

From: Geldorp, Erwin <geldorp.e>
Sent: woensdag 14 juni 2017 15:02:01
To: Stadhuis
Cc: !Griffie
Subject: FW: Vijf makkelijke maatregelen voor schonere lucht
Attachments: NMU - Vijf makkelijke maatregelen voor schonere lucht.pdf; Bijlage - Aanbevelingen fietsactie.pdf; Bijlage - Flyer fietsactie.pdf

Svp de drie bijlagen als een document inboeken

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | **Gemeente Woerden**
Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GR Woerden
T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl
W gemeenteraad.woerden.nl
aanwezig: ma, di, wo, do

Van: Jeannine van Bree (NMU) [mailto:j.van.bree@nmu.nl]
Verzonden: woensdag 14 juni 2017 14:19
Aan: Jeannine van Bree (NMU)
Onderwerp: Vijf makkelijke maatregelen voor schonere lucht

Geachte raadsgriffier,

Gezonde lucht is belangrijk! Op veel verschillende vlakken wordt al gewerkt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, maar er is veel meer nodig om de lucht echt schoon en gezond te maken. De Natuur en Milieufederatie Utrecht heeft daarom voor gemeenten vijf makkelijke maatregelen op een rijtje gezet voor schonere lucht.

Wilt u met bijgevoegde informatie uw raadsleden informeren?

Hartelijk dank!

Met vriendelijke groet,
Namens de Natuur en Milieufederatie Utrecht
Jeannine van Bree

Natuur en Milieufederatie Utrecht
Hengeveldstraat 29, 3572 KH Utrecht
t: (030) 2567 358
e: j.van.bree@nmu.nl
ik werk van maandag t/m donderdag

website NMU: www.nmu.nl
website Netwerk Utrecht2040: www.utrecht2040.nl



Aanbevelingen

1. Voer een **fietsbeloningssysteem** in, waarmee je per fietsrit punten kunt sparen. Bijvoorbeeld de app: In beweging, of een eigen beloonstelsel. Zorg ervoor dat uw werknemers ook daadwerkelijk iets hebben aan de gespaarde punten, zoals korting in de bedrijfskantine of te gebruiken voor de aanschaf van fietstassen of fietsverlichting.
2. Geef uw fietsende werknemers een **kilometervergoeding** van €0,19 per km ook als ze binnen een straal van 10 km wonen. Verlaag de kilometervergoeding van de werknemers die met de auto naar kantoor komen.
3. Organiseer in samenwerking met de Natuur en Milieufederatie Utrecht een **complimentendag** voor uw fietsende werknemers.
4. Organiseer **testdagen** voor uw werknemers om verschillende fietsen of e-bikes uit te proberen.
5. Wonen werknemers **minder dan tien kilometer** van het bedrijf af, vergoed dan geen autokilometers, maar wel fietskilometers! Hierdoor heeft uw bedrijf minder parkeerplaatsen nodig en werkt u mee aan de vermindering van de CO₂ uitstoot.
6. Zorg ervoor dat de **plekken om fietsen te parkeren dichtbij de ingang** van het kantoor zijn dan de parkeerplekken voor auto's.
7. 1,2% van het van het fiscale loon is beschikbaar om voor uw werknemers in te zetten. Van dit bedrag kunt u bijvoorbeeld een **fiets (gedeeltelijk) vergoeden**. Verscheidene bedrijven doen dit al, zo vergoedt de Natuur- en Milieufederatie Utrecht tot 349 euro per drie jaar voor een fiets. Meer weten? Kijk op: www.juizz.nl/nieuws/fietsvandezaak
8. U kunt in de Werkkostenregeling gebruik maken van een **renteloze lening voor uw werknemers**. U schaft de desbetreffende fiets aan, en door maandelijks de kilometervergoeding in te houden wordt de lening afbetaald.
9. Stel **deelfietsen of een speed pedelec** beschikbaar voor uw werknemers, zodat ze voor een afspraak een fiets kunnen gebruiken in plaats van de auto. Wil je een speed pedelec uittesten? Bij JUIZZ kan dit voor een dag!
10. Zorg dat er genoeg **oplaadpunten voor e-bikes** zijn, zodat uw werknemers met een volle accu naar huis kunnen fietsen.



