



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

**Brief aan de leden
T.a.v. het college en de raad**

informatiecentrum tel.
(070) 373 8393

uw kenmerk

bijlage(n)

betreft
Bedragen leerlingenvervoer
2015-2016

ons kenmerk
ECSD/U201500167
Lbr. 15/012

datum
11 februari 2015

Samenvatting

De in de Modelverordening leerlingenvervoer genoemde bedragen, te weten de inkomensgrens en de draagkrachtafhankelijke bijdrage, zijn geïndexeerd. Met deze ledenbrief brengen wij u op de hoogte van de bedragen voor het schooljaar 2015-2016.

OWZ 12 FEB. 2015

Beh. Ambt:
Streefdat:
Afschr.: Raad Den W
B.V.O.:

Gemeente Woerden 15.002760



Registratiedatum: 13/02/2015
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Aan de leden

informatiecentrum tel. (070) 373 8393	uw kenmerk	bijlage(n)
betreft Bedragen leerlingenvervoer 2015-2016	ons kenmerk ECSD/U201500167 Lbr. 15/012	datum 11 februari 2015

Geacht college en gemeenteraad,

Hierbij informeren wij u over de bedragen die worden gehanteerd bij de uitvoering van het leerlingenvervoer, voor het schooljaar 2015-2016. Het gaat dan om de inkomensgrens voor de heffing van het drempelbedrag, het drempelbedrag, de draagkrachtafhankelijke bijdrage en de kilometervergoeding voor het eigen vervoer.

1. Inkomensgrens voor het heffen van het drempelbedrag

Volgens de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 zevende lid, mag een drempelbedrag worden gevraagd aan ouders van leerlingen die een reguliere basisschool of een school voor speciaal basisonderwijs bezoeken. Hierbij wordt een inkomensgrens gehanteerd. Een en ander is opgenomen in artikel 14 'Drempelbedrag' van de Modelverordening leerlingenvervoer.

Nota bene: wanneer een leerling door zijn handicap in het geheel niet, of niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kan maken, mag er aan de ouders geen drempelbedrag worden gevraagd.

Om de inkomensgrens voor het schooljaar 2015-2016 te bepalen is het bedrag van vorig jaar per 1 januari 2015 geïndexeerd aan de hand van de stijging van het indexcijfer van de Cao-lonen, volgens de in artikel 4, zevende lid van de Wet op het primair onderwijs bepaalde systematiek. In dit artikel wordt een bedrag van € 17.700 genoemd, dat met ingang van 1 januari 1999 jaarlijks geïndexeerd wordt.

In de nu geldende Modelverordening leerlingenvervoer is het afgeronde bedrag voor het schooljaar 2013-2014 opgenomen, te weten €24.300. Dit bedrag vormt het uitgangspunt voor de berekening van de inkomensgrens voor de volgende schooljaren, waarbij dan uiteraard telkens de niet-afgeronde bedragen worden geïndexeerd.

Het Centraal Bureau voor de Statistiek had voor 2013 het indexcijfer vastgesteld op 103,5 (nieuwe reeks). Voor het jaar 2014 is dit cijfer 104,4. Dat betekent een stijging van 0,9 %. Voor het schooljaar 2015-2016 leidt dit tot een inkomensgrens van € 24.750.

Indien gekozen is voor een hoger inkomensbedrag wordt dit bedrag geïndexeerd met 0,9 % en afgerond op een veelvoud van € 450.

Onder inkomen moet worden verstaan het inkomensgegeven als bedoeld in artikel 21, onderdeel e, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, in het peiljaar. In het genoemde wetsartikel wordt het inkomensgegeven als volgt gedefinieerd:

1°. indien over een kalenderjaar een aanslag of navorderingsaanslag inkomstenbelasting is of wordt vastgesteld: het na afloop van dat kalenderjaar van betrokkene over dat kalenderjaar laatst bepaalde verzamelinkomen;

2°. indien over een kalenderjaar geen aanslag of navorderingsaanslag inkomstenbelasting is of wordt vastgesteld: het na afloop van dat kalenderjaar van betrokkene over dat kalenderjaar laatst bepaalde belastbare loon.

