

**Van:** Geldorp, Erwin  
**Verzonden:** maandag 11 april 2016 08:58  
**Aan:** Stadhuis  
**CC:** Raadsgriffie (Raadsgriffie@woerden.nl)  
**Onderwerp:** FW: nota en begeleidende brief voor raadsleden en volgers/burgerleden  
**Bijlagen:** 2016-03 discussienota aanpassingen parkeerbeleid Provinciaal Belang Zeeland.pdf;  
2016-04-10 begeleidenden brief bij discussienota parkeren Provinciaal Belang  
Zeeland.pdf

*Rawl*  
11 APR. 2016

Svp inboeken.

Met vriendelijke groet,

**Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden**  
Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden  
T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E [geldorp.e@woerden.nl](mailto:geldorp.e@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)  
W [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)  
aanwezig: ma, di, wo, do

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: B&W / RB
B.V.O.:

**Van:** Ellen de Neef [<mailto:ellendeneef1964@gmail.com>]

**Verzonden:** zondag 10 april 2016 21:58

**Aan:** [ellendeneef1964@gmail.com](mailto:ellendeneef1964@gmail.com)

**Onderwerp:** nota en begeleidende brief voor raadsleden en volgers/burgerleden

Geachte griffier,

In de bijlage een notitie zoals wij die aan onze gemeenteraadsleden en fractievolgers hebben verstrekt. Graag ontvangen wij ook reacties van raadsleden en volgers van andere gemeenten met een vergelijkbare parkeeropbrengst. Een en ander zal wellicht duidelijker worden in de begeleidende brief bij de nota. Zou u deze nota en begeleidende brief willen doorzetten aan uw raadsleden en volgers/burgerleden?

Met dank,

Vriendelijke groet,

Namens Provinciaal Belang Zeeland, Terneuzen

Ellen de Neef  
Fractievoorzitter

16.008171



Registratiedatum: 12/04/2016  
Behandelend afdeling  
Afgehandeld door/op:

Provinciaal Belang Zeeland  
Ellen de Neef  
06-42512323  
ellendeneef1964@gmail.com



10 APRIL 2016

**Gemeenteraadsleden, fractievolgers, burgercommissieleden**

Via de griffier van de betreffende gemeente

Geachte mevrouw, heer,

In onze gemeente Terneuzen is er sprake van een parkeerregime. Wij vanuit onze fractie vinden dit een belangrijk onderwerp van discussie binnen onze gemeente. Op dit moment wordt ons parkeerbeleid herijkt. En, omdat wij daar graag over mee willen praten, hebben we een discussienota geschreven. Deze nota is meegenomen als scenario in de herijking van het beleid. Binnenkort, op 25 april, hebben wij met de reedsleden, de fractievolgers en de betreffende ambtenaren en de verantwoordelijk wethouder over de herijking van het parkeerbeleid en de verschillende scenario's een informatiebijeenkomst.

Wij zijn echter ook benieuwd hoe andere raadsleden, fractievolgers en burgercommissieleden in gemeenten met een vergelijkbare parkeeropbrengst<sup>1</sup>, hierover denken. Daarom benaderen wij u hierbij via de respectievelijke griffies. Met dank natuurlijk aan uw griffie medewerkers.

Wij begrijpen dat niet iedereen op onze nota wil en kan reageren. Maar wij zouden diegenen onder u die dat wel willen doen alvast bij voorbaat willen bedanken. Uiteindelijk kan uw reactie ons ook weer helpen om een betere discussie te voeren.

Namens Provinciaal Belang Zeeland,

Met vriendelijke groet,

Ellen de Neef

Fractievoorzitter

---

<sup>1</sup> Gegevens gehaald bij VNG "Begroten opbrengst parkeerbelasting 2015 per gemeente"  
<http://gis.vng.nl/4/kaart.php?key=1C4JR8tFit7q6ASAdIS33ok95VYn2MpuXBTAJFFeanxs&d=19246954&c=174861255&v=2&kaart=2015>

# **DISCUSSIONOTA AANPASSINGEN PARKEERBELEID TERNEUZEN**

*Vrij parkeren voor geregistreeerde auto's van bewoners in de hele gemeente Terneuzen voor een bedrag van ca. € 20 per jaar (nog geen € 0,40 per week) in een parkeergebied dat begrensd wordt door de gemeentegrens.  
Alle niet geregistreeerde auto's in de gemeente en alle bezoekende auto's van buiten de gemeente kunnen 2 uur gratis parkeren met gebruik van de internationale blauwe kaart.*

Inhoudsopgave	
Voorwoord .....	3
Wat willen we bereiken.....	5
Wat gaan we daarvoor doen.....	5
Wat gaat het kosten .....	5
TOELICHTING .....	5
Eén parkeerregime in de gemeente Terneuzen.....	6
Extra aantrekkingskracht voor centrumgemeente Terneuzen .....	6
De bekostiging.....	6
Betrekken van parkeerterreinen in beheer derden.....	7
Handhaving.....	8

## Voorwoord

Parkeren is een 'hot item'. In vele steden/gemeenten wordt er gesproken over het onderwerp al dan niet in combinatie met de aantrekkingskracht van een bepaald gebied. Ook wij van Provinciaal Belang Zeeland hebben een notitie, een discussienota, geschreven met parkeren als onderwerp.

