als onderdeel van het pluspakket voor om lijn 111 weer te gaan rijden op weekdagen in de periode tussen de start van de meivakantie en het einde van de herfstvakantie.

### 3.23 Verbinding Vianen - Utrecht

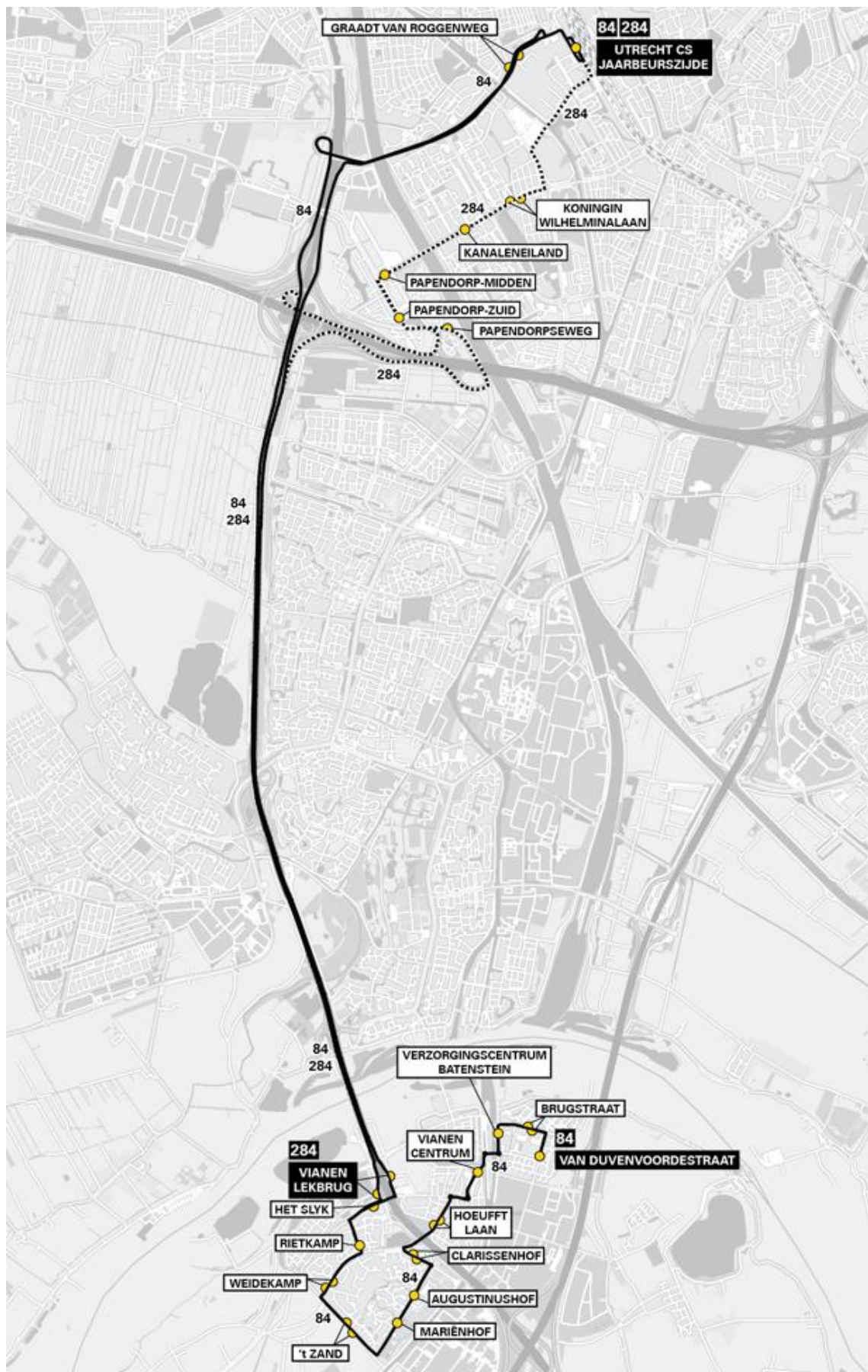
Begin 2020 reden in de ochtendspits tussen Vianen Lekbrug en Utrecht CS negen verschillende buslijnen die samen in het drukste uur 31 ritten richting Utrecht reden. Door afgenomen reizigersvraag tijdens corona en noodzakelijke bezuinigingen die daarop volgden, is een aantal lijnen opgeheven en is de frequentie van vrijwel alle resterende lijnen verlaagd. Op dit moment rijden hierdoor in het drukste uur nog maar 21 ritten tussen de Lekbrug en Utrecht CS.

Nu het aantal reizigers weer gestaag toeneemt voorzien we op termijn een tekort aan capaciteit in de spits tussen de Lekbrug en Utrecht CS. Om toekomstige groei op te kunnen vangen willen we als onderdeel van het pluspakket in de spits extra capaciteit bieden op dit traject. We stellen voor een nieuwe lijn toe te voegen die op weekdagen in de winterdienst in de spitsrichting elk kwartier rijdt tussen de Lekbrug en Utrecht CS. Daarbij wordt via de A2 en Weg der Verenigde Naties / Graadt van Roggenweg gereden. Dit is de snelste en voor reizigers daarom meest aantrekkelijke route. De nieuwe lijn krijgt lijnnummer 84.

Om reizigers vanuit de woongebieden van Vianen een snellere verbinding te bieden met Utrecht CS, start en eindigt lijn 84 in Vianen. Gezien het huidige gebruik van lijn 74 binnen Vianen is de kwartierdienst die lijn 74 nu in de spits(richting) biedt echter ruimschoots voldoende. We stellen daarom voor om lijn 84 dezelfde route als lijn 74 te geven binnen Vianen en lijn 84 de ritten binnen Vianen over te laten nemen van lijn 74. Wanneer lijn 84 rijdt, start en eindigt lijn 74 op de Lekbrug.

Aangezien extra capaciteit tussen Utrecht CS en Vianen op de route via de Graadt van Roggenweg in de tegenspitsrichting weinig toevoegt, stellen we voor de tegenspitsritten van lijn 84 via Papendorp te rijden. Deze routevariant van lijn 84 krijgt lijnnummer 284. Met de komst van lijn 284 is lijn 285 (de routevariant van lijn 85 via Papendorp) niet meer nodig. We zetten daarom de ritten van lijn 285 om in ritten lijn 85. Het voordeel hiervan is dat extra capaciteit wordt geboden in de spits(richting) tussen Utrecht CS en Kanaleneiland-Zuid, en dat vanuit de Merwedekanaalzone dagelijks de hele dag in beide richtingen een directe verbinding wordt geboden met knooppunt Vianen Lekbrug.





