

Onderzoek naar hardrijders levert top 10 van straten op

Veel inwoners irriteren zich aan auto's die te hard door woonwijken rijden. Dit blijkt uit klachten die de gemeente hierover ontvangt. De gemeenteraad heeft in de zomer van 2022 een motie aangenomen. Daarin vraagt de raad om het probleem van hardrijders in de wijk te onderzoeken en met een aanpak te komen. Het onderzoek is nu klaar.

Wethouder Ad de Regt (Verkeer): "We vinden het belangrijk dat de algemene buitenruimte zo veilig mogelijk is ingericht. Hardrijders zorgen dat inwoners zich minder veilig voelen. Daarom hebben we eerst onderzocht waar de problemen het grootst zijn. De volgende stap is dat we per straat bekijken hoe het mogelijk nog veiliger kan."

Meldingen en snelheid

Inwoners kunnen klachten over te hard rijden melden bij de gemeente. Voor dit onderzoek zijn alle klachten vanaf 2019 verzameld. Daarnaast zijn alle plekken verzameld waar verkeersongelukken zijn gebeurd. Dit leverde een lijst op met 83 straten in de gemeente Woerden. Ad de Regt: "We zien dat meldingen over hardrijders vaak komen uit de omgeving van scholen, maar ongelukken vooral gebeuren op andere plekken."

Daarna hebben we gekeken naar de gemiddeld gereden snelheid in deze straten. Dit leidt tot een top-10 van plekken waarop gemiddeld het meest te hard wordt gereden. In deze top 10 staan 8 straten in Woerden, zoals de Kievitstraat, Burgemeester H.G. van Kempensingel en Oranjestraat. Ook de Dorpsstraat en het Koningshof in Harmelen komen in de top 10 voor.*

Vervolg

Nu het onderzoek klaar is, kijkt de gemeente per plek naar de mogelijkheden om het aantal hardrijders te verminderen. Na de zomervakantie krijgt de gemeenteraad een voorstel met oplossingen per straat. Eerst kijken we daarvoor naar het type weg en of de inrichting van de weg daarbij klopt. Een weg waar je maar 30 kilometer per uur mag rijden moet er anders uitzien dan een weg waar je 50 kilometer per uur mag. Als blijkt dat de inrichting van een weg ergens nog beter kan, dan nemen we dat op in het voorstel. Ook maken we dan duidelijk wat het aanpassen van de weg kost. Het streven is om eventuele aanpassingen van de wegen tegelijk te doen met gepland onderhoud. Bij wegen die qua inrichting al voldoen, is het nodig om het gedrag van automobilisten op een andere manier te veranderen. Bijvoorbeeld met borden die aangeven dat je te hard rijdt.

De mogelijkheden van de gemeente zijn hierbij beperkt. Ad de Regt: "Veiligheid in de openbare ruimte is heel belangrijk, maar in dit geval ook heel lastig. Borden die aangeven dat je te hard rijdt, werken over het algemeen maar even. Uit onderzoek blijkt bovendien steeds dat hardrijders in wijken vooral de bewoners zelf zijn. Een deel van de oplossing ligt dan ook bij henzelf."

**In de bijlage een uitleg over de gebruikte meetwijze en top 10 straten.*

Contactpersoon voor de pers:
Femke Rodenburg, persvoorlichter, 06 52593798, rodenburg.f@woerden.nl