

Indiener: Malik Arbaj
Datum: 26 mei 2023
Portefeuillehouder(s): Arjan Noorthoek | Jelmer Vierstra
Portefeuille(s): Stationsgebied | Parkeren
Contactpersoon: Malik Arbaj
Tel.nr.: 0628682828 **E-mailadres:** Malik.arbaj@raadwoerden.nl

Onderwerp: Parkeren zuidzijde station Woerden

Samenvatting:

In Woerden wordt volop ingezet op duurzame mobiliteit, onder andere door het beïnvloeden van de parkeermogelijkheden in de openbare ruimte. Het uitgangspunt is dat parkeren zoveel mogelijk op eigen terrein dient te gebeuren en niet meer in de openbare ruimte. Door parkeren in de openbare ruimte 'moeilijker' te maken, wordt geprobeerd (geforceerd) om meer in te zetten op duurzame vormen van mobiliteit, zoals fietsen en lopen.

De duurzame ambities worden uitgewerkt in verschillende beleidsstukken en zijn ook uitgewerkt in de parkeervisie Middelland-Noord. De recente (parkeer)ontwikkelingen in eerdergenoemde gebied zorgen in de praktijk voor veel onrust en onvrede. Het plan op papier is in de praktijk een doorn in het oog van de nieuwe bewoners. In deze visie is er tevens opgenomen dat de zuidzijde van het station Woerden betaald parkeren wordt. Gelet op de recente (parkeer)ontwikkelingen, de onvrede bij bewoners van Middelland, de te verwachten uitdagingen rondom parkeren voor de (toekomstige) bewoners (en hun bezoek), zorgen door de horeca en te verwachten overlast in de schilwijken zijn we als gemeenteraadsleden verantwoordelijk voor het behouden en creëren van een plezierig woongenot en een gezond ondernemersklimaat.

De parkeervisie biedt ruimte voor maatwerk en dit voorstel doet een aanzet om (voorlopig) af te zien van het invoeren van betaald parkeren aan de zuidzijde van het station en er zo een gepaste oplossing voor te vinden.

Gevraagd besluit:

De raad besluit:

1. Af te kijken van de vastgestelde parkeervisie Middelland-Noord door het betaald parkeren aan de zuidzijde van het station Woerden (voorlopig) niet in te voeren en de parkeerplaatsen in de openbare ruimte in de omgeving van Middelland niet te verwijderen ;
2. Het college te vragen om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om parkeren in de omliggende schilwijken te voorkomen en daarbij rekening te houden met:
 - De wensen van de bewoners van de schilwijken;
 - De signalen afkomstig van de bewoners van bouwproject Middelland;
 - De uitdaging van de ondernemers die in de nabijheid van het parkeerterrein zijn gevestigd;
 - Gebruikers die dit terrein gebruiken om duurzaam te reizen.

Inleiding

In november 2019 heeft de gemeenteraad de parkeervisie Middelland-Noord vastgesteld. Het uitgangspunt van deze visie is dat parkeren zoveel mogelijk op eigen terrein dient te gebeuren en niet meer in de openbare ruimte. Door parkeren in de openbare ruimte 'moeilijker' te maken wordt er getracht om meer in te zetten op duurzame vormen van mobiliteit. Fietsen en lopen worden op deze manier gestimuleerd. In deze visie staat onder andere beschreven dat de zuidzijde van het station van gratis naar betaald parkeren gaat. Dit is tevens opgenomen in de Kadernota Parkeerbeleid.

In beginsel is het stimuleren van duurzame mobiliteit een mooi en goed streven. Daar waar de overheid met (beperkte) bemoeienis inwoners kan stimuleren, mag dit ook gebeuren. Wat ons betreft is dit wel onder de voorwaarde dat het gewenste doel niet ten koste mag gaan van woongenot of enorm belastend wordt ervaren door inwoners of ondernemers. De realisatie van het project Middelland is nog lang niet af, maar de eerste bewoners maken zich nu al zorgen om het parkeren. Bewoners ervaren een bepaalde vorm van ongelijkheid als het gaat om de toewijzing van de parkeerplaatsen in de parkeergarage en daarnaast blijkt een

auto voor sommige toch essentieel. Verder is het ontvangen van bezoek vrij lastig nu er te weinig parkeerplaatsen zijn. Het invoeren van betaald parkeren aan de zuidzijde van het station en de plannen om parkeerplaatsen in het straatbeeld te verwijderen vergroten de zorgen van deze bewoners. Het woongenot wordt hierdoor aangetast.