Afbeelding 6: Route van de nieuwe lijnen 84 en 284

## 3.24 U-flex

### U-flex Bilthoven

Uit een onderzoek naar de halte dekking in de provincie Utrecht bleek dat de halteafstanden in Bilthoven-Noord groot zijn op momenten dat lijn 58 niet rijdt. Om de bereikbaarheid van dit deel van Bilthoven te vergroten stellen we voor om de bestaande haltes Bilderdijklaan, Soestdijkseweg-Noord, Van der Helstlaan, Hobbemalaan en Albert Cuyplaan in Bilthoven-Noord toe te voegen aan U-flex Bilthoven.

### U-flex Houten

Uit hetzelfde onderzoek bleken ook enkele delen van Houten (op sommige momenten van de dag) niet optimaal ontsloten. Het gaat om de omgeving van halte Odijkseweg en de wijken Het Veld en De Weide. Daarnaast heeft gemeente Houten aangegeven graag enkele U-flex-haltes te willen verplaatsen van de Rondweg naar locaties meer in de wijken. We gaan graag met de gemeente in gesprek om dit verder uit te werken.

### U-flex Vijfheerenlanden

Het afgelopen jaar hebben we verzoeken gekregen voor twee extra U-flex haltes in Vijfheerenlanden. Het gaat om een halte bij camping De Griendkuil in Nieuwland en een halte in Middelkoop. We willen deze haltes graag toevoegen aan U-flex Vijfheerenlanden en gaan in overleg met de gemeente Vijfheerenlanden en waterschap Rivierenland om geschikte locaties voor deze haltes te vinden.

## 3.25 Op te heffen haltes

Om de doorstroming te verbeteren stellen we voor om de volgende haltes niet meer te bedienen:

- ✦ Halte Sint Maartensdreef of Klopvaart (lijn 1 en 3); deze haltes liggen erg dicht op elkaar. We stellen voor om een van beide haltes te laten vervallen,
- ✦ Halte Tamarinde (lijn 6); deze eenzijdige halte ligt dicht op halte Neckardreef,
- ✦ Halte Amersfoortseweg (lijn 74); deze halte ligt net buiten de bebouwde kom van Zeist. Er zijn nauwelijks bestemmingen in de omgeving en de halte wordt zeer weinig gebruikt. Het komt regelmatig voor dat de bus onnodig bij deze halte moet stoppen omdat reizigers denken een stopverzoek te hebben gedaan voor de halte Jordanlaan.

In tabel 2 is het gebruik van de vervallen haltes weergegeven en de afstand tot het alternatief.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Sint Maartensdreef of Klopvaart	192 218	Klopvaart Sint Maartensdreef	150 meter
Tamarinde	90	Neckardreef	200 meter
Amersfoortseweg	4	Jordanlaan	350 meter

Tabel 2: Gebruik van op te heffen haltes

## 4 Infrastructuur

Om dit vervoerplan uit te voeren, zijn enkele infrastructurele aanpassingen noodzakelijk. Ook wordt een aantal haltes in het geheel niet meer bediend en wordt de benaming van enkele haltes gewijzigd. Hieronder een overzicht.

### 4.1 Nieuwe haltes

#### 4.1.1 Halte Driebergen

Gemeente Utrechtse Heuvelrug realiseert nog dit jaar een haltepaar op de Arnhemse Bovenweg ter hoogte van de Sportlaan. Zodra de haltes klaar zijn worden ze opgenomen in de route van lijn 56.

#### 4.1.2 Haltes Zeist

In verband met de in 2.10 voorgestelde routewijziging op lijn 74 moeten in Zeist-West drie nieuwe haltes worden gerealiseerd:

- ✦ Een nieuwe halte op de Kromme Rijnlaan ter hoogte van de kruising met de Griffensteijnselaan,
- ✦ Een nieuwe halte op de Weteringlaan ter hoogte van de kruising met de Kwikstaartlaan,
- ✦ Een nieuwe halte op de Weteringlaan ter hoogte van de kruising met de Koppelweg.

De exacte locatie van de haltes stellen we graag in overleg met provincie en gemeente vast.

### 4.2 Vervallen haltes

De volgende haltes worden niet meer bediend. Wanneer de haltenaam niet gelijk is aan de straat waaraan de halte ligt, staat de straatnaam tussen haakjes achter de haltenaam:

- ✦ De Bilt, Amersfoortseweg (halte op de Utrechtseweg),
- ✦ Utrecht, Klopvaart of Sint Maartensdreef (halte op de Rio Brancodreef),
- ✦ Utrecht, Tamarinde (halte op de Neckardreef),
- ✦ Zeist, De Sluis (halte op de Koppelweg),
- ✦ Zeist, Koppelweg (halte op de Griffensteijnselaan),
- ✦ Zeist, Zeisteroever (halte op de Griffensteijnselaan).

### 4.3 Gewijzigde haltenamen

De volgende haltes krijgen een andere naam:

- ✦ Ameide, Café op de Lekdijk (lijn 90): deze halte heet voortaan Oudendijk,
- ✦ Utrecht, Aziëlaan (lijn 7 richting Westraven); deze halte wordt toegevoegd aan haltecluster Hollantlaan,
- ✦ Utrecht, Hollantlaan (lijn 7); deze halte heet voortaan Woonboulevard,
- ✦ Utrecht, Marnixlaan (lijn 3); deze halte heet voortaan Sint-Josephlaan,
- ✦ Utrecht, Zamenhofdreef (lijn 1, 3, 6, 11 en 122); deze halte heet voortaan Winkelcentrum Overvecht,
- ✦ Houten, Koedijk (lijn 47): deze halte heet voortaan Heerlijkheidspad.

## 5 Dienstregeling

### 5.1 Dienstregelingperiodes

In 2024 onderscheiden we de volgende dienstregelingperiodes:

- ✦ Winterdienst 1: van zondag 10 t/m zaterdag 23 december 2023 en van zondag 7 januari t/m zaterdag 25 mei 2024,
- ✦ Voorzomerdienst: van zondag 26 mei t/m vrijdag 5 juli 2024,
- ✦ Vakantiedienst:
  - van zondag 24 december 2023 t/m zaterdag 6 januari 2024 (kerstvakantie),
  - van zaterdag 6 juli t/m zondag 25 augustus 2024 (zomervakantie),
- ✦ Winterdienst 2: van maandag 26 augustus t/m zaterdag 14 december 2024.

### 5.2 Rijtijden

Twee keer per jaar wordt een uitgebreide rijtjdanalyse gedaan; eenmaal voor de winterdienst en eenmaal voor de zomerdienst. Hierbij wordt per lijn, richting en dagsoort de totale rijtijd op de verschillende momenten van de dag opnieuw vastgesteld, evenals de verdeling van rijtijd tussen haltes onderweg.

Vooraf wordt de medezeggenschap in de gelegenheid gesteld om aan te geven op welke lijnen zij knelpunten ervaren en welke lijnen zij daarom in de rijtjdanalyse willen betrekken. Aan het lijstje worden nog lijnen toegevoegd, waarvan we naar aanleiding van bijvoorbeeld reacties van reizigers het vermoeden hebben dat de rijtijd of rijtijdverdeling beter kan.