11. Wanneer een werknemers zich **kunnen opfrissen** en **omkleden** na een fietstocht zijn ze vaker geneigd om de fiets te pakken voor het woon- werkverkeer. Stel hiervoor ruimte beschikbaar voor uw werknemers.
12. **Benadruk de voordelen van het fietsen**; uw werknemers hebben na het fietsen meestal hun dagelijkse half uur beweging al gehad.
13. Zorg voor een **overdekte en verlichte fietsenstalling**, dit voorkomt een onveilig gevoel als het donker is.
14. **Reduceer uw parkeerplaatsen**, ruil ze om voor fietsenrekken. Er passen 20 fietsen op 1 autoparkeerplaats.
15. Ga een **samenwerking met een lokale fietsenmaker** aan, zodat uw werknemers een reparatie voor een gereduceerde prijs kunnen krijgen.
16. Stel een **fietspomp en ander materiaal om fietsen te repareren** beschikbaar.
17. Bespreek met omliggende bedrijven hoe u de **gezamenlijke mobiliteit** kunt aanpakken, bijvoorbeeld met een deelsysteem voor (elektrische) fietsen op te zetten.
18. Maak de **belangrijke fietsroutes** van en naar het bedrijf bekender.
19. Maak de **mogelijkheid om thuis te werken** makkelijker of stel in dat werknemers 1 dag per week thuis werken.
20. Stel een **fietsambassadeur** in, die zich inzet voor de promotie van fietsen.
21. Het samenwerkingsproject **“InBeweging”** (www.utrecht.inbeweging.eu) promoot het fietsen en e-biken in de spits. Werknemers die vaker gaan fietsen kunnen **sparen voor een geldbedrag of een prijs**. Kijk op de site en stimuleer je werknemers om mee te doen!
22. Zijn al deze aanbevelingen bij uw bedrijf al van toepassing, meld u dan nu aan als fietsvriendelijk bedrijf bij **www.fietsvriendelijkbedrijf.nl** van de fietsersbond.

Laat op www.gezondoppad.nl/ poll weten wat u nu al doet en met welke aanbevelingen u aan de slag gaat!



FILMTHEATER
THOOGT

Wat goed dat je met de fiets gaat!

se7en
RESTAURANT



Dat mag beloond worden!

ludwig
COFFEE BAR



Deze flyer is geld waard!

sponsored by

JU'IZZ
THE GOOD
MOVEMENT

tot 50% Korting voor fietsers!

Ga naar www.gezondoppad.nl/korting om te kijken welke bedrijven jou als fietser belonen!

Wist je dat...

Mensen die met de fiets naar het werk gaan **gezonder** en **gelukkiger** zijn en een **betere conditie** hebben.

Je met 30 minuten van en naar het werk fietsen **150 kCal verbrandt**, dat is 1 boterham met kaas!

Spitsrijders in Utrecht gemiddeld **61 uur** per jaar in de **file** staan. Door te fietsen **ontwijk je deze files**.

Ongeveer 60% van de **autoritten onder de 10km** is. Dit zijn afstanden die **makkelijk met de fiets** kunnen!

Like onze Facebookpagina GezondOpPad en maak als fietser kans op mooie prijzen!

Vijf makkelijke maatregelen voor schonere lucht!

Gezonde lucht is belangrijk! Op veel verschillende vlakken wordt al gewerkt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Voorbeelden van maatregelen in onze provincie zijn het instellen van een milieuzone en het weren van vervuilende scooters van het fietspad. Volgens de Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU) goede maatregelen, maar die niet genoeg zijn om inwoners van de provincie Utrecht voldoende te beschermen. Er is veel meer nodig om de lucht echt schoon en gezond te maken. We hebben daarom vijf maatregelen voor u op een rijtje gezet!

Er zitten veel verschillende stoffen in de lucht die schadelijk zijn voor de gezondheid. Vervuilde lucht dringt diep door in het lichaam. Het meest schadelijk is ultrafijnstof dat via de longblaasjes direct de bloedbaan in kan. Gevolgen daarvan zijn luchtwegklachten, longziekten, hartklachten, afname van levenskwaliteit en vroegtijdige sterfte. Maar liefst één op de acht Nederlanders sterft vroegtijdig door luchtvervuiling. Dat percentage ligt voor Utrecht zelfs hoger. Daarmee staat luchtvervuiling inmiddels in de top 3 van de lijst van doodsoorzaken, samen met overgewicht en roken. Vooral kinderen, ouderen en inwoners van steden zijn extra kwetsbaar.

De luchtkwaliteit in Nederland behoort tot de slechtste van Europa. Ook in Utrecht is de luchtkwaliteit nog niet goed genoeg. We voldoen op veel plaatsen wel aan de Europese normen, maar deze zijn volgens de deskundigen niet streng genoeg en daarmee zelfs levensbedreigend. Er is dus meer nodig om de luchtkwaliteit te verbeteren!

1 Beloon de fietser en stimuleer een fietsbeloningsbeleid in het bedrijfsleven

Autoverkeer draagt voor een groot gedeelte bij aan slechte lucht. Maar zo'n 60% van de autoritten is onder de 10 kilometer. Ritjes die makkelijk met de fiets of e-bike gedaan kunnen worden. De NMU is de campagne Gezond op Pad gestart. De campagne wil slechte lucht tegen gaan en mensen stimuleren gezond op pad te gaan.

Binnen de campagne worden kortingsbonnen uitgedeeld aan fietsers in de provincie Utrecht, waarmee zij beloond worden met mooi acties en kortingen bij lokale ondernemers. De afgelopen weken zijn met succes op veel plekken deze kortingsbonnen uitgedeeld aan fietsers in de stad Utrecht.