Als peiljaar moet op grond van artikel 4, zevende lid, van de Wet op het primair onderwijs worden aangemerkt het tweede kalenderjaar voorafgaand aan het kalenderjaar waarin het schooljaar waarvoor een vervoersvoorziening wordt gevraagd, begint. Dit is voor het schooljaar 2015-2016 het jaar 2013.

2. Drempelbedrag

Vanaf 1 januari 2013 is het landelijk sterabonnement niet meer te koop.

Voor bepaalde delen van Nederland geldt een regionaal sterabonnement, voor andere delen geldt een 'product voor een vast reisgebied'. De prijzen kunnen variëren per vervoersgebied. Zie daarvoor de OV-website 9292.nl onder 'Prijzen en abonnementen'.

Het is om bovenstaande reden niet mogelijk een landelijk geldende richtlijn voor de bepaling van het drempelbedrag te geven.

Binnen een bepaald vervoersgebied kan men de prijs van een regionaal sterabonnement als drempelbedrag nemen, in andere gevallen zal men de kosten van het openbaar vervoer, die bij gebruik van de OV-chipkaart voor die bepaalde afstand redelijkerwijs zouden worden gemaakt, moeten bepalen.

Gemeenten kunnen de wijze van vergoeding van de kosten van het openbaar vervoer naar school en de berekening van het drempelbedrag het beste onderling binnen het eigen vervoersgebied afstemmen.

3. Draagkrachtafhankelijke bijdrage

Deze bijdrage mag worden gevraagd als de afstand naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor basisonderwijs meer dan 20 kilometer bedraagt.

Nota bene: ook deze bijdrage mag niet van ouders worden gevraagd wanneer hun kind door zijn handicap in het geheel niet, of niet zelfstandig, van het openbaar vervoer gebruik kan maken.

Na indexering, zoals bepaald in artikel 15 'Financiële draagkracht' van de Modelverordening leerlingenvervoer, zijn de bedragen als volgt:

Inkomen in euro's	Eigen bijdragen in euro's
0 -33.000	Nihil
33.000-40.000	140
40.000-46.000	585
46.000-52.000	1090
52.000-59.000	1595
59.000-65.500	2100
65.500 en verder	Voor elke extra € 5.000: € 515 erbij

Voor de systematiek van indexering van de inkomensbedragen zie punt 1. Voor de berekening van de draagkrachtafhankelijke bijdrage worden de inkomensbedragen afgerond op een veelvoud van € 500.

De eigen bijdragen zijn geïndexeerd aan de hand van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) vervoersdiensten. Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft het CPI voor vervoersdiensten voor 2014 vastgesteld op 123,71; voor 2013 was dit cijfer 119,94. Dit betekent een stijging van 3,1%. De geïndexeerde eigen bijdragen zijn vervolgens afgerond op een veelvoud van € 5.

4. Kilometervergoeding

Indien het college besluit aan ouders een kilometervergoeding voor eigen vervoer toe te kennen, wordt volgens de Modelverordening leerlingenvervoer een vergoeding verstrekt die is afgeleid van de Reisregeling binnenland. Voor 2015 geldt op grond van deze regeling voor de eigen auto een bedrag van € 0,37 per kilometer. Dit bedrag is niet gewijzigd ten opzichte van 2014.

Het genoemde bedrag wordt uitgekeerd voor de kilometers die de leerling aflegt. Wanneer zowel de heen- als de terugreis tweemaal worden vergoed kunnen gemeenten het gehalveerde bedrag (€ 0,19) hanteren.

In vervolg op de tot 1 april 1993 geldende systematiek kunnen de gemeenten kiezen voor een schijvenmodel. Indien deze systematiek gehanteerd wordt, moet de heen- en terugreis tweemaal worden vergoed.

De vergoeding voor het gebruik van een eigen fiets bedraagt € 0,09 per kilometer.

Hoogachtend,

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line extending to the right.

J. Kriens
Voorzitter directieraad

Deze ledenbrief staat ook op www.vng.nl onder brieven.