Van elke rit die in de dienstregeling heeft gereden, is bekend hoe lang de bus in de praktijk onderweg was tussen het begin- en eindpunt. Ook is bekend hoeveel tijd nodig was tussen de verschillende haltes onderweg. Op deze gegevens (metingen) is de rijtjdanalyse gebaseerd. De rijtjdanalyse voor de winterdienst doen we op basis van metingen uit de maatgevende periode tussen het einde van de kerstvakantie (begin januari) en het begin van de voorjaarsvakantie (eind februari). Minder goed weer en extra drukte op de weg en in de bus worden op die manier meegenomen in de nieuwe winterrijtijden. De rijtjdanalyse voor de zomerdienst doen we vanzelfsprekend op basis van metingen in de periode waarin de zomerdienst werd gereden.

De soms duizenden metingen per lijn, richting en dagsoort geven een globaal beeld van de toe- en afname van de gerealiseerde rijtijd over de dag. Vervolgens worden opeenvolgende ritten met een vergelijkbare gerealiseerde totale rijtijd geclusterd in rijtijdgroepen. Per afzonderlijke rijtijdgroep wordt vervolgens de 85 percentiel benodigde rijtijd tussen begin- en eindhalte bepaald, op basis van alle metingen in de rijtijdgroep. Van elke 100 metingen bepaalt dus de 85 langzaamste rit in een rijtijdgroep de nieuwe benodigde rijtijd.

Naast de 85 percentiel benodigde rijtijd tussen begin- en eindpunt, wordt ook de rijtijdverdeling berekend. Dit is de verdeling van de totale rijtijd tussen de 'tijdhalthes' op een lijn, de tussenhalthes die in de dienstregeling staan. Bij de rijtijdverdeling wordt het 60 percentiel aangehouden. Aan het begin van de lijn is de tijd daardoor iets korter en aan het eind van de lijn zit juist wat extra tijd, zodat de totale tijd uitkomt op de 85 percentiel waarde. De ervaring is dat op deze manier een goede balans wordt gevonden tussen enerzijds voorkomen dat bussen te vroeg langs haltes rijden, en anderzijds dat chauffeurs op het begin van de route het gevoel hebben tijd tekort te komen.

Soms wijzigt een busroute. Hiervan zijn dan geen goede metingen. De rijtjdanalyse wordt in dat geval gedaan op basis van metingen op de oude route. Achteraf muteren we de meer of minder benodigde rijtijd op het gewijzigde traject. De meer / minder tijd stellen we samen met de medezeggenschap vast door de oude en de nieuwe route te rijden en de benodigde tijd te meten tussen de punten waar de oude en nieuwe route splitsen en samenkomen. Als het niet mogelijk is de nieuwe route te rijden, dan doen we een inschatting van de benodigde extra rijtijd op basis van de extra afstand die moet worden afgelegd en de gemiddelde snelheid van een bus op een vergelijkbaar traject.

De uitkomst van de rijtjdanalyse wordt gedeeld, en indien gewenst ook besproken met de medezeggenschap. Buiten de uitgebreide rijtjdanalyses stellen we tussentijds rijtijden bij wanneer zich in het lopende dienstregelingjaar onverwacht grote knelpunten voordoen.

### 5.3 Frequenties en exploitatietijden

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de frequenties en exploitatietijden van alle lijnen in de verschillende dienstregelingperiodes. Tenzij de rijrichtingen specifiek zijn aangegeven, gelden de frequenties en exploitatietijden voor beide richtingen. De kolommen met frequenties geven per dagdeel het aantal ritten per uur aan. De exploitatietijden geven globaal de vertrektijd van de eerste en laatste ritten aan.

Om goed in te kunnen spelen op onvoorziene situaties is het wenselijk om de dienstregeling binnen het vervoerplan op- en af te kunnen schalen. In het overzicht in bijlage 2 zijn daarom per lijn naast de basisfrequentie (de frequentie waarmee in beginsel wordt gereden in dienstregelingjaar 2024), ook een minimum- en maximumfrequentie opgenomen.

Mocht het noodzakelijk zijn het vervoeraanbod tijdelijk te beperken, dan worden frequenties nooit verder verlaagd dan de genoemde minimumfrequenties. Frequentieverlaging naar 0x/u is hierbij in principe niet mogelijk, behalve wanneer de verbinding die de vervallen lijn biedt ook rechtstreeks en zonder extra reistijd door andere lijnen wordt geboden. Voorbeelden hiervan zijn lijn 9 (met direct alternatief in lijn 41) en lijn 14 (met een direct alternatief in lijn 4).

Wanneer de vervoervraag het noodzakelijk maakt en hiervoor de financiële middelen beschikbaar zijn, dan bestaat de mogelijkheid om frequenties te verhogen tot de genoemde maximumfrequenties.

Afwijken van de basisfrequenties is alleen mogelijk na instemming van de Gedeputeerde Mobiliteit. Het opschalen van de dienstregeling is in principe alleen mogelijk bij overgang naar een volgende dienstregelingperiode (zie 5.1).

### 5.4 Voertuiginzet

Voor elke dienstregelingperiode stellen we per rit de voertuiginzet vast op basis van het actuele en verwachte gebruik van lijnen en ritten. In bijlage 2 is aangegeven welk materieeltype in principe wordt ingezet op een lijn. Dit kan voor sommige ritten afwijken. Op sommige lijnen rijden bijvoorbeeld enkele ritten geleed, terwijl de rest van de dag standaard bussen worden ingezet. Hieronder een overzicht van de voorkomende materieeltypes:

- ✦ 15p staat voor een midibus met ongeveer 15 zitplaatsen en 10 staanplaatsen,
- ✦ E10m staat voor een elektrische midibus met ongeveer 20 zitplaatsen en 30 staanplaatsen,
- ✦ (E)12m staat voor een (elektrische) standaardbus met ongeveer 35 zitplaatsen en 50 staanplaatsen,
- ✦ (E)18m staat voor een (elektrische) gelede bus met ongeveer 40 zitplaatsen en 70 staanplaatsen,
- ✦ 15m staat voor een verlengde niet-gelede bus met ongeveer 50 zitplaatsen en 50 staanplaatsen,
- ✦ 21m staat voor een verlengde gelede bus met ongeveer 50 zitplaatsen en 80 staanplaatsen,
- ✦ 24m staat voor een dubbelgelede bus met ongeveer 50 zitplaatsen en 100 staanplaatsen.

