

**Indiener:** Elias Bom, STERK Woerden

**Datum:** 27 oktober 2016

**Portefeuillehouder(s):** raadslid Bom

**Portefeuille(s):** Ruimtelijke Ordening

**Contactpersoon:** Elias Bom

**Tel.nr.:** 06-14293143      **E-mailadres:** elias.bom@sterkwoerden.nl

**Onderwerp:** plan van aanpak realisatie NS-station en P+R Woerden Molenvliet

### Voorgesteld besluit

1. De raad spreekt de intentie uit de bereikbaarheid van Woerden, en daarmee ook via Woerden andere steden in de Randstad, te willen vergroten middels een tweede station met P+R: Woerden Molenvliet. Het station met P+R moet onze inwoners, onze regio en de RW12-gebruiker een duurzaam alternatief bieden voor autogebruik.
2. Het college de opdracht te geven om, in samenwerking met de bestuurlijke partners, in 2017 hiertoe een plan van aanpak uit te werken.
3. Voor het opstellen van een plan van aanpak € 10.000,- beschikbaar te stellen en deze kosten te dekken uit de Algemene Reserve.

### Inleiding:

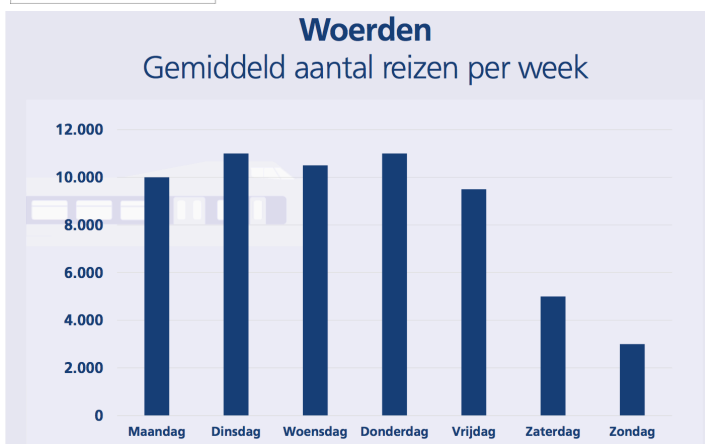
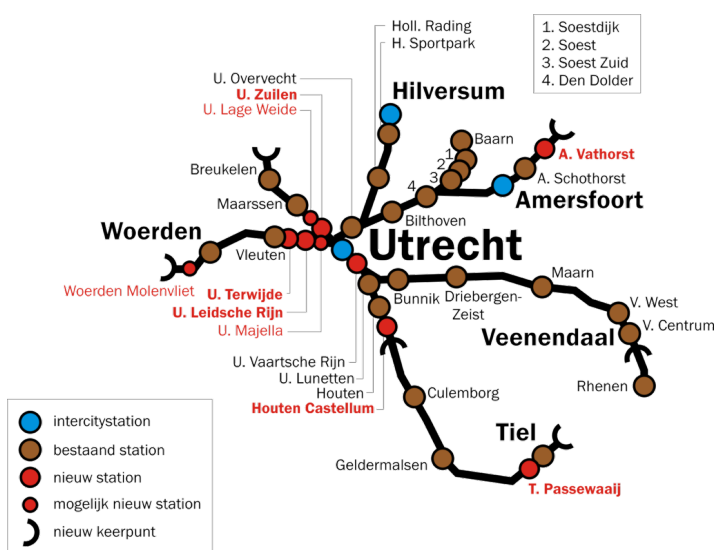
De geluiden over een extra station bij Woerden zijn al vele jaren te horen. Het meest concreet sinds de aanleg van het Randstadspoor en de keervoorziening bij Molenvliet die in 2013 werd opgeleverd.

Voor het project Randstadspoor, gestart in 1997, zijn onder andere stations geopend ten einde een metro-achtige dienst te kunnen leveren met zo'n 6 treinen per uur. Extra locaties voor stations zoals Utrecht Majella, Lage Weide of Woerden Molenvliet zijn (nog) niet tot uitvoering gekomen.

De alledaagse praktijk van station Woerden, op dit moment, laat zien dat station Woerden zeer goed wordt gebruikt. Uit een presentatie van de NS, aan onze raad op 2 juni 2016, kan worden opgemaakt dat er meer dan 60.000 reizigers per week gebruik maken van station Woerden.

Daarmee heeft Woerden plek 46 van de circa 400 stations in Nederland.

