

Aan het College van B&W en Gemeenteraad van Woerden

Woerden, 15 november 2018

Geachte Burgemeester, college, leden van de Raad,

Wij reageren op recent door u gevoerd overleg over een mogelijk project ter bestrijding van voertuigcriminaliteit in Woerden. Wij zijn leverancier van de SDNA-Auto-Kits zoals o.a. in Sliedrecht, Rotterdam, Hendrik-Ido-Ambacht en Hardinxveld-Giessendam en Hoeksche Waard binnen dergelijke projecten worden ingezet.

Graag willen wij – als Woerdens bedrijf - ingaan op een aantal gewisselde argumenten en proberen met een bijzonder voorstel een heroverweging van het genomen besluit te bewerkstelligen en zo bij te dragen aan een veiliger Woerden.

Waarom zou het op de weg van de gemeente liggen om in zo'n project te investeren? Autobezitters moeten zelf hun verantwoordelijkheid nemen.

Ondanks het feit, dat dit in veel gemeenten en ook Woerden één van de meest voorkomende vormen van criminaliteit is, is de kans daadwerkelijk slachtoffer te worden klein. De verzekering betaalt bovendien. Die verzekeraars kunnen schade eenvoudig in de premies doorberekenen en bieden nauwelijks incentives aan voor preventiemaatregelen. Helaas maakt de in veel nieuwe auto's beschikbare "veiligheids"-techniek deze eerder gevoeliger voor diefstal dan dat ze bescherming biedt. Ervaringen in andere projecten laten zien dat de autobranche vermoedelijk door gebrek aan een zakelijk belang meestal geen rol speelt in dit soort projecten.

De autobezitter vertrouwt op zijn alarmsysteem en lijkt verder redelijk onverschillig en dus onbekend met aanvullende preventiemaatregelen, de verzekeraars en leasemaatschappijen berekenen geleden schade door en sturen nauwelijks op preventie.

Anders dan vaak verondersteld zijn het niet grote en dure auto's die het meest betrokken zijn bij voertuigcriminaliteit. Het gaat veel vaker om middenklasse modellen van Volkswagen (Golf en Polo), BMW (3-Serie), Toyota (RAV-4, CH-R, Aurus), Renault en Fiat 500 (bron: Stavc). Ook diefstal van E-Bikes is inmiddels een vorm van georganiseerde criminaliteit.

Projecten in o.a. Sliedrecht laten zien, dat bij uitstek de gemeente een succesvolle bijdrage kan leveren om dit soort (georganiseerde) criminaliteit effectief te bestrijden. Professionele criminelen zijn bereid risico te nemen, maar liefst zo weinig mogelijk. Gemarkeerde onderdelen zijn bij transport al risicovoller en lastig te verkopen. Het vervangen van 4 ruiten voordat een gestolen auto weer in het verkeer kan worden gebracht maakt zo'n auto erg onaantrekkelijk. Als duidelijk is – bijvoorbeeld door waarschuwborden langs de belangrijkste toegangswegen en waarschuwingstickers op auto's - dat dit soort maatregelen in een gemeente worden getroffen is de kans groot, dat criminelen hun werkterrein zullen verleggen. Omdat criminelen graag op bekend terrein werken is het effect van zo'n verlegging meestal blijvend.

Maar dan nog, wat is dan het belang van de gemeente?

Als er in Woerden per jaar 300 gevallen van autoinbraak/diefstal plaatsvinden wordt de politie alleen al door het verwerken van aangiftes even zo vaak belast. Daarnaast tast iedere vorm van criminaliteit het veiligheidsgevoel van burgers aan en door het gebrek aan opsporingsresultaten vermoedelijk ook het vertrouwen in de politie en de aangiftebereidheid. In Duitsland is verband aan getoond tussen het aantal woninginbraken in een wijk en inbraak in auto's. Of dit verband omgekeerd ook bestaat is voor zover wij weten niet onderzocht.

Het terugdringen van voertuigcriminaliteit dient daarom o.i. wel degelijk een algemeen belang. Zo speelt de Politie meer capaciteit vrij voor aandacht voor andere vormen van criminaliteit zoals wijkgebonden (dader en slachtoffers wonen in dezelfde wijk) woninginbraak en zakkenrollerij die alleen met personele inzet kan worden bestreden. Ook deze vormen van misdaad komen in Woerden veel voor.

In het plan, dat u werd voorgelegd was sprake van een voorgestelde subsidie van € 10.000,00 ex BTW. Op basis van ervaringen o.a. in Sliedrecht en Rotterdam willen wij een andere benadering voorstellen, waarbij wij als bedrijf een groter deel van de kosten en de gehele logistiek voor onze rekening nemen. De door de gemeente voor haar rekening te nemen subsidie wordt voornamelijk ingezet om het project een kick-start te geven en wij proberen door aanvullende speciale aanbiedingen een zo groot mogelijke deelname te bereiken, zonder dat hierdoor de kosten voor de gemeente stijgen. Daarbij zouden wij – novum in Nederland – ook e-Bikes in het project willen betrekken.

In de bijlage vindt u een nieuw voorstel waarbij de kosten voor de gemeente bijna worden gehalveerd en wij scherpe kortingen bieden voor markeringskits voor tweede auto's en e-bikes om zodoende de deelname zo hoog mogelijk te laten zijn.

Wij hopen met dit voorstel een bijdrage te leveren aan een veiliger Woerden zijn natuurlijk graag bereid voor nader overleg.