## 5.5 Aansluitingen

Op de meeste stations waar bus en trein nu samenkomen, blijven de vertrektijden van treinen gelijk aan de huidige dienstregeling. Daar waar de dienstregeling wel wijzigt, zijn de wijzigingen veelal ingrijpend. Op de trajecten Amsterdam / Schiphol – Utrecht – Arnhem / 's Hertogenbosch wordt de '10-minutendienst met intercity's op weekdays overdag volgend jaar alleen nog gereden op maandag t/m donderdag. Op vrijdag overdag wordt een kwartierdienst gereden. Als gevolg hiervan:

- ✦ Rijden sprinters tussen Utrecht CS en Houten op maandag t/m donderdag overdag een ander patroon dan op vrijdag t/m zondag en in de avonduren,
- ✦ Zijn op het traject Breukelen – Driebergen-Zeist op vrijdag enkele minutenverschuivingen,
- ✦ Gaan de intercity's tussen Utrecht en Arnhem op maandag t/m donderdag overdag op andere tijden op station Veenendaal-De Klomp stoppen dan op vrijdag t/m zondag en in de avonduren.

Om treinaansluitingen op station Veenendaal-De Klomp te behouden heeft Syntus aangegeven dat zij voornemens zijn om op vrijdag een afwijkende dienstregeling te rijden op de gezamenlijke lijn 50. Hoewel de treintijden op de meeste stations waar U-OV-lijnen treinaansluitingen bieden dus gelijk blijven, betekent een afwijkende dienstregeling op lijn 50 dat ook U-OV een afwijkende dienstenpakket moet maken voor de vrijdag. We onderzoeken nog of op meer lijnen een afwijkende dienstregeling op vrijdag noodzakelijk / wenselijk is.

### 5.5.1 Utrecht CS

De laatste ritten van de dag komen tegelijk aan op Utrecht CS en vertrekken hier ook weer gelijk. Lijn 1, 3, 4, 5, 7, 8, 28, 41, 50, 65, 73, 74 en 77 doen mee in dit gezamenlijke aankomst- en vertrekmoment. Alle ritten komen aan om 0.55 en vertrekken weer om 1.00. Hierdoor geven alle laatste ritten onderling aansluiting en wordt aangesloten op de laatste intercity uit Amsterdam. De overstaptijd tussen trein en bus bedraagt 9 minuten.

### 5.5.2 Overige stations

In onderstaand overzicht zijn trein-bus aansluitingen op overige stations in de regio weergegeven. De overstaptijden die in het overzicht staan vermeld zijn streefwaardes. Het is in de praktijk niet altijd mogelijk deze aansluitingen dagelijks de hele dag te bieden.

Halte	Aansluiting		Overstaptijd
Station Amersfoort	56 Wijk bij Duurstede	Intercity Zwolle	7-8 min.
Station Bilthoven	31 Science Park	Sprinter Zwolle	5-6 min.
Station Driebergen-Zeist	43 Houten	Intercity Arnhem	5 min.
Station Houten	47 Utrecht	Sprinter 's-Hertogenbosch	6 min.
Station Leerdam	85 Utrecht	R-NET Dordrecht / Geldermalsen	5 min.
Station Maarssen	11 Vleuten	Sprinter Uitgeest	4 min.
	38 Utrecht	Sprinter Uitgeest	4 min.
	48 Houten	Sprinter Uitgeest	4 min.
Station Utrecht Lunetten	10 Leidsche Rijn	Sprinter 's-Hertogenbosch	4 min.
Station Utrecht Overvecht	30 Science Park	Sprinter Hilversum	5 min.
Station Utrecht Terwijde	4 Voordorp	Sprinter Gouda	8 min.
Station Utrecht Vaartsche Rijn	29 Science Park	Sprinter 's-Hertogenbosch	5-6 min.
		Sprinter Rhenen	5-6 min.
Station Vleuten	111 Kasteel De Haar	Sprinter Utrecht	10 min.
	127 Kockengen	Sprinter Utrecht	5 min.

## Bijlage 1

### DRU-mutaties per lijn



**Basispakket**

Lijn	+/- DRU	Verklaring
1 Hoograven – Overvecht v.v.	-	Geen wijzigingen
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	-150	Rijdt niet meer in het weekend voor 9.00
3 Utrecht CS – Zuilen / Overvecht v.v.	400	- Extra vroege rit van Overvecht naar Utrecht CS op weekdays - De '10-minutendienst in de middagspits rijdt een half uur langer door
4 Terwijde – Voordorp v.v.	-	Geen wijzigingen
5 Utrecht CS - Terwijde / Maarssen v.v.	-150	Eerste rit van Utrecht naar Maarssen op weekdays vervalt
6 Utrecht CS - Overvecht v.v.	-6.400	- Knippen op Utrecht CS, traject Utrecht CS - Galgenwaard wordt lijn 9 - Extra vroege rit op weekdays van Overvecht naar Utrecht CS - Extra rit in de ochtendspits van Utrecht CS naar Overvecht
7 Westraven – Zuilen v.v.	150	Extra vroege rit van Westraven naar Zuilen op weekdays
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	-	Geen wijzigingen
9 Utrecht CS – Galgenwaard v.v.	9.650	- Overnemen bestaande ritten Utrecht CS - Galgenwaard van lijn 6 - Gaat 's avonds en in het weekend rijden - Frequentieverhoging naar een '7,5-minutendienst in de middagspits richting Utrecht CS
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	-	Geen wijzigingen
11 Overvecht - Maarssen v.v.	200	Frequentieverhoging naar een kwartierdienst in de ochtendspits van Overvecht naar Leidsche Rijn
12 Utrecht CS - Maarssen v.v.	-150	Eerste rit van Utrecht naar Maarssen op weekdays vervalt
14 De Meern - Utrecht CS v.v.	1.200	Nieuwe spitsverbinding tussen De Meern-Oost en Utrecht CS via Langerak
20 Nieuwegein – Utrecht CS – Science Park v.v.	-2.750	- Frequentieverlaging naar een kwartierdienst op weekdays voor 7.00
21 IJsselstein – Utrecht CS – Science Park v.v.		- Frequentieverlaging naar een kwartierdienst op maandag t/m zaterdag tussen 18.30 en 19.00
22 Utrecht CS – Science Park v.v.		
24 Utrecht CS - De Meern v.v.	-150	Frequentieverlaging naar een halfuurdienst op weekdays voor 7.00 en na 18.00
27 Zuilen – Science Park v.v.	100	Extra rit in de ochtendspits van Zuilen naar Science Park
28 Vleuten – Science Park v.v.	-2.000	- Frequentieverlaging naar een '10-minutendienst in de tegenspitsrichting - Eerste rit op weekdays van Utrecht CS naar Vleuten vervalt
29 Vleuten – Science Park v.v.	-500	- Extra rit in de ochtendspits van De Meern-Oost naar Science Park - Extra rit in de ochtendspits van Vleuten naar De Meern-Oost - Frequentieverlaging naar een kwartierdienst aan de randen van de spits - Eerste rit richting Vleuten op weekdays start bij halte Veldhuizerweg
30 Overvecht – Science Park v.v.	50	Extra rit in de ochtendspits van Overvecht naar Science Park
31 IJsselstein - Bilthoven v.v.	250	- Gaat de hele dag in beide richtingen rijden tussen Nieuwegein en IJsselstein - Frequentieverlaging naar halfuurdienst in de spits op traject Bilthoven - Science Park - Diverse frequentieaanpassingen in de ochtendspits op traject IJsselstein - Science Park
34 Westraven - Amersfoort v.v.	-	Geen wijzigingen
35 Driebergen-Zeist - Lunetten v.v.	-4.400	Vervalt
38 Utrecht CS - Maarssen v.v.	200	Twee extra ritten in de spits van Maarssen naar Utrecht CS
41 Wijk bij Duurstede – Utrecht CS v.v.	150	De '10-minutendienst in de middagspits richting Wijk bij Duurstede start een half uur eerder
43 Driebergen-Zeist- Houten v.v.	-	Geen wijzigingen
44 Vianen - Houten v.v.	150	Extra vroege rit van Houten naar Vianen
46 Nieuwegein Stadscentrum - Het Klooster v.v.	100	Extra vroege slag op weekdays
47 Utrecht CS – Houten v.v.	550	- Diverse aanpassingen in de ochtendspits - Gaat weer rijden op zaterdag
48 Maarssen - Houten v.v.	-3.000	- Gaat in de avonduren via bedrijventerrein De Liesbosch rijden - Frequentieverlaging naar een halfuurdienst in de spits tussen Nieuwegein en Maarssen - Dienstregeling op zondag een uur eerder starten
50 Utrecht CS - Wageningen / Veenendaal v.v.	-	Geen wijzigingen
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	300	- Extra rit in de ochtendspits van Utrecht CS naar Tuindorp-Oost - Extra late rit op zaterdagavond - Dienstregeling een uur eerder starten op zondag
56 Wijk bij Duurstede - Amersfoort v.v.	350	Extra late ritten op maandag t/m zaterdag tussen Zeist en Amersfoort
64 Vianen Lekbrug - De Biezen v.v.	50	- Extra vroege rit richting De Biezen - Omzetten eerste rit richting de Lekbrug in een rit lijn 74
65 Utrecht CS – Vianen v.v.	-250	Diverse frequentieverlagingen aan de randen van de spits
73 Maarssen - Zeist v.v.	200	- Begin / eindpunt van enkele spitsritten verleggen van Handelscentrum naar Zeist-Centrum - Extra vroege rit op zondag richting Maarssen