In een krantenartikel van het AD d.d. 23 november 2022 stond beschreven dat er op termijn betaald parkeren ingevoerd wordt aan de zuidzijde van het station in Woerden. Alhoewel de concrete uitwerking van de reguleringsmaatregelen nog niet zijn gestart, zijn er meerdere belanghebbenden die zich zorgen maken over het besluit. De uitwerking en invoering van betaald parkeren aan de zuidzijde van het station is voor vele een doorn in het oog.

De bewoners van o.a. de Van der Valk Boumanlaan, Minkemalaan, Linschoterweg, Johan de Wittlaan, Utrechtsestraatweg e.v. (moeten) vrezen dat de mensen die normaal gebruik maken van de gratis parkeerplaats aan de zuidzijde van het station Woerden gaan uitwijken naar de parkeerplaatsen in de wijk. Dit gebeurt nu ook in het centrum waar betaald parkeren ook zorgt voor parkeeroverlast in de schilwijken. Betalen voor parkeren nodigt niet uit. Dit wordt alleen maar gesterkt omdat er genoeg (gratis) alternatieven in de omgeving zijn. Het aanpakken van dit gedrag lukt alleen door een algeheel vergunningstelsel in te voeren. Iets waar inwoners van Woerden niet op zitten te wachten. De omliggende horeca maken zich daarnaast ook zorgen om de toestroom van klandizie als het parkeren betaald wordt aan de zuidzijde van het station Woerden.

Met het besluit om de zuidzijde van het station in Woerden betaald te maken worden meerdere belanghebbenden enorm benadeeld.

In de parkeervisie is er ruimte voor maatwerk opgenomen. Met dit voorstel wordt een aanzet gedaan om af te zien van het invoeren van betaald parkeren aan de zuidzijde. Gelet op de recente (parkeer)ontwikkelingen, de onvrede bij de bewoners van Middelland, de te verwachten uitdagingen rondom parkeren voor de toekomstige bewoners (en hun bezoek), zorgen door de horeca en te verwachten overlast in de schilwijken zijn we als gemeenteraadsleden verantwoordelijk voor het behouden en creëren van een plezierig woongenot en een gezond ondernemersklimaat.

Waarom wordt dit voorstel nu voorgelegd?

Parkeren in de gemeente Woerden wordt de komende jaren een uitdaging. Het behalen van de klimaatambities is namelijk een belangrijk streven. Dit betekent dat we als gemeente keuzes moeten maken en hebben genomen waar inwoners wat van gaan merken. Klimaatambities kunnen een bepaalde groep of individu raken. Het invoeren van betaald parkeren aan de zuidzijde van het station moet nog door het college worden uitgewerkt, maar op voorhand is al een inschatting te maken (voortschrijdend inzicht) dat het uitvoeren van het eerder genomen besluit te veel nadelen met zich mee zal brengen. Horecabezoekers, gebruikers van het openbaar vervoer, bezoekers en bewoners van Middelland en bewoners in de schilwijken zullen door dit besluit worden geraakt.

De klanten van de omliggende horeca maken veelvuldig gebruik van het parkeerterrein aan de zuidzijde. Het invoeren van betaald parkeren kan een negatief effect hebben op de omliggende horeca. Klanten kunnen vanwege betaald parkeren besluiten om elders te gaan eten. Dit kan leiden tot een vermindering van omzet. Daarnaast is de kans aanwezig dat bezoekers sneller uitwijken naar schilwijken om te parkeren of elders gaan eten.

Vanwege een beperkte dienstregeling (openbaar vervoer) in de regio zijn mensen genoodzaakt om met de auto naar het station te komen. Vanaf het station in Woerden nemen zij de trein om gebruik van de auto als vervoersmiddel zo veel mogelijk te beperken. Het invoeren van het betaald parkeren aan de zuidzijde zal niet direct effect hebben op het duurzaam reizen, maar zal ongetwijfeld een nadelig effect hebben op het gebruik van de parkeerplaatsen in de omliggende straten van het station. Dit kan leiden tot overlastsituaties.

Er zijn bewoners van de nieuwbouwwoningen Middelland die geen parkeervergunning hebben gekregen voor de garage, maar hier wel op hadden gerekend. Daarnaast zijn er bewoners die volop hadden ingezet op duurzame mobiliteitsvormen, maar door omstandigheden toch gebruik moeten maken van een voertuig. Zo zijn er meer gevallen die op een of andere manier moeten terugvallen op hun voertuig. De bewoners die geen vergunning hebben gekregen kunnen hun voertuig nu nog (gratis) kwijt op het parkeerterrein aan de zuidzijde, maar gelet op het voornemen om de zuidzijde betaald te maken is dit in de toekomst niet meer mogelijk. Deze bewoners hebben hun zorgen op meerdere manieren geuit bij de Woerdense gemeenteraad.

Wat willen we bereiken?

