

MEMO

Opsteller: [naam]
Team: Realisatie en Beheer
Kenmerk: D/21/029504 - Z/21/007100
Datum: 19 juli 2021
Vertrouwelijkheid: Openbaar

Onderwerp: Toelichting uitstel parkeerregel Wagenstraat

Aanleiding: De invoering van het parkeerbeleid is 15 juli een feit geworden. Echter er is besloten de uitvoering van de nieuwe regels voor de Wagenstraat op te schorten. In deze memo leest u meer over de achtergrond van het besluit.

Memo:

De invoering van het parkeerbeleid is 15 juli een feit geworden. Vanaf dat moment is het beleid op straat van kracht geworden. Voordat het zover was, is er de afgelopen weken veelvuldig gecommuniceerd met de verschillende doelgroepen en is er gesproken met (vertegenwoordigers van) bezorgde en enthousiaste vergunninghouders uit de binnenstad. Inmiddels hebben meer dan 20 vergunninghouders hun vergunning in zone B omgezet naar een abonnement in de garage. Dat is 8% van de bestaande bewonersvergunningen in dit gebied.

Positieve en negatieve reacties

De positieve reacties gaan met name over leefkwaliteit en leefruimte met minder auto's. Daarnaast is er een groep die het ziet als consequentie van het wonen in de binnenstad en het aanvaard. Tenslotte is er een groep die zich niet kan vinden in het beleid. Deze groep is divers. Een deel verzet zich tegen de uitgangspunten van de autoluwe binnenstad, een ander deel tegen de uitwerking ervan, met name de gevoelde ongelijkheid met vergunninghouders in de zone D en weer een ander deel tegen het plaatsen van de auto in de parkeergarage of een combinatie daarvan. Ook is er een groep die een algeheel wantrouwen heeft richting de gemeente en dit vertaalt naar het parkeerbeleid. Een veel gehoorde klacht onder deze bewoners is dat ze zich niet gehoord voelen en dat ze geen informatie hebben gekregen of dat deze informatie op de verkeerde manier is aangeboden. Al deze bewoners hebben een vergunning in zone B.

Geïnvesteed in contact

De afgelopen periode is er geïnvesteed in het contact met deze vergunninghouders en hebben we naar ze geluisterd en tegelijkertijd het pad van de afgelopen jaren geschetst tot nu. Daarin aangegeven welke besluiten zijn gevallen op welke momenten en waar inspraakmomenten zijn geweest. Daarbij ook aangegeven dat het huidige beleid een invulling is van een eerder vastgesteld besluit door de raad, dat stelt dat de binnenstad autoluw moet worden.

Uitstel invoering Wagenstraat

Het is niet gelukt om in de gesprekken te komen tot een oplossing die past binnen het autoluwe uitgangspunt of het huidige raadsbesluit of tot acceptatie van het beleid. Wel heeft het college besloten om een regel uit het beleid deels uit te stellen. Dat betreft de regel die aangeeft dat vergunninghouders niet op de Wagenstraat mogen parkeren. De vergunninghouders in zone A en B mogen voorlopig blijven parkeren op de Wagenstraat, behalve op zaterdag. Op die dag is het terrein vrij voor bezoekers van de stad. Dit heeft het college gedaan op verzoek van de vergunninghouders. Zij verzochten om in ieder geval de besluiten op de bezwaren af te wachten, voordat deze regel in gaat. Het college heeft dit verzoek ingewilligd, zodat bewoners geen onomkeerbare keuze (over verplaatsen naar de parkeergarage/ vergunning voor op straat opzeggen) hoeven maken totdat de bezwaren zijn afgehandeld. De externe communicatie hierover (brief aan bewoners en persbericht) heeft u op een eerder moment ontvangen.