Lijn	+/- DRU	Verklaring
74 Vianen - Zeist v.v.	2.300	- Alle ritten starten / eindigen op station Driebergen-Zeist - Routewijziging in Zeist-West - Routewijziging in het centrum van Zeist - Huidige eerste rit op weekdays richting Nieuwegein doortrekken naar de Lekbrug - Extra vroege rit op weekdays van Utrecht CS naar Nieuwegein - Kwartierdienst op zaterdag- en zondagochtend een uur eerder starten
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	-	Geen wijzigingen
(2)85 Leerdam - Utrecht v.v.	2.400	- Ritten lijn 285 omzetten in ritten lijn 85 - Frequentieverhoging naar een '10-minutendienst in het drukste half uur van de ochtendspits - Kwartierdienst in de ochtend- en avondspits eerder starten en later eindigen - Frequentieverhoging naar een halfuurdienst op weekdays in de vroege avonden - Extra late rit op zaterdagavond van Utrecht naar Leerdam
90 Vianen – Ameide v.v.	150	- Extra rit in de ochtendspits van Ameide naar Utrecht
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v.	-	Geen wijzigingen
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	-	Geen wijzigingen
127 Kockengen – Vleuten v.v.	-	Geen wijzigingen
Nachtlijnen	-	Geen wijzigingen
	1.000	Reservering rijtjdmutaties
<b>Totaal basispakket</b>	<b>0</b>	
Beschikbaar voor basispakket	0	-
<b>Resterend budget</b>	<b>0</b>	

### Pluspakket

Lijn	+/- DRU	Verklaring
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	2.100	Frequentieverhoging op weekdays overdag naar een kwartierdienst
38 Utrecht CS - Maarssen v.v.	5.150	Gaat 's avonds en in het weekend een halfuurdienst rijden
44 Vianen - Houten v.v.	3.250	Gaat 's avonds en in het weekend een uurdienst rijden
47 Utrecht CS – Houten v.v.	600	Gaat weer rijden op zondag
(2)84 Vianen - Utrecht v.v.	3.150	Nieuwe spitsverbinding Vianen - Utrecht CS
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v.	750	Gaat weer rijden op weekdays tussen de mei- en herfstvakantie
<b>Totaal pluspakket</b>	<b>15.000</b>	
Beschikbaar voor pluspakket	15.000	
<b>Resterend budget</b>	<b>0</b>	

## Bijlage 2

### Frequenties en exploitatietijden per lijn

Winterdienst 1 en 2 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven – Overvecht v.v.	E12m	basis	6	6	6	4	6	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	6	4				
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	basis	4	4	4	-	4	4	06.30	09.00	09.00	19.00
		min.	2	2	2	-	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
3 Utrecht CS – Zuilen / Overvecht v.v.	E18m	basis	6	6	6	4	6	4	05.45	07.00	08.00	01.00
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	6	4				
4 Terwijde – Utrecht CS v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	2	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
4 Utrecht CS – Voordorp v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	2	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.00	07.00	08.00	19.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	15p	basis	-	-	-	2	-	-	19.30	19.30	19.30	01.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
5 Terwijde – Maarssen v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.00	-	-	19.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	18m	basis	4	4	4	-	-	-	05.45	-	-	18.30
		min.	4	4	4	-	-	-				
		max.	4	4	4	-	-	-				
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	12m	basis	-	-	-	2	4	4	18.30	07.00	08.00	01.00
		min.	-	-	-	2	2	2				
		max.	-	-	-	4	4	4				
7 Westraven – Zuilen v.v.	E18m	basis	6	6	6	4	6	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	6	4				
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	E18m	basis	6	6	6	4	6	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	6	4				
9 Utrecht CS – Galgenwaard	18m	basis	8	4	4	-	-	-	06.15	-	-	18.30
		min.	8	4	4	-	-	-				
		max.	8	4	8	-	-	-				
9 Galgenwaard – Utrecht CS	18m	basis	4	4	8	-	-	-	06.15	-	-	18.30
		min.	4	4	4	-	-	-				
		max.	8	4	8	-	-	-				
9 Utrecht CS – Galgenwaard v.v.	12m	basis	-	-	-	2	4	4	18.30	07.30	08.30	00.30
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	-	-	-	4	4	4				
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
11 Overvecht – Leidsche Rijn	15p	basis	4	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
11 Leidsche Rijn – Overvecht	15p	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
11 Leidsche Rijn – Maarssen v.v.	15p	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	2	2	2	-	-	-				
12 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	basis	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	08.00	01.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
14 De Meern – Utrecht CS	12m	basis	4	-	-	-	-	-	07.00	-	-	09.00
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				