Doordat de gemeente Terneuzen ook zelf aan de slag ging met de herijking van het parkeerbeleid, vonden wij het belangrijk en het juiste moment om ook onze gedachten hierover op papier te zetten. Wij zijn vertrokken vanuit de harmoniseringsgedachte en de aantrekkingskracht van Terneuzen. En hoewel er, volgens bepaalde specialisten, geen causaal verband is tussen parkeren en koopgedrag van klanten, kan parkeren een behoorlijke weerstandsfactor zijn en dus belangrijk om er serieus naar te kijken.

In het verleden, maar nu ook - en terecht - wordt er ook altijd gezegd: veranderideeën prima, maar als je inkomsten weghaalt moet je wel middelen elders halen. Dat hebben we in onze oren geknoot en meegenomen toen we aan deze nota werkten.

Tevens hebben we nagedacht over het feit dat Wet Mulder feiten er voor zorgen dat opbrengsten van boetes in de staatskas verdwijnen. Wanneer er sprake is van een controleur parkeerbelasting, is er sprake van een naheffingsaanslag en vallen deze volledig onder het regime van de belastingwetgeving en vloeien de naheffingsaanslagen dus in de gemeentekas. Eerlijker ook want de burger betaalt de kosten van inrichting en handhaving m.b.t. parkeren.

Wij gaan uit van kostendekkendheid en de meeropbrengsten van parkeren worden bij voorkeur aangewend voor het promoten van Terneuzen. Investeren in faciliteiten, verfraaiingen, opknapbeurten e.d.

We hopen dat de discussienota, misschien wel na een paar keer lezen, duidelijk is. In ieder geval kan hij bijdragen aan de discussie die we er nog over gaan voeren met elkaar in de Raad. We hebben deze nota ook naar de betreffende wethouder en ambtenaar gestuurd. De uitgangspunten zijn ook doorgerekend als zijnde een scenario, en zal dan ook als zodanig worden gepresenteerd op de informatiebijeenkomst.

Van Cor Molenaar, retaildeskundige, kregen we de volgende reactie na het toesturen van de notitie:

*"Goed initiatief. Onderzoek wijst uit dat gratis parkeren leidt tot 15%-20% meer bezoekers. Dit is onafhankelijk van het parkeerbedrag.*

*Uw suggestie van een collectieve heffing en bijvoorbeeld een sticker zodat niet iedere keer betaald hoeft te worden is een goede suggestie. Ook een koppeling met bijvoorbeeld Brick waarbij een eenmalige vergoeding wordt gehanteerd is goed. Controleurs kunnen dan gewoon scannen.*

*De logica dat parkeeropbrengsten bij de gemeente komen bij de algemene middelen is oneigenlijk. Ik pleit voor gratis of als het aanbod gereguleerd moet worden (wat het echte doel is van betaald parkeren) investeer de opbrengsten dan in het winkelgebied/binnenstad.  
succes  
cor"*

Uitzienend naar een zinvolle discussie,

Vriendelijke groet,

Provinciaal Belang Zeeland

Gemeenteraad Terneuzen

**Vrij parkeren voor geregistreerde auto's van bewoners in de hele gemeente Terneuzen voor een bedrag van ca. € 20 per jaar (nog geen € 0,40 per week) in een parkeergebied dat begrensd wordt door de gemeentegrens.**

**Alle niet geregistreerde auto's in de gemeente en alle bezoekende auto's van buiten de gemeente kunnen 2 uur gratis parkeren met gebruik van de internationale blauwe kaart.**

## *DISCUSSIONOTA AANPASSING PARKEERBELEID TERNEUZEN*

Wat willen we bereiken

- een geharmoniseerd parkeerbeleid voor de hele gemeente Terneuzen
- een bijdrage leveren aan de aantrekkingskracht van de gemeente Terneuzen

Wat gaan we daarvoor doen

- de hele gemeente Terneuzen aanmerken als blauwe zone, behalve de betaalde parkeerterreinen boven- en ondergronds
- betaalde parkeerbelasting per auto van de inwoner van Terneuzen aanmerken als ontheffing om in de hele gemeente Terneuzen te kunnen parkeren (uitgezonderd de betaalde parkeerterreinen)
- meeropbrengsten investeren in promotie van alle kernen in Terneuzen, door verfraaiingen, opknapbeurten, faciliteiten.

