

**Van:**

**Verzonden:** vrijdag 20 april 2018 10:01

**Aan:**

**CC:** Molkenboer, Victor; Hagen, Ivo ten; Haring, Hans; !Griffie

**Onderwerp:** RE: bouwverkeer route Kanis

Beste

Hierbij een reactie op uw onderstaande mail van 22 maart, na afstemming met de burgemeester.

Voor de gehele reconstructie van pilot De Kanis geldt dat er door zowel de gemeente als de aannemer is gezocht naar de meest duurzame en veilige manier om te zorgen dat de verzakking wordt verholpen en wordt tegengegaan in de toekomst. De manier van werken en de bouwroute zoals die nu gekozen is zijn na onderzoek en afweging van feiten het meest optimaal gebleken binnen de beperkte mogelijkheden die er zijn rondom De Kanis. Sinds begin 2017 heeft u hier met omgevingsmanager Jeska Jansen, wethouder Ten Hagen, de projectleider en de aannemer Bunnik verschillende gesprekken over gevoerd. In deze gesprekken, waaronder ook het gesprek met technisch manager Joost Wattel en projectleider Kees Koorevaar van Bunnik vorige week, is u uitgelegd waarom we voor deze werkwijze en bouwroute hebben gekozen en hebben we getracht te zoeken naar oplossingen voor uw zorgen.

U uit uw zorgen over de staat van de wegen en de overrijbaarheid, ook met het oog op de breedtebeperking. Voor de breedtebeperking is een ontheffing aangevraagd, waarbij het advies van de politie wordt meegenomen. Waar nodig worden er maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren, zoals het aanleggen van passeerplaatsen en een gescheiden tijdelijk fietspad langs het Oortjespad. De wegen die worden gebruikt voor het bouwverkeer worden vooraf ingemeten. Nieuwe schade die het bouwverkeer veroorzaakt wordt hersteld, zodat de wegen in hun oude staat weer worden opgeleverd. Daarnaast is de gemeente voornemens om aan een aantal slechte stukken van de van Teylingenweg en de Mijzijde extra asfaltwerkzaamheden gefaseerd te gaan uitvoeren vanaf 2019 tot aan 2021.

Ook woningen aan de bouwroute en aan De Kanis worden voor de werkzaamheden opgenomen. Mocht er schade ontstaan aan de woningen door de werkzaamheden van de reconstructie, dan is de aannemer hiervoor verzekerd en wordt dit hersteld. In het geval van uw eigen boerderij hebben we extra metingen verricht om zo goed mogelijk te testen of de trillingen van het bouwverkeer uw boerderij kunnen bereiken. Deze uitslag was negatief. Daarnaast hebben we extra scheurmetingen bij uw boerderij uitgevoerd, zodat eventuele nieuwe schade goed vastgesteld kan worden. Ook hebben we in verschillende gesprekken bij u thuis de aanleg van een bypass om uw boerderij besproken. Hierdoor wordt het bouwverkeer om uw boerderij geleid. Zoals u weet gaan wij deze bypass aanleggen voor de reconstructiewerkzaamheden in De Kanis beginnen.

Wat uw camping betreft, kunnen wij ons goed voorstellen dat de werkzaamheden extra vervelend zijn. Daarom zijn wij momenteel bezig met nagaan wat we voor u kunnen betekenen op het gebied van planschade. Hier komen wij binnen enkele weken op terug.

Ik hoop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

**Realisatie en Beheer | Gemeente Woerden**

Omgevingsmanager De Kanis

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.

De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.

Bezoek [www.oudewater.nl](http://www.oudewater.nl) of [www.woerden.nl](http://www.woerden.nl) of bel 14 0348

--