Met vriendelijke groet,

SDNA Forensic Marking

Bijlage bij brief aan College van B&W en Gemeenteraad van Woerden
15 november 2018

Project preventie voertuigcriminaliteit Woerden

Uitgangspunten:

Voertuigcriminaliteit is ook in Woerden één van de meest voorkomende vormen van criminaliteit. Behalve tot schade en overlast voor directe slachtoffers vormt het grote aantal gevallen een belasting voor de Politie die afleidt van andere prioriteiten en beïnvloedt het nadelig het algemene veiligheidsgevoel van burgers. Op andere plaatsen (o.a. Sliedrecht) is aangetoond, dat collectieve, projectmatige inzet van preventiemaatregelen effectief is deze vorm van criminaliteit terug te dringen. De gemeente wil de inzet van dergelijke preventiemaatregelen graag bevorderen en stelt daarom middelen ter beschikking deze onder de aandacht van burgers te brengen. Omdat ook e-bikes in toenemende doelwit van criminelen zijn wil de gemeente als eerste in Nederland e-bike bezitters in dit project betrekken.

SDNA Forensic Marking is gevestigd in Woerden en wil daarom het project graag extra ondersteunen en biedt daarom aan het gedeelte, dat betrekking heeft op E-bikes geheel voor haar rekening te nemen. Daarnaast worden geen distributiekosten verrekend.

Producten:

Auto's

SDNA Auto-Kits bevatten een aantal sjablonen en etsvloeistof waarmee het kenteken van de auto en een unieke SDNA-Code door de eigenaar zelf eenvoudig in de voor-, achter en zijruiten kan worden geëtsd. Verder een flesje SDNA-Markeringsvloeistof voorzien van dezelfde unieke SDNA-Code waarmee verschillende onderdelen kunnen worden gemarkeerd. Het feit dat een auto gemarkeerd is wordt door meegeleverde waarschuwingsstickers duidelijk zichtbaar gemaakt.

De Webshopprijs van een SDNA Auto-Kit is € 69,50 ex BTW plus € 4,50 verzendkosten. De kit prijs is inclusief 5 jaar registratie in de SDNA-Database. Verlenging na 5 jaar is niet verplicht. Eenmaal ingevoerde gegevens blijven in ieder geval voor de Politie toegankelijk.

E-Bikes

SDNA E-Bike kits bevatten een flesje speciale etspasta en twee ets-sjablonen met een unieke SDNA-Code die door de eigenaar zelf eenvoudig in de behuizing van de batterij en het frame van de E-Bike kunnen worden geëtsd. Anders dan bij graveren wordt hierbij het frame zelf niet aangetast. Over de aangebrachte markering worden twee waarschuwingsstickers met een transparant venster aangebracht om de markering te laten opvallen. Door registratie van de unieke code in de SDNA-Database kan een teruggevonden E-Bike eenvoudig aan de rechtmatige eigenaar worden gekoppeld. De Webshopprijs van een SDNA E-Bike Kit is € 29,50 ex BTW plus € 4,50 verzendkosten. De kit prijs is inclusief 5 jaar registratie in de SDNA-Database. Verlenging na 5 jaar is niet verplicht. Eenmaal ingevoerde gegevens blijven in ieder geval voor de Politie toegankelijk.

Projectvoorstel:

Voor de kans van slagen van het project (t.o.v. de regio duidelijk meetbare teruggang van voertuigcriminaliteit in de Gemeente) is een voldoende deelname belangrijk. Alleen waarschuwingsborden langs de belangrijkste toegangswegen zijn niet voldoende, ook in de wijken moeten gemarkeerde auto's zichtbaar zijn. Ons advies is daarom te kiezen voor een "kick-start" en Kits voor de eerste 100 deelnemers (max 1 auto per adres) gratis ter beschikking te stellen.

Wij leveren deze kits in het kader van dit project voor € 34,75 ex BTW per stuk. E-Bike Kits voor 100 deelnemers zijn voor kosten van SDNA. Alle kosten voor distributie komen voor rekening van SDNA. Om de drempel voor deelname zo laag mogelijk te houden en daarmee de kans op deelname zo groot mogelijk te maken kunnen via een kortingscode inwoners van Woerden van een aantal speciale acties profiteren:

- 30% korting op alle markeringskit in onze webshop (Ook op HomeKits tegen woninginbraak)
- Bij bestelling van een uitbreidingskit voor een tweede en eventueel derde auto (ook in combinatie met 1 van de eerste 100 gratis kits) € 15,00 voor de tweede en derde auto. De tweede en derde auto kunnen ook op een ander adres worden geregistreerd. Zo kunnen burens een uitgebreide kit delen en zo de kosten per auto laag houden.

SDNA stelt 100 E-Bike Kits gratis (max. 1 E-Bike per adres) ter beschikking. Daarnaast:

- Bij bestelling van een uitbreidingskit voor een tweede e-Bike (ook in combinatie met 1 van de eerste 100 gratis kits) € 5,00 voor de tweede E-Bike.

De verantwoordelijkheden en kosten voor de gemeente:

- Publiciteit via alle de gemeente ter beschikking staande kanalen
- Coördinatie met Politie
- Aanschaf en plaatsing van 20 waarschuwborden (€ 115,00 per stuk = € 2.300,00 ex BTW). Eventueel is op deze borden ruimte voor een sponsor-logo waardoor deze kosten lager zouden kunnen uitvallen)
- Aanschaf van 100 SDNA-Auto-Kits (€ 34,75 = € 3.475,00 ex BTW). Bestellingen en leveringen worden geheel via de website van SDNA direct met de deelnemers afgewikkeld.