Wat gaat het kosten

- implementatiekosten die op dit moment lastig in te schatten zijn, zoals o.a. de communicatie, de inning via Sabewa, nieuwe borden en de blauwe belijning aan de in- en uitvalswegen<sup>1</sup> (afhankelijk van het aantal meters), .....
- er zal voor kort parkeren geen/minder gebruikt gemaakt worden van de betaalde parkeerfaciliteiten
- handhaving moet ingezet worden op vooraf goed doordachte momenten

## TOELICHTING

De uitgangspunten om deze notitie te schrijven zijn tweeledig. In de kernen van Terneuzen worden verschillende parkeerregimes gehanteerd. Het is van belang dat dit in het kader van gelijke behandeling van onze burgers voor alle kernen in de gemeente Terneuzen gelijk is. Daarnaast is het belangrijk dat het centrum van de kern Terneuzen extra aantrekkingskracht krijgt, zowel voor de inwoners van de gemeente Terneuzen als de bezoekers van buiten de gemeente. Deze notitie wil aantonen dat beide uitgangspunten met het parkeerbeleid van Terneuzen verwezenlijkt kunnen worden.

Belangrijk is dat het parkeren een inkomensbron blijft voor de gemeente Terneuzen. Ook daarin voorziet dit voorstel.

---

<sup>1</sup> Zoals 30 km zones worden aangeduid

## Eén parkeerregime in de gemeente Terneuzen

In de huidige situatie zijn betaald parkeren en parkeervergunningen voor langdurig parkeren enkel van toepassing in de kern Terneuzen; de blauwe zone voor kort parkeren wordt in Terneuzen en Axel toegepast.

De bedoeling van deze notitie is om harmonisering van het parkeerbeleid te laten plaatsvinden. Dit kan door de hele gemeente Terneuzen blauwe zone te maken, uitgezonderd de betaalde parkeerterreinen boven- en ondergronds. De blauwe belijning kan achterwege worden gelaten doordat dit buitenom de betaalde parkeerplaatsen, overal geldt. Het aanbrenge van borden en een blauwe streep aan de in- en uitvalswegen van de gemeente volstaan. De plaats waar nu twee uur parkeren al gratis is, zoals bij Schuttershof, wordt door zowel bezoeker als ondernemer als gunstig ervaren.

Door de huidige vergunningplaatsen in het centrum beschikbaar te maken voor kortparkeerders (met internationale blauwe parkeerschijf) en alle inwoners van de gemeente Terneuzen, wordt het interessanter om boodschappen te doen in het centrum van Terneuzen. Nu betaalt de kortparkeerder in Terneuzen (zowel gast van buiten de gemeente als inwoner van de gemeente) per keer ongeveer minimaal € 1,40 en maximaal € 6,-- per bezoek aan Terneuzen<sup>2</sup>. Met de parkeerschijf kan de bezoeker die van buiten de gemeente komt gratis kort parkeren of ervoor kiezen om een hele dag te parkeren voor € 4,-- of € 6,--.

Ook bedrijven die in het centrum een klus(je) moeten doen, kunnen gebruik maken van de parkeerschijf. Voor grotere klussen kunnen ontheffingen worden gekocht.

## Extra aantrekkingskracht voor centrumgemeente Terneuzen

Onder andere Cor Molenaar, retaildeskundige pleit voor het gratis parkeren in het centrum om op die manier de ondernemers een steun in de rug te bieden<sup>3</sup>. Door voor inwoners van Terneuzen het parkeren in het centrum mogelijk te maken zonder parkeerkaart en alle anderen in ieder geval twee uur gratis (met de blauwe parkeerschijf) te laten parkeren, wordt het aantrekkelijker gemaakt om het centrum te bezoeken. De angst dat werknemers van buiten de gemeente Terneuzen de plaatsen de hele dag zullen bezetten is ongegrond. Enerzijds omdat de werkgever zijn werknemers niet iedere twee uur een pauze zal geven en anderzijds gaan ondernemers op deze manier hun klanten weren door geen parkeerplaatsen beschikbaar te stellen. Ze snijden dan in eigen vlees.

## De bekostiging

De betaalde parkeerplaatsen die de kern Terneuzen heeft, kunnen blijven. Ze zijn bedoeld voor lang parkeren en dienen het gemak van de bezoeker die Terneuzen aan doet. Natuurlijk zal er door de faciliteiten die er worden geboden voor het kortparkeren sprake zijn van een (geringe) inkomstenderving. Maar daar staan onder andere gastvrijheid, aantrekkingskracht en de nieuwe parkeerbelasting tegenover.

