

[Redacted]
Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 11:45
Aan: !Raadsleden
Onderwerp: Stop4deroute

Geachte leden van de raad,

Als inwoner van de gemeente Woerden vraag ik uw dringende aandacht in de komende tijd voor deze netelige kwestie, waar de inwoners van onze gemeente - bij ongewijzigd beleid- veel hinder van zullen ondervinden.

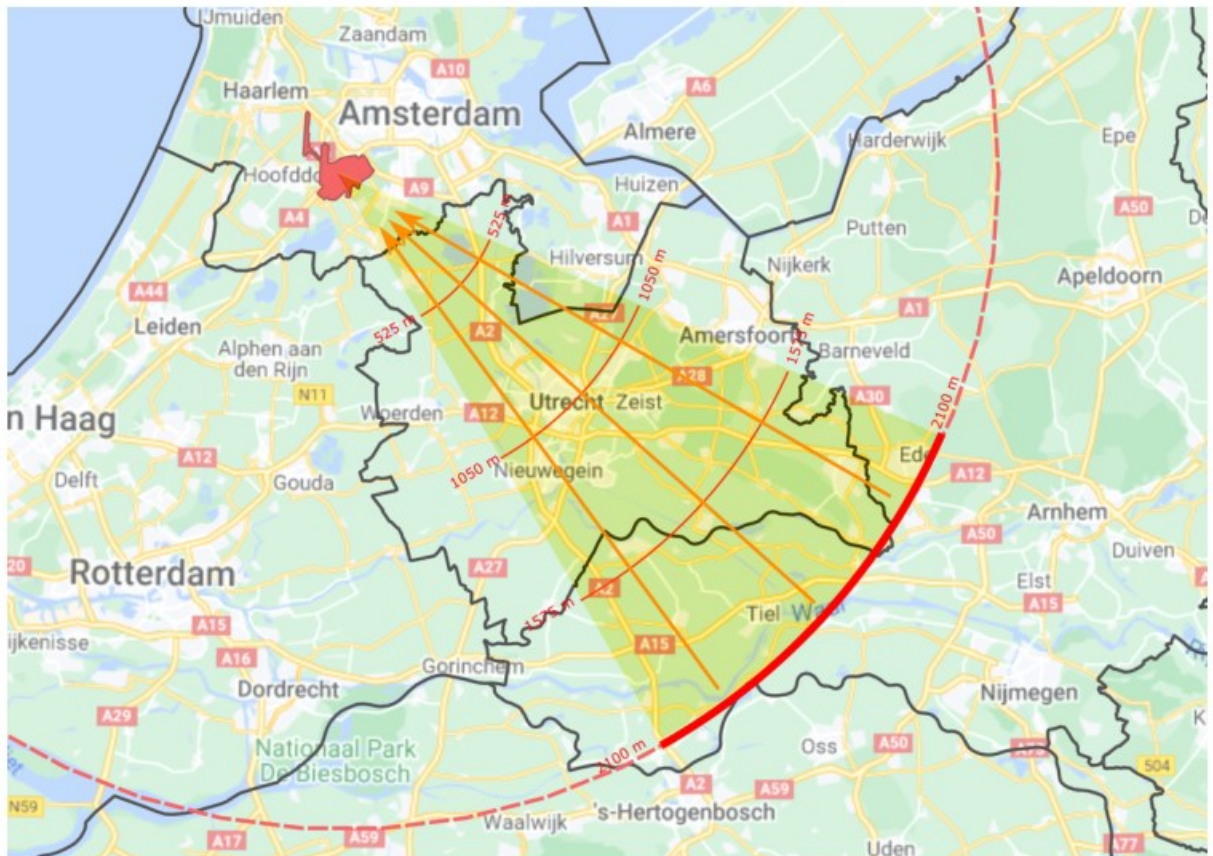
Met bezorgde groet,

[Redacted signature]



Stop, een vierde aanvliegeroute!

Nieuwsbrief maart 2023



Beste mensen

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil een vierde aanvliegeroute voor passagiers- en vrachttoestellen over Gelderland en Utrecht richting Schiphol aanleggen. Dit betekent:

Zo'n 120 ✈️ per dag over je huis.

Elke 7-8 minuten een ✈️ op lage hoogte.

Ook nachtvluchten.

En met de groeiambitie van Schiphol, nog veel meer vliegtuigen en vaker. De kaart is een inschatting van waar de route zou kunnen komen op basis van uitspraken in stukken van het ministerie. Weergegeven zijn de minimale hoogten, uitgaande van het opgegeven bereik van 2100-2300 meter op 70 km afstand. Er zijn veel bezwaren, vragen en onduidelijkheden over de plannen.