Daarnaast hebben ongeveer 800 bedrijven in de hele provincie Utrecht een brief gehad met de vraag of ook zij meedoen aan de campagne. Zij hebben aanbevelingen ontvangen om fietsen meer te stimuleren binnen het bedrijf. Bedrijven zouden medewerkers die binnen een straal van 10 kilometer wonen bijvoorbeeld actief kunnen stimuleren om op de fiets te komen door hen een fietskilometervergoeding te geven, door hen een fiets of e-bike ter beschikking te stellen of door geen autoparkeerplaats beschikbaar te stellen. Daarmee wordt het autoverkeer geremd en krijgen de fietsers juist een duwtje in de rug.

In de bijlage vindt u de aanbevelingen en de flyer met kortingsbon.

- ✓ We vragen u om samen met ons een beloningsbeleid voor fietsers op te zetten en daarmee de campagne tot een groter succes te maken. We breiden de campagne graag uit en willen ook de fietsers in uw gemeente komen belonen met kortingen bij lokale ondernemers!
- ✓ Wij vragen u ook om zelf actief met de campagne aan de slag te gaan. Hoe helpt u bedrijven en organisaties in uw gemeente om fietsen te belonen? En wat doet u als werkgever daaraan? Geef het goede voorbeeld als werkgever en beloon uw fietsers. En breng dit ook actief onder de aandacht bij bedrijven en organisaties binnen uw gemeente.

2 Stop met dieselaggregaten in de stad

Nog steeds worden vaak dieselaggregaten gebruikt als elektriciteitsvoorziening bij festivals en evenementen, wegwerkzaamheden en verbouwingen. Emissienormen voor deze aggregaten zijn minder streng dan normen voor gemotoriseerd verkeer, terwijl uitstoot vaak dichtbij woningen of in de directe omgeving van publiek plaatsvindt.

De gemeente kan bij opdrachtverlening aan bijvoorbeeld aannemers en eventorganisaties eisen dat ze 'groene batterijen' gebruiken. Een stil, schoon en klimaatvriendelijk alternatief voor tijdelijke stroomopwekking. De batterijen worden namelijk opgeladen met groen stroom van bijvoorbeeld zon of wind. En de prijs voor huur is vergelijkbaar met de dieselvarianten.

- ✓ Wij roepen Utrechtse gemeenten op in 2020 helemaal vrij te zijn van dieselaggregaten.

3 Maak het fietspad vrij van scooters en brommers

Sommige scooters stoten méér uit dan een vrachtwagen en zijn tot 2700 keer vervuilerder dan een diesel bestelbusje. Naast roet en fijnstof stoten scooters ook kankerverwekkende stoffen als toluen en benzeen uit op plekken waar fietsers geduldig achter een scooter wachten op groen licht. Een grote veroorzaker van ongezonde lucht in de stad als gevolg van verkeer zijn dan ook de scooter, brommer en snorfiets.

In sommige steden mogen scooters met een gele kentekenplaat om deze reden al niet meer op het fietspad. Maar ook een groot deel van de scooters met een blauwe kentekenplaat, de 2 tactscooters, zijn erg vervuilend. En deze rijden nog steeds op het fietspad.

- ✓ Wij pleiten voor vrije fietspaden en vragen Utrechtse gemeenten álle scooters, brommers en snorfietzen van het fietspad te weren om fietsers te beschermen tegen deze 'bommen' van ongezonde lucht.

4 Stel een milieuzone in

Stedelijk verkeer stoot gemiddeld wel zo'n 1.000.000.000.000.000 ultrafijnstofdeeltjes uit per gereden kilometer. Vrachtverkeer zelfs nog tien keer meer. Gemeenten hebben de mogelijkheid om milieuzones in te stellen om zo de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren en de uitstoot van roet en fijnstof te beperken.

Milieuzones voor vrachtverkeer bestonden al langer. Utrecht is de eerste stad met een milieuzone voor vuile diesels, personen- en bestelauto's. Het gaat om 2% van de auto's waarmee Utrecht de roetuitstoot met 30% wil terugdringen. En ook steeds vaker gelden milieuzones voor scooters, brommers en snorfietzen.

- ✓ Wij vragen Utrechtse gemeenten een milieuzone in te stellen om zo de meest vervuilende (diesel)auto's en busjes, vrachtverkeer en scooters uit de stad te weren.

5 Tref voorbereidingen om houtstook te kunnen aanpakken

Veel mensen hebben last van houtstook. Het is een grote veroorzaker van fijnstof. Er komen steeds meer open haarden en hout-/palletkachels voor sfeer- en bijverwarming. Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet in 2019 wordt de aanpak van houtstook een gemeentelijke bevoegdheid en krijgen gemeenten lokale afwegingsruimte via het omgevingsplan. Wij vragen gemeenten om:

- ✓ voorbereidingen te treffen om in 2019 houtstook via de Omgevingswet te kunnen aanpakken;
- ✓ voorlichting te geven aan bewoners over de effecten van houtstook op de gezondheid;
- ✓ zelf als gemeente geen gebruik te maken van op hout gestookte oude kachels in gemeentelijke gebouwen.

Wilt u meer informatie over wat u kunt doen aan schone lucht? Of wilt u onze ondersteuning hierbij? Neemt u dan contact met ons op via info@nmu.nl of neem een kijkje op onze campagne website www.gezondoppad.nl.