Winterdienst 1 en 2 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondsplits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
14 Utrecht CS – De Meern	12m	basis	-	-	4	-	-	-	15.00	-	-	18.00
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				
20 Nieuwegein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	08.00	00.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
21 IJsselstein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	4	4	4	2	4	2	05.30	06.30	07.30	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
20 / 21 / 22 Utrecht CS – Science Park v.v.	Tram	basis	12	12	12	4	-	-	06.00	-	-	21.30
		min.	8	8	8	4	-	-				
		max.	16	16	16	8	8	4				
24 Utrecht CS – De Meern	12m	basis	4	-	-	-	-	-	06.30	-	-	10.00
		min.	2	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				
24 De Meern – Utrecht CS	12m	basis	-	-	4	-	-	-	15.00	-	-	19.00
		min.	-	-	2	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				
27 Zuilen – Science Park v.v.	18m	basis	4	4	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	4	4	-	-	-				
28 Vleuten – Science Park	21m	basis	8	6	6	4	6	6	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	6	6	6	4	4	4				
		max.	8	8	8	6	8	6				
28 Science Park – Vleuten	21m	basis	6	6	8	4	6	6	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	6	6	6	4	4	4				
		max.	8	8	8	6	8	6				
29 Vleuten – De Meern v.v.	12m	basis	2	2	2	2	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.	2	2	2	2	-	-				
		max.	4	2	4	2	-	-				
29 De Meern – Science Park v.v.	12m	basis	6	4	6	4	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.	4	4	4	2	-	-				
		max.	8	4	8	4	-	-				
29 Vleuten – Science Park v.v.	15p	basis	-	-	-	-	2	2	-	08.30	09.30	19.00
		min.	-	-	-	-	2	2				
		max.	-	-	-	-	2	2				
30 Overvecht – Science Park v.v.	18m	basis	4	4	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	4	4	-	-	-				
31 IJsselstein – Science Park	12m	basis	6	2	4	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	8	2	6	-	-	-				
31 Science Park – IJsselstein	12m	basis	4	2	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	8	2	6	-	-	-				
31 Science Park – Bilthoven	12m	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
31 Bilthoven – Science Park	12m	basis	4	2	2	-	-	-	07.00	-	-	18.30
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	6	6	6	4	-	-	06.30	-	-	21.00
		min.	6	4	6	2	-	-				
		max.	8	6	8	4	-	-				
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	-	-	-	-	2	2	-	07.30	10.30	19.30
		min.	-	-	-	-	2	2				
		max.	-	-	-	-	4	4				
34 Zeist – Amersfoort v.v.	E12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.30	08.00	11.00	19.30
		min.	2	2	2	-	2	2				
		max.	2	2	2	-	2	2				
38 Utrecht CS – Maarssen	12m	basis	4	2	2	2	2	2	05.45	07.00	08.00	01.00
		min.	4	2	2	1	1	1				
		max.	6	2	4	2	2	2				

Winterdienst 1 en 2 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
38 Maarssen – Utrecht CS	12m	basis	4	2	6	2	2	2	06.00	07.00	08.00	00.30
		min.	2	2	4	1	1	1				
		max.	4	2	6	2	2	2				
41 Utrecht CS – Wijk bij Duurstede	15m	basis	4	4	6	2	4	4	06.15	07.15	08.15	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	6	2	4	4				
41 Wijk bij Duurstede – Utrecht CS	15m	basis	8	4	4	2	4	4	05.30	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	4	2	2	2				
		max.	8	4	4	2	4	4				
43 Houten – Driebergen-Zeist v.v.	15p	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
44 Vianen – Houten v.v.	15p	basis	2	2	2	1	1	1	06.30	08.00	09.00	00.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
46 Nieuwegein-Centrum – Het Klooster v.v.	12m	basis	2	2	2	2	-	-	06.00	-	-	21.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	basis	4	2	4	-	-	-	06.15	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
47 Utrecht CS – Houten v.v.	15p	basis	-	-	-	-	1	1	-	08.30	09.30	18.30
		min.	-	-	-	-	1	1				
		max.	-	-	-	-	1	1				
48 Houten – Nieuwegein v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.15	-	-	19.15
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	2	2	2	-	-	-				
48 Houten – Nieuwegein v.v.	15p	basis	-	-	-	1	1	1	19.15	08.30	09.30	00.15
		min.	-	-	-	1	1	1				
		max.	-	-	-	1	1	1				
48 Nieuwegein – Maarssen v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
50 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v. <sup>1</sup>	E12m	basis	8	6	8	4	4	4	05.45	06.45	07.45	01.00
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	12m	basis	2	2	2	1	2	1	06.30	08.00	09.00	00.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
56 Wijk bij Duurstede – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	2	2	2	1	2	1	06.30	08.00	08.30	00.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
56 Driebergen-Zeist - Amersfoort v.v.	12m	basis	2	2	2	2	2	2	06.15	07.15	08.00	01.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
64 Vianen Lekbrug – De Biezen	12m	basis	2	2	-	-	-	-	06.30	-	-	14.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
64 Vianen De Biezen - Lekbrug	12m	basis	-	2	2	-	-	-	10.30	-	-	18.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
65 Utrecht CS – Nieuwegein Plettenburg	18m <sup>2</sup>	basis	6	4	4	2	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	8	4	4	2	2	2				
65 Nieuwegein Plettenburg – Utrecht CS	18m <sup>2</sup>	basis	4	4	6	2	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	8	2	2	2				
65 Nieuwegein Plettenburg – Vianen v.v.	12m	basis	2	2	2	2	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	2	2	2	2	2	2				
73 Maarssen – Zeist-Centrum v.v.	18m	basis	6	6	6	4	4	4	05.45	06.45	07.00	00.30
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				