Bekende knelpunten van station Woerden zijn de overvolle gratis parkeerplaats voor auto's, het verdringingseffect daardoor op



parkeren in de omliggende wijken en de reizigersdruk op het station (bron: rv verkeersvisie 2030). De kans dat er op korte termijn voor de forens veel extra ruimte ontstaat om de auto (gratis) te parkeren is gering en de regiofunctie van het station Woerden blijft daardoor beperkt. Verdere groei en vergroting van de aantrekkelijkheid van het reizen via station Woerden wordt hierdoor belemmert.

De gebruiker van de RW12 zal eveneens niet snel Woerden inrijden voor een overstap op de trein. Daarmee gaat namelijk veel tijd verloren en er is weinig kans op een parkeerplek. Als goed voorbeeld voor een extra P+R bij Woerden kan worden gekeken naar de renovatie van de P+R terreinen bij Breukelen, onderdeel van het programma BeterBenutten, waar nu 600 parkeerplekken worden aangeboden op steenworpafstand van de RW2.



Een tweede station brengt Woerden, net zoals bijvoorbeeld Houten, in positie om het treinverkeer verder te laten groeien en zo een duurzamer alternatief te bieden voor de auto.

Het idee van de realisatie van een P+R langs de RW12 bij Woerden om automobilisten een alternatief te bieden stamt overigens al uit de jaren 90. In die periode speelde de discussie over het Rekeningrijden, waarvan de testopstelling nog altijd bij Harmelen staat. Toen was er al sprake van een P+R bij Woerden zodat de automobilist dagelijkse kosten bij Utrecht kon vermijden met overstappen op de trein. Een studie van de TU-Delft uit 1999 (R. Kooistra) verkoos een transferiumlocatie bij Woerden boven andere regionale opties vanwege de diverse herkomst- en bestemmingslocaties. In deze studie werd overigens het station aangesloten op de spoorlijn richting Gouda en niet in de richting Leiden.

### **Concreet**

De feitelijke situatie op dit moment is dat de trein al stopt op het keerspoor Molenvliet en dan terugrijdt naar Woerden. Voor de realisatie van andere stations op de lijn Woerden-Leiden zal het mogelijk zijn dat er enkele minuten wachttijd ontstaat op Woerden. (Bron: Kamerbrief) Indiener van dit voorstel wil de wachttijd en het keerspoor nuttiger gebruiken voor Woerden, de regio en de forens op de RW12.

### **Voorstel**

De indiener van dit initiatiefvoorstel wil het plan voor een station Woerden Molenvliet concreet op de agenda zetten bij Provincie, Ministerie, ProRail en NS met een plan van aanpak.

---

### **Beoogd effect:**

- Verhoging bereikbaarheid van het OV in Woerden en de regio
- Betere P+R voorzieningen en verlaging parkeerdruk huidige P+R
- Betere benutting bestaand keerspoor en wachttijden treinen
- Alternatieve reisopties voor RW12 gebruikers en verkorting van reistijd (filemijden)
- Verlaging Co2 uitstoot bij het gebruik van trein in plaats van de auto

---

### **Argumenten en kanttekeningen:**

De aanleg van een station Woerden Molenvliet biedt onder andere de volgende voordelen:

1. Inwoners van Woerden West kunnen opstappen in Woerden Molenvliet voor de richting Leiden en Utrecht
2. Inwoners uit de regio kunnen gemakkelijker met de trein reizen en ruim parkeren

3. Filevermijders kunnen vanaf de RW12 makkelijk de trein nemen naar Utrecht/Leiden
4. Medewerkers van bedrijven in Woerden west of bezoekers van (sport-) evenementen in Woerden West hoeven niet meer busvervoer of de auto.

Nadelen die vooraf bekend zijn, op basis van de reactienota bij de vaststelling bestemmingsplan keerspoor: meer geluid, verkeersdrukke en verandering van de leefomgeving.

*Wat zijn de bekende eisen voor een station op de lijn van het Randstadspoor?*

Het is bekend dat in 2009, bij de onderzoeken naar een station Lage Weide, de norm 1000 reizigers per dag was voor het Ministerie en 1600 abonneementhouders voor de NS (bron: allesoverutrecht.nl). Voor de aanleg van een nieuw station Hazerswoude-Rijndijk op de lijn van Woerden naar Leiden is het uitgangspunt, in de plannen van 2015, slechts 1024 reizigers per dag in 2030.

Voor een station in Woerden kan als ondergrens 1000 reizigers per dag worden aangehouden. Door enerzijds in te zetten op de regio en filevermijders als nieuwe reizigers kan er daarnaast ook voor de Woerdenaar een aantrekkelijker alternatief worden geboden.