---

<sup>2</sup> Zie

[http://www.terneuzen.nl/Onze\\_Organisatie/Actueel/Nieuws/Archief\\_2015/Okttober\\_november\\_en\\_december/Een\\_hele\\_dag\\_parkeren\\_in\\_Terneuzen\\_tegen\\_speciaal\\_tarief](http://www.terneuzen.nl/Onze_Organisatie/Actueel/Nieuws/Archief_2015/Okttober_november_en_december/Een_hele_dag_parkeren_in_Terneuzen_tegen_speciaal_tarief)

<sup>3</sup> Zie <http://www.cormolenaar.nl/investeren-in-binnensteden-in-nu-hard-nodig>



Tevens is het de inzet om parkeerbelasting te koppelen aan het hebben van een auto als inwoner van de gemeente Terneuzen. Het heffen van deze parkeerbelasting per kalenderjaar per auto geeft de inwoner van Terneuzen de mogelijkheid om overal (behalve op de betaalde parkeerplaatsen) in de gemeente Terneuzen te parkeren zonder te betalen of blauwe kaart te gebruiken, zowel in zijn eigen kern, als in alle andere kernen van Terneuzen. Een inwoner kan er ook voor kiezen om hiervan geen gebruik te maken. Dat betekent dan wel dat hij zijn auto('s) op privéterrein moet parkeren en de blauwe kaart moet gebruiken bij het parkeren op parkeerplaatsen die als blauw zijn aangemerkt. En dat zijn alle parkeerplaatsen in de gemeente uitgezonderd de betaalde bovengrondse en ondergrondse parkeerplaatsen.

Om een berekening te kunnen maken gaan we uit van de gegevens van het CBS<sup>4</sup>. Voor 2014 gaat het volgens het CBS om 505 auto's per 1000 inwoners in Terneuzen. Voor Terneuzen betekent dit, uitgaande van 500, dat er bij een parkeerheffing van 20 euro per auto<sup>5</sup>, er per jaar 550.000 euro kan worden geïncasseerd. De inning neemt Sabewa mee in de totale aanslag. De burger zorgt er voor dat zijn auto wordt aangemeld. De registratie van het nummerbord is voor handhaving de controle dat het om een inwoner van Terneuzen gaat. Wanneer een burger zijn auto niet aanmeldt of niet doorgeeft dat hij een andere auto heeft gekocht, is dat het risico van de burger.

De opbrengsten en de kosten van het parkeren moeten elkaar dekken. De meeropbrengsten van parkeren worden bij voorkeur aangewend voor het promoten van Terneuzen. Investeren in faciliteiten, verfraaiingen, opknopbeurten e.d.m.

Naast de parkeerbelasting zullen er een aantal ontheffingen blijven verstrekt. Dit betreffen bijvoorbeeld de ontheffingen voor werknemers (voor werknemers die van buiten de gemeente komen op daarvoor aangemerkte bronplaatsen) ontheffingen voor een specifiek beroep of bedrijf, voor storing, onderhoud of reparaties en mantelzorgontheffing. Daarnaast kan er voor bezoekers van inwoners die langer willen blijven, een kraskaart worden ingevoerd. Voor het 24 uren parkeren wordt voor een relatief laag bedrag op die manier voorzien. Voorbeeld hiervan is bijvoorbeeld Apeldoorn<sup>6</sup>.

### Betrekken van parkeerterreinen in beheer derden

Met eigenaren van privé parkeerterreinen die zijn of worden aangelegd bij winkelgebieden zoals de Kennedylaan, loont het de moeite om hen te betrekken in dit regime. Het beheren van de parkeerplaatsen bij Gamma, Leen Bakker enz. is lastig, er staan veel lang parkeerders. Ook zij zijn gebaat met goed gebruik van hun parkeerruimte.

---

<sup>4</sup> Zie Aantal personenauto's per 1000 inwoners, naar stedelijkheid en gemeenten, 2014

<sup>5</sup> Totaal bedrag afhankelijk van het te heffen bedrag parkeerbelasting per auto en het daadwerkelijk aantal auto's

<sup>6</sup> Zie <http://www.apeldoorn.nl/parkeren-bezoekers>

## Handhaving

Natuurlijk hoort bij elk regime handhaving. Maar het is belangrijk hierbij de juiste accenten te leggen. Daar waar nauwelijks tot geen overlast zal worden ervaren moet minder handhaving worden ingezet dan op plaatsen waar men denkt dat er misbruik kan worden gemaakt. Om tegemoet te komen aan bijvoorbeeld de inwoners van het centrum in de kern Terneuzen, is het belangrijk dat er onder andere aan het einde van de dag regelmatig wordt gecheckt of er geen onrechtmatige parkeerders staan.

Het nieuwe elektronische controle beheer kan gehandhaafd blijven.