Wij zijn een groep bezorgde inwoners die als doel heeft anderen te informeren en de plannen voor deze vierde aanvliegeroute te stoppen. De vierde route faciliteert de groei van Schiphol met nog meer lawaai en vervuiling als gevolg; ook voor inwoners onder andere vliegroutes.

We willen het probleem bij de oorzaak aangepakt zien. Het aantal vluchten van en naar Schiphol moet omlaag, mede door het loslaten van de hub-functie (bijna 40% van de passagiers stapt meteen van de ene vlucht op de andere over op Schiphol).

Het belang van de inwoners van Nederland, de lokale economie, de natuur, het milieu en het klimaat gaat toch boven het commerciële belang van de luchtvaartsector? Deze vraag speelt ook mee in de verkiezingen van 15 maart (zie derde artikel in deze nieuwsbrief).

Klik hier voor standpunten
politieke partijen
verkiezingen 15 maart

Wat denken we er tegen te kunnen doen?

Op 14 oktober 2021 is de Tweede Kamer geïnformeerd over een genomen Voorkeursbeslissing voor herziening van het luchtruim. Momenteel wordt het ontwerp voor afzonderlijke onderdelen van het plan uitgewerkt. In de deelprojecten zal participatie plaatsvinden met de stakeholders. In 2027/2028 zou de vierde aanvliegeroute in gebruik moeten zijn.

In de participatiefase zit nog ruimte om de vierde route tegen te houden. Er is geen draagvlak en de provincie moet met een gedragen uitwerking komen. Als veel mensen van zich laten horen, dan moet het toch lastig worden om maar door te gaan met deze

plannen en de groei van Schiphol. Er zijn legio andere voorbeelden van veranderingen die door de stem van burgers tot stand zijn gebracht. Daarbovenop zijn veel misstanden in de luchtvaartsector, die de beoogde groei van Schiphol niet rechtvaardigen.

Als je nu stil blijft, dan is er straks heel veel herrie!

Wat hebben we tot nu toe gedaan?

Een website is opgezet: www.stop4deroute.nl, er staat een [petitie](#) uit die getekend is door ruim 25.000 mensen, we hebben [artikelen geschreven voor diverse media](#) en we doen als Kerngroep Stop4deroute [een toer langs gemeenten en provincies](#) om de politiek op te roepen in actie te komen tegen de route. Kom je ook? Het helpt als we met zo veel mogelijk mensen een stem laten horen. Data, tijden en locaties staan op de website.

Op 22 februari jl. is ingesproken bij de Provincie Utrecht. [De inspraak en reacties van de partijen zijn terug te zien op Stateninformatie Provincie Utrecht](#). De wens van de gedeputeerde is om een informatiebijeenkomst te organiseren over het onderwerp voor de hele provincie half mei. Meer daarover volgt in een volgende nieuwsbrief.

Stem bewust op 15 maart

De provincie speelt een belangrijke rol in het participatietraject van de vierde aanvliegeroute. Volgende week woensdag (15 maart) zijn de verkiezingen voor de Provinciale Staten. Als je tégen de komst van de vierde aanvliegeroute bent, is het raadzaam om na te gaan of jouw partij ook tégen de vierde route is. Op onze website vind je [de standpunten van de verschillende partijen](#) per provincie over de vierde aanvliegeroute.

Ministerie houdt stikstofuitstoot onder de pet

Eén van de misstanden in de luchtvaartsector gaat over de stikstofuitstoot. De stikstofuitstoot van het vliegverkeer in Nederland is meer dan het tienvoudige van wat er nu wordt gerapporteerd. **In de huidige rapportage aan de Europese Unie weigert het ministerie de uitstoot van vliegtuigen die boven de 914 meter vliegen mee te nemen.** De luchtvaart beweert nu te zorgen voor 1% van de stikstofuitstoot. Echter als alle vliegverkeer wordt meegenomen, blijkt de luchtvaart verantwoordelijk te zijn voor 10 tot 12% van de stikstofuitstoot in Nederland. Dit blijkt zowel uit schattingen ten opzichte van andere EU-landen als uit onderzoek van de TU Delft. SATL, een verzameling actiegroepen tegen laagvliegen, heeft dan ook onlangs [een klacht ingediend bij de Europese Commissie](#). Voor natuurgebieden in de provincies Gelderland en Utrecht gaan al die extra vliegtuigen veel gevolgen hebben. Bomen gaan dood, planten verdwijnen, en daarna de vogels en insecten.





Vriendelijke groet, Kerngroep Stop4deroute

Deze e-mail is verzonden via info@stop4deroute.nl
Je ontvangt deze e-mail, omdat je je hebt aangemeld voor de nieuwsbrief.