*Woerden is te klein voor 2 stations?*

Deze stelling was een van de reacties die als eerste hoorbaar was toen de indiener van dit voorstel eerder het voornemen publiekelijk maakte. Echter, als we Woerden vergelijken met een aantal regiogemeenten, die vaak minder reizigers en inwoners hebben, zijn er veel overeenkomsten (Bron treinziger.nl):

Hoofdstation (reizigers per werkdag)	Nevenstation (reizigers per werkdag)	Afstand hemelsbreed tussen stations
Woerden (12.000)	Woerden Molenvliet (-)	3km
Houten (7.500)	Houten Castellum (3.700)	2,15km
Alphen a/d Rijn (10.000)	Hazerswoude Rijndijk (in 2020 opening) (1024 reizigers verwacht in 2030)	5km
Gouda (21.100)	Gouda Goverwelle (3.000)	2,5km
Tiel (3600 gedeeld NS)	Tiel Passewaaij (1.400)	2,7km
Waddinxveen (1592)	Waddinxveen Triangel (in 2018 opening) Waddinxveen Noord (861)	1,5km 1,2km

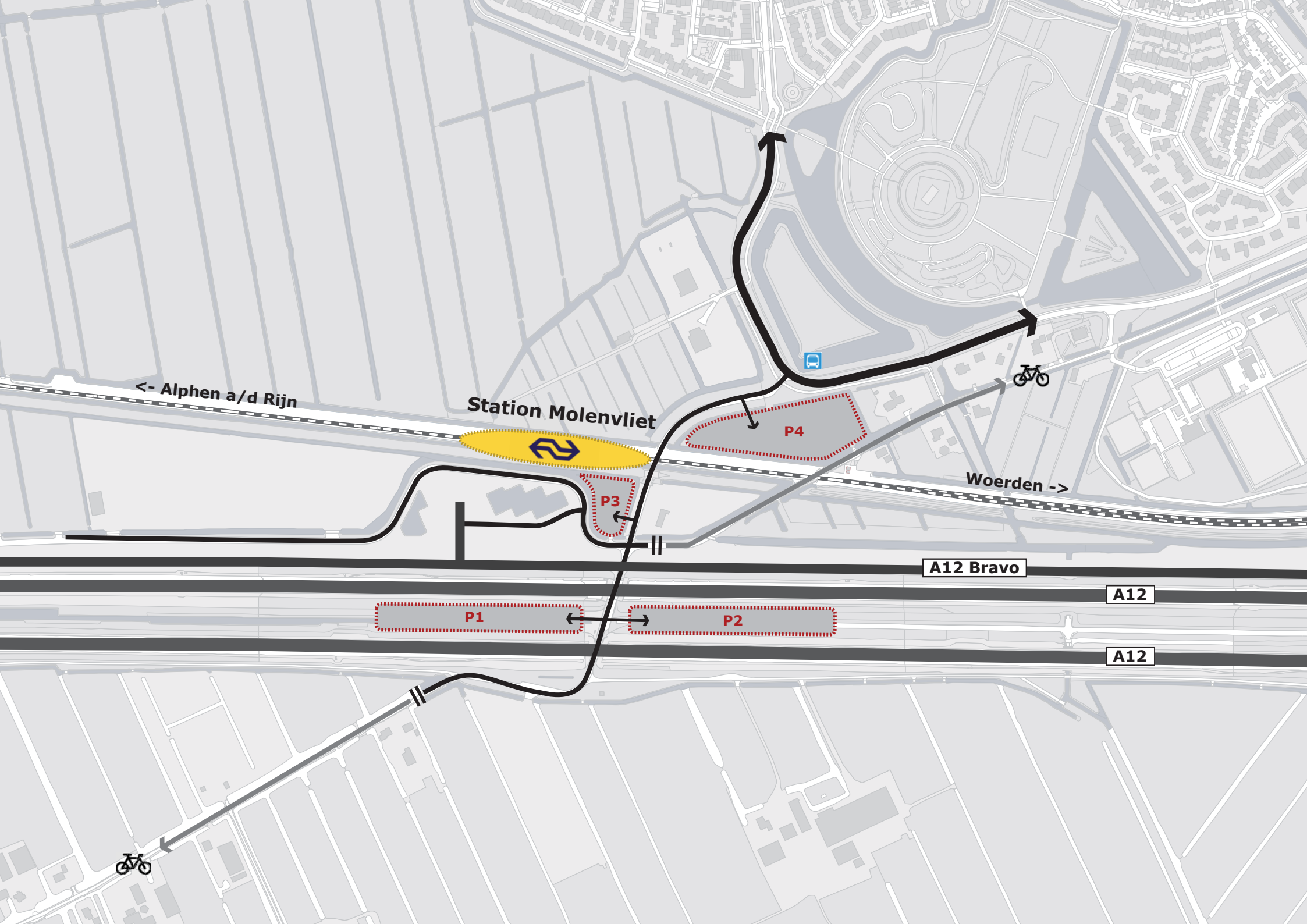
**Financiën:**

Voor het plan van aanpak is vanuit Woerden eenmalig 10.000 euro beschikbaar uit de algemene reserve, en vanuit de bestuurlijke partners wordt voor het vervolg een bijdrage gevraagd

**Uitvoering:**

Het idee is om een klein station aan te leggen dat landschappelijk wordt ingepast zodat de impact op de omgeving zo minimaal mogelijk is. Geen grote tunnels of opvallende bouwwerken, maar een kleinschalig station.