Winterdienst 1 en 2 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
74 Vianen De Hagen – Lekbrug	12m	basis	-	2	2	2	2	2	05.30	06.45	07.45	00.30
		min.	-	2	2	2	2	2				
		max.	4	2	2	2	2	2				
74 Vianen Lekbrug – De Hagen	12m	basis	2	2	-	2	2	2	06.30	08.00	09.00	01.30
		min.	2	2	-	2	2	2				
		max.	2	2	4	2	2	2				
74 Vianen Lekbrug – Nieuwegein-C. v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	07.15	08.15	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
74 Nieuwegein-Centrum – Utrecht CS	12m	basis	6	4	4	2	4	4	06.15	06.45	07.30	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	8	4	4	4	4	4				
74 Utrecht CS – Nieuwegein-Centrum	12m	basis	4	4	6	2	4	4	05.30	07.15	08.15	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	8	4	4	4				
74 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	18m	basis	6	6	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
84 Vianen De Hagen – Utrecht CS	12m	basis	4	-	-	-	-	-	07.00	-	-	09.30
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				
84 Utrecht CS – Vianen De Hagen	12m	basis	-	-	4	-	-	-	14.45	-	-	18.15
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				
85 Leerdam – Utrecht v.v.	12m	basis	6	2	4	1	2	1	06.15	07.15	09.00	00.30
		min.	4	2	4	1	2	1				
		max.	6	2	4	2	2	1				
90 Ameide – Utrecht CS <sup>3</sup>	12m	basis	1	-	-	-	-	-	07.30	-	-	07.30
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	1	-	-	-	-	-				
90 Ameide – Vianen v.v. <sup>3</sup>	15p	basis	-	-	-	1	-	-	20.00	-	-	00.00
		min.	-	-	-	1	-	-				
		max.	-	-	-	1	-	-				
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v. <sup>4</sup>	15p	basis	-	2	2	-	2	2	10.00	10.00	10.00	18.00
		min.	-	2	2	-	2	2				
		max.	-	2	2	-	2	2				
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	15p	basis	1	1	1	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.										
		max.										
127 Kockengen – Vleuten v.v.	15p	basis	1	1	1	-	1	1	06.30	8.30	9.30	19.00
		min.										
		max.										
258 Bilthoven – Berg en Bosch v.v.	8p	basis	2	-	2	-	-	-	07.00	-	-	18.00
		min.										
		max.										
284 Utrecht CS – Vianen Lekbrug	12m	basis	4	-	-	-	-	-	07.30	-	-	09.30
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				
284 Vianen Lekbrug – Utrecht CS	12m	basis	-	-	4	-	-	-	15.30	-	-	18.00
		min.	-	-	-	-	-	-				
		max.	-	-	4	-	-	-				

<sup>1</sup> betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen.

<sup>2</sup> doorgaande ritten naar Vianen rijden met 12m.

<sup>3</sup> betreft ritten gereden door U-OV

<sup>4</sup> rijdt in de winterdienst op weekdays alleen tussen het begin van de meivakantie en het einde van de herfstvakantie

## Voorzomerdienst 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven – Overvecht v.v.	E12m	basis	6	4	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
3 Utrecht CS – Zuilen / Overvecht v.v.	E18m	basis	6	4	6	4	4	4	05.45	07.00	08.00	01.00
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
4 Terwijde – Utrecht CS v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
4 Utrecht CS – Voordorp v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Terwijde – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
7 Westraven – Zuilen v.v.	E18m	basis	6	4	6	4	4	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	E18m	basis	6	4	6	4	4	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
9 Utrecht CS – Galgenwaard	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
9 Galgenwaard – Utrecht CS	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
9 Utrecht CS – Galgenwaard v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
11 Overvecht – Leidsche Rijn	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
11 Leidsche Rijn – Overvecht	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
11 Leidsche Rijn – Maarssen v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
12 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
14 De Meern – Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									



## Voorzomerdienst 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
14 Utrecht CS – De Meern	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
20 Nieuwegein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
21 IJsselstein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
20 / 21 / 22 Utrecht CS – Science Park v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
24 Utrecht CS – De Meern	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
24 De Meern – Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
27 Zuilen – Science Park v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
28 Vleuten – Science Park	21m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
28 Science Park – Vleuten	21m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
29 Vleuten – De Meern v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
29 De Meern – Science Park v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
29 Vleuten – Science Park v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
30 Overvecht – Science Park v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
31 IJsselstein – Science Park	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
31 Science Park – IJsselstein	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
31 Science Park – Bilthoven	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
31 Bilthoven – Science Park	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	6	4	6	4	-	-	06.30	-	-	21.00
		min.	6	4	6	2	-	-				
		max.	8	6	8	4	-	-				
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	-	-	-	-	2	2	-	07.30	10.30	19.30
		min.	-	-	-	-	2	2				
		max.	-	-	-	-	4	4				
34 Zeist – Amersfoort v.v.	E12m	basis	2	2	2	-	2	2				
		min.	2	2	2	-	2	2				
		max.	2	2	2	-	2	2				
38 Utrecht CS – Maarssen	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									

## Voorzomerdienst 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties					Globale exploitatietijden				
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
38 Maarssen – Utrecht CS	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
41 Utrecht CS – Wijk bij Duurstede	15m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
41 Wijk bij Duurstede – Utrecht CS	15m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
43 Houten – Driebergen-Zeist v.v.	15p	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
44 Vianen – Houten v.v.	15p	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
46 Nieuwegein-Centrum – Het Klooster v.v.	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
47 Utrecht CS – Houten v.v.	15p	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
48 Houten – Nieuwegein v.v.	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
48 Houten – Nieuwegein v.v.	15p	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
48 Nieuwegein – Maarssen v.v.	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
50 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v. <sup>1</sup>	E12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
56 Wijk bij Duurstede – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
56 Driebergen-Zeist – Amersfoort v.v.	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
64 Vianen Lekbrug – De Biezen	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
64 Vianen De Biezen - Lekbrug	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
65 Utrecht CS – Nieuwegein Plettenburg	18m <sup>2</sup>	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
65 Nieuwegein Plettenburg – Utrecht CS	18m <sup>2</sup>	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
65 Nieuwegein Plettenburg – Vianen v.v.	12m	basis	<b>Rijdt de winterdienst</b>									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
73 Maarssen – Zeist-Centrum v.v.	18m	basis	6	4	6	4	4	4	05.45	06.45	07.00	00.30
		<i>min.</i>	6	4	6	2	2	2				
		<i>max.</i>	8	6	8	4	4	4				

## Voorzomerdienst 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
74 Vianen De Hagen – Lekbrug	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Vianen Lekbrug – De Hagen	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Vianen Lekbrug – Nieuwegein-C. v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Nieuwegein-Centrum – Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Utrecht CS – Nieuwegein-Centrum	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	18m	basis	6	4	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
84 Vianen De Hagen – Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
84 Utrecht CS – Vianen De Hagen	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
85 Leerdam – Utrecht v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
90 Ameide – Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
90 Ameide – Vianen v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
127 Kockengen – Vleuten v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
258 Bilthoven – Berg en Bosch v.v.	8p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
284 Utrecht CS – Vianen Lekbrug	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
284 Vianen Lekbrug – Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									

<sup>1</sup> betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen.

<sup>2</sup> doorgaande ritten naar Vianen rijden met 12m.

## Kerst- en hoogzomerdienst 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven – Overvecht v.v.	E12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
3 Utrecht CS – Zuilen / Overvecht v.v.	E18m	basis	4	4	4	2	4	4	05.45	07.00	08.00	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
4 Terwijde – Utrecht CS v.v.	12m	basis	4	2	4	2	2	2	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	2	4	2	2	2				
		max.	4	2	4	2	2	2				
4 Utrecht CS – Voordorp v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	2	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Terwijde – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
7 Westraven – Zuilen v.v.	E18m	basis	4	4	4	2	4	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	E18m	basis	4	4	4	2	4	4	05.45	06.30	07.30	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
9 Utrecht CS – Galgenwaard v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.15	07.30	08.30	00.30
		min.	4	4	4	-	-	-				
		max.	8	4	4	2	4	4				
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
11 Overvecht – Maarssen v.v.	15p	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
12 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
14 De Meern – Utrecht CS v.v.		basis	Rijdt niet									
		min.										
		max.										
20 Nieuwegein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	08.00	00.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
21 IJsselstein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	4	4	4	2	4	2	05.30	06.30	07.30	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
20 / 21 / 22 Utrecht CS – Science Park v.v.	Tram	basis	8	8	8	4	-	-	06.00	-	-	21.30
		min.	8	8	8	4	-	-				
		max.	8	8	8	4	-	-				
24 Utrecht CS – De Meern v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
27 Zuilen – Science Park v.v.		basis	Rijdt niet									
		min.										
		max.										