- Het voorkomen van parkeeroverlast in de schilwijken.
- Het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer door (gratis) parkeermogelijkheden.
- Het behouden van parkeermogelijkheden op het gratis parkeerterrein voor de verschillende doelgroepen die nu gebruik maken van de parkeerplaatsen.
- Het bevorderen en stimuleren van het ondernemersklimaat door parkeermogelijkheden toegankelijk te houden voor de omliggende horeca.
- Het behouden van een alternatief om te parkeren als de parkeermogelijkheden in het straatbeeld (Middelland) verdwijnen.
- Het voorkomen van het invoeren van betaald parkeren in heel Woerden.

Wat gaan we daarvoor doen?

- Betaald parkeren op het parkeerterrein aan de zuidzijde van het station niet invoeren.
- Gesprekken voeren met de verschillende gebruikers van het parkeerterrein om met elkaar na te denken over het gebruik van het parkeerterrein aan de zuidzijde van het station.

Argumenten

1. Voorkomen van een waterbedeffect van (vaste) gebruikers van het parkeerterrein aan de zuidzijde die in de schilwijken gaan parkeren.
2. Uitwijkmogelijkheden behouden voor bewoners van de woningen op Middelland die het parkeerterrein aan de zuidzijde kunnen gebruiken.
3. Gratis parkeergelegenheid behouden voor de omliggende horeca.
4. Gratis parkeergelegenheid behouden voor het bezoek van de bewoners die op Middelland wonen.
5. Betaald parkeren niet gebruiken om meer gemeentelijke baten te generen.
6. Parkeermogelijkheid behouden voor lokale en regionale gebruikers van het openbaar vervoer.
7. Verlichten van de werkdruk voor de ambtelijke organisatie door de uitrol naar betaald parkeren niet in te voeren of uit te werken.
8. In beeld brengen hoe het gebruik van het parkeerterrein zich verder ontwikkelt en daar, indien nodig, op acteren.
9. Duurzame ambities moeten niet verward worden met realistische situaties.
10. Een uitrol van een algeheel vergunningstelsel in Woerden voorkomen.

Kanttekeningen, risico's en alternatieven

Kanttekeningen

1. Het parkeerterrein aan de zuidzijde van het station gratis houden kan invloed hebben op de doelgroepen die gaan reageren op de woningen van project Middelland.
2. Door geen betaald parkeren in te voeren, loopt de gemeente inkomsten mis die kunnen worden gebruikt voor verbeteringen/aanpassingen in de buurt.

Risico's

1. Het invoeren van betaald parkeren kan leiden tot ongeorganiseerde en inefficiënte parkeergelegenheden in Middelland en de schilwijken.
2. Handhaven op ongeorganiseerde en inefficiënte parkeergelegenheden wordt gelet op de beperkte handhavingscapaciteit een lastige opgave.

Alternatieven

1. Gratis parkeren op specifieke tijden zodat bewoners en horecabezoekers gewoon gebruik kunnen maken van het parkeerterrein aan de zuidzijde.
2. Het invoeren van een parkeervergunningstelsel voor de bewoners en een 'parkeerkaartenstelsel' (gratis) voor de bezoekers van de omliggende horeca.
3. Het invoeren van een 'blauwe zone' voor de horecabezoekers.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

Gelet op het feit dat het college nog niet is gestart met de concrete reguleringsmaatregelen en het parkeerterrein nog geen inkomsten genereerd heeft het besluit geen financiële gevolgen voor de begroting.

Communicatie

Het besluit om betaald parkeren niet in te voeren aan de zuidzijde van het station wordt via de daarvoor bestemde kanalen bekendgemaakt.

Vervolgproces

De uitvoeringsplannen om het parkeerterrein betaald te maken worden voorlopig stopgezet.

Het college zal monitoren hoe het gebruik van het parkeerterrein zich verder ontwikkelt rekening houdend met de verschillende gebruikers en informeert de raad in Q4 2024 over haar bevindingen met keuzemogelijkheden..

Bevoegdheid raad:

- artikel 108 jo. artikel 147, lid 2 Gemeentewet;
 - artikel 147a Gemeentewet;
-

Bijlagen*:

- Mail inwoner Kopermolen d.d. 11 april 2023 (nog niet op het RIS)
- Mail inwoner Kopermolen d.d. [30 april 2023](#)
- [Krantenartikel betaald parkeren station.](#)
- Schriftelijke vragen met beantwoording parkeren zuidzijde d.d. [10 januari 2023](#)
- Schriftelijke vervolgvragen met beantwoording parkeren zuidzijde d.d. [7 maart 2023](#)

* de bijlagen openen door op de blauwe tekens te klikken.

De indiener:

Malik Arbaj