Een grove situatieschets is opgenomen op de volgende pagina, daarna is per punt uitgewerkt wat er ruimtelijk vereist zal zijn. Opgemerkt moet worden dat dit slechts indicatief is en het vooral de ruimtelijke oriëntatie laat zien.



<- Alphen a/d Rijn

Station Molenvliet

Woerden ->

A12 Bravo

A12

A12

P1

P2

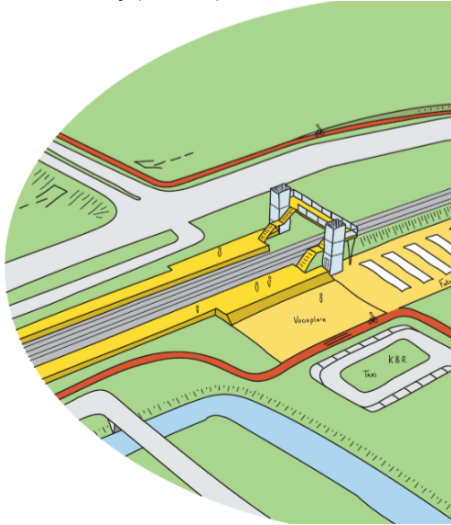


P3

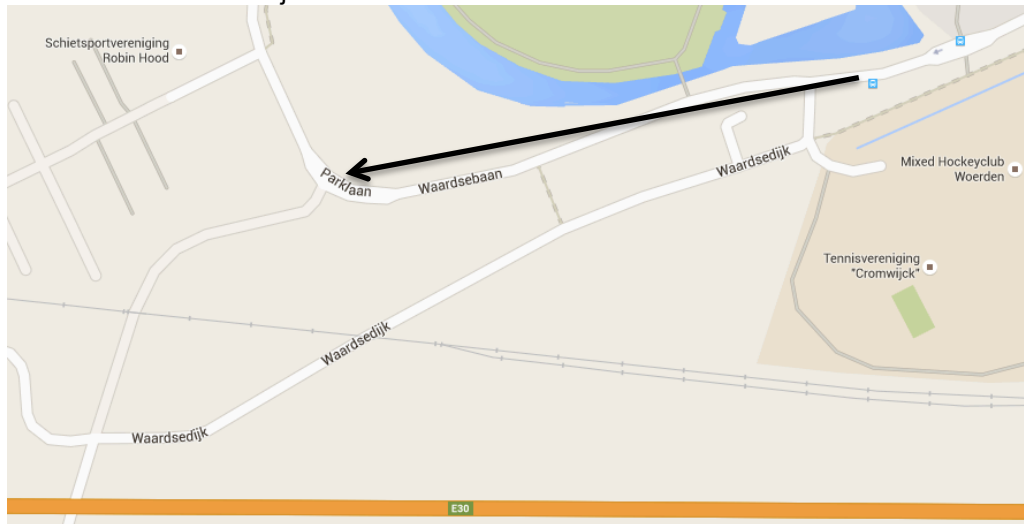
P4



- Realisatie van een klein station, ter illustratie ontwerp Zoeterwoude Rijndijk (links) en Tiel Passewaai (rechts):



- Een extra bushalte dicht bij het station



- Realisatie van de gratis parkeerplaatsen tussen de snelweg zoals dit bij de afslag Nieuwerbrug ook mogelijk is gemaakt als carpool, zie het vergelijk hieronder. De loopafstand naar het station is maximaal 200 meter.



- Een kiss en ride aan de zuidkant en noordkant
- Verlichte gratis fietsenstallingen aan noord en zuid
- Aanpassing afrit Zuidelijke randweg en voorkoming van sluiptverkeer via Waardsedijk
- Bebording op A12 naar P+R. Cruciaal voor aantrekken nieuw publiek:



---

**Communicatie:**

N.v.t.

---

**Samenhang met eerdere besluitvorming:**

N.v.t.

---

**Bijlagen:**

N.v.t.

---

De indiener:

Elias Bom, raadlid STERK  
Woerden