## Kerst- en hoogzomerdienst 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden				
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit	
28 Vleuten – Science Park v.v.	21m	basis	6	6	6	4	6	4	05.45	06.30	07.30	00.30	
			<i>min.</i>	6	6	6	4	4	4				
			<i>max.</i>	8	6	8	6	6	6				
29 Vleuten – De Meern v.v.	12m	basis	2	2	2	2	-	-	06.30	-	-	21.30	
			<i>min.</i>										
			<i>max.</i>										
29 De Meern – Science Park v.v.	12m	basis	4	4	4	2	-	-	06.30	-	-	21.30	
			<i>min.</i>										
			<i>max.</i>										
29 Vleuten – Science Park v.v.	15p	basis	-	-	-	-	2	2	-	08.30	09.30	19.00	
			<i>min.</i>										
			<i>max.</i>										
30 Overvecht – Science Park v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00	
			<i>min.</i>										
			<i>max.</i>										
31 IJsselstein – Science Park v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00	
			<i>min.</i>	2	2	2	-	-	-				
			<i>max.</i>	4	2	4	-	-	-				
31 Science Park – Bilthoven v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00	
			<i>min.</i>										
			<i>max.</i>										
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	4	4	4	4	-	-	06.30	-	-	21.00	
			<i>min.</i>	4	4	4	2	-	-				
			<i>max.</i>	4	4	4	4	-	-				
34 Westraven – Zeist v.v.	E12m	basis	-	-	-	-	2	2	-	07.30	10.30	19.30	
			<i>min.</i>	-	-	-	-	2	2				
			<i>max.</i>	-	-	-	-	4	4				
34 Zeist – Amersfoort v.v.	E12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.30	08.00	11.00	19.30	
			<i>min.</i>	2	2	2	-	2	2				
			<i>max.</i>	2	2	2	-	2	2				
38 Utrecht CS – Maarssen	12m	basis	4	2	2	2	2	2	05.45	07.00	08.00	01.00	
			<i>min.</i>	4	2	2	1	1	1				
			<i>max.</i>	4	2	2	2	2	2				
38 Maarssen – Utrecht CS	12m	basis	2	2	4	2	2	2	06.00	07.00	08.00	00.30	
			<i>min.</i>	2	2	4	1	1	1				
			<i>max.</i>	2	2	4	2	2	2				
41 Utrecht CS – Wijk bij Duurstede	15m	basis	4	4	6	2	4	4	06.15	07.15	08.15	01.00	
			<i>min.</i>	4	4	4	2	2	2				
			<i>max.</i>	4	4	6	2	4	4				
41 Wijk bij Duurstede – Utrecht CS	15m	basis	6	4	4	2	4	4	05.30	06.30	07.30	00.30	
			<i>min.</i>	4	4	4	2	2	2				
			<i>max.</i>	6	4	4	2	4	4				
43 Houten – Driebergen-Zeist v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst										
			<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
			<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
44 Vianen – Houten v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst										
			<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
			<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
46 Nieuwegein-Centrum – Het Klooster v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst										
			<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
			<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.15	-	-	19.00	
			<i>min.</i>	2	2	2	-	-	-				
			<i>max.</i>	2	2	2	-	-	-				
47 Utrecht CS – Houten v.v.	15p	basis	-	-	-	-	1	1	-	08.30	09.30	18.30	
			<i>min.</i>	-	-	-	-	1	1				
			<i>max.</i>	-	-	-	-	1	1				
48 Houten – Nieuwegein v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst										
			<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
			<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
48 Houten – Nieuwegein v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst										
			<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
			<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									

## Kerst- en hoogzomerdienst 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties					Globale exploitatietijden				
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
48 Nieuwegein – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
50 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v. <sup>1</sup>	E12m	basis	8	4	8	4	4	4	05.45	06.45	07.45	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	8	6	8	4	4	4				
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
56 Wijk bij Duurstede – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
56 Driebergen-Zeist – Amersfoort v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
64 Vianen Lekbrug – De Biezen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
65 Utrecht CS – Nieuwegein Plettenburg v.v.	12m	basis	4	4	4	2	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	2	2				
65 Nieuwegein Plettenburg – Vianen v.v.	12m	basis	2	2	2	2	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00
		min.	2	2	2	2	2	2				
		max.	2	2	2	2	2	2				
73 Maarssen – Zeist-Centrum v.v.	18m	basis	4	4	4	4	4	4	05.45	06.45	07.00	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
74 Vianen De Hagen – Lekbrug	12m	basis	4	2	2	2	2	2	05.30	06.45	07.45	00.30
		min.	4	2	2	2	2	2				
		max.	4	2	2	2	2	2				
74 Vianen Lekbrug – De Hagen	12m	basis	2	2	4	2	2	2	06.30	08.00	09.00	01.30
		min.	2	2	4	2	2	2				
		max.	2	2	4	2	2	2				
74 Vianen Lekbrug – Nieuwegein-C. v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	2				
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	2				
74 Nieuwegein-Centrum – Utrecht CS v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	05.30	06.45	07.30	01.00
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
74 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	18m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	4	4	2	4	4				
		max.	4	4	4	4	4	4				
84 Vianen De Hagen – Utrecht CS v.v.		basis	Rijdt niet									
		min.	Rijdt niet									
		max.	Rijdt niet									
85 Leerdam – Utrecht v.v.	12m	basis	2	2	2	1	2	1	06.15	07.15	09.00	00.30
		min.	2	2	2	1	2	1				
		max.	4	2	4	2	2	1				
90 Ameide – Utrecht CS <sup>2</sup>		basis	Rijdt niet									
		min.	Rijdt niet									
		max.	Rijdt niet									
90 Ameide – Vianen v.v. <sup>2</sup>	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
111 Vleuten – Kasteel De Haar v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									

## Kerst- en hoogzomerdienst 2024

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties					Globale exploitatietijden				
			Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
127 Kockengen – Vleuten v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan <i>min.</i> frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan <i>max.</i> frequentie winterdienst									
258 Bilthoven – Berg en Bosch v.v.	8p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan <i>min.</i> frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan <i>max.</i> frequentie winterdienst									
284 Utrecht CS – Vianen Lekbrug v.v.		basis	Rijdt niet									
		<i>min.</i>										
		<i>max.</i>										

<sup>1</sup> betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen.

<sup>2</sup> betreft ritten gereden door U-OV