

gemeente
WOERDEN*rebrief
- 17 Stolk
- Raadsgriffie
- 3 Rateland.*Blekerijlaan 14
3447 GR Woerden
Postbus 45
3440 AA WoerdenTelefoon 14 0348
Fax (0348) 42 4108
stadhuis@woerden.nl
www.woerden.nlBTW-nummer
NL0017.21.860.B.02
KvK-nummer
50177214
IBAN-nummer
NL41BNGH0285009672Onderwerp:
Tractorenoverlast dorpskern Harmelen

Uw Kenmerk:

Uw brief van: 29 mei 2014
geregistreerd onder nr.: 14.008922

Datum: 8 augustus 2014

Ons Kenmerk:

Doorkiesnummer/Behandeld door:

Verz. **08 AUG. 2014**

U- 14284

Geachte

In uw mail van 29 mei vraagt u samen met _____ namens verontruste wijkbewoners van Harmelen aandacht voor de problematiek rond het tractorverkeer in de dorpskern van Harmelen.

In uw mail stelt u voor om landbouwverkeer toe te laten op de nieuwe randwegen en dit verkeer te weren uit de dorpskern. Dat kan, zo schrijft u, door de Reijerscopse Overgang te verbinden met de nieuwe randweg, waar al een weg voor landbouwverkeer ligt. Om ongewenst sluipverkeer te voorkomen hoeft er dan alleen een tractorsluis te worden aangebracht.

Daarnaast uit u uw zorg over het vele vracht/sluipverkeer dat door het dorp over de Noord-zuid route (Appellaan – Reijerscopse Overgang) rijdt.

Met deze mail wil ik u informeren over hoe wij omgaan met de door u aangehaalde tractorproblematiek in Harmelen. Ook zal ik nog kort ingaan op uw zorg over het sluipverkeer, maar allereerst wil ik mij verontschuldigen voor de vertraging die bij de beantwoording van uw mail is ontstaan.

Tractorverkeer

Het dorp Harmelen heeft in 2015 naast de oostelijke randweg de beschikking over een westelijke- en een zuidelijke randweg.

De westelijke- en zuidelijke randweg hebben samen tot hoofddoel het doorgaand (vracht-)verkeer tussen de N212 / N198 en de A12 buiten het dorp Harmelen om te leiden. Zoals u ook aangeeft wordt de maximum snelheid op de westelijke randweg 60 km/h en de maximum snelheid op de zuidelijke randweg 80 km/h. Op de 60km/h weg worden tractoren toegelaten, maar op de nieuwe 80 km/h weg wordt dat niet toegestaan. De zuidelijke randweg is een nieuwe weg waar (anders dan op vele oude 80km/h-wegen) geen erven/woningen op uitkomen. Op 80 km/h-wegen gebeuren relatief veel en ernstige ongelukken, vaak als gevolg van inhaalmanoeuvres. Het toelaten van tractorverkeer leidt op zo'n weg tot relatief grote snelheidsverschillen en dat heeft een zeer ongewenst inhaalgedrag tot gevolg.

Op alle leveringen en overeenkomsten zijn onze algemene inkoopvoorwaarden van toepassing (www.woerden.nl)

Datum: 8 augustus 2014
Behandeld door: B. Beving
Onderwerp: Tractorenoverlast dorpskern Harmelen

Nu is het in de Harmelense situatie ook niet nodig dat tractorverkeer gebruik maakt van deze weg. De westelijke randweg, waar tractoren worden toegestaan, sluit via een rotonde aan op de zuidelijke randweg. Op diezelfde rotonde sluit ook de Groenendaal aan, onder andere om landbouwverkeer in dit gebied mogelijk te maken. Tractorverkeer kan straks dus via de westelijke randweg en de Groenendaal bij de Reijerscopse Overgang uitkomen.

Om meer inzicht te krijgen in de omvang van de problematiek met tractorverkeer in de dorpskern wordt na de zomervakantie een onderzoek uitgevoerd dat informatie moet opleveren over het aandeel en soort tractorverkeer dat in de directe omgeving van de Dorpsstraat rijdt. Op basis daarvan zal worden bezien of, en zo ja welke maatregelen genomen moeten worden tegen dit verkeer.

Sluipverkeer

In uw mail heeft u ook uw zorg geuit over het vele vracht/sluipverkeer dat door het dorp over de Noord-zuid route (Appellaan – Reijerscopse Overgang) rijdt en gaat rijden als de nieuwe randwegen er zijn. Niet alle effecten van de Harmelense randwegen zijn op dit moment bekend. Er zijn wel prognoses voor de toekomst gemaakt, maar het gaat er uiteindelijk om wat er werkelijk op straat gebeurt. Wij vinden het daarom belangrijk om een goed beeld te krijgen van de effecten van de randwegen op het verkeer in Harmelen. Enerzijds om te weten hoeveel verkeer er uit het dorp verdwijnt als gevolg van de randwegen, anderzijds om te weten of er door het dorp nieuwe (sluip-)routes ontstaan. Daarom wordt er dit jaar, in de situatie zonder randwegen, een aantal tellingen (zogenaamde 0-metingen) uitgevoerd op relevante wegen in Harmelen.

In 2016 zal op dezelfde plaatsen opnieuw geteld worden. Op basis van de uitkomsten van deze tellingen kan vervolgens worden bezien of aanvullende maatregelen in het dorp noodzakelijk zijn.

Tot slot meld ik u dat deze reactie ook aan [naam] is toegezonden. Ik ga er van uit dat ik u voor dit moment voldoende heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Senior Beleidsadviseur Verkeer.