

Van: Lucassen, Milan
Verzonden: woensdag 20 maart 2013 15:51
Aan: Stadhuis
CC: !Griffie
Onderwerp: FW: Regionale Groene Hart agenda - vastgesteld door gemeenteraad van Nieuwkoop
Bijlagen: Brief met Groene Hart agenda aan regio 20-3-13.pdf; Regionale speerpunten Groene Hart Nieuwkoop versie 21-2-13.doc

svp inboeken
Met vriendelijke groet,

Milan Lucassen
Plaatsvervangend griffier / raadsadviseur

email: lucassen.m@woerden.nl
Telnr.: 0348-428619
Werktijden: ma t/m do 09:00 uur tot 17:30 uur,
vrij tot 12:00 uur.

Bezoekadres: Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Postadres: Postbus 45, 3440 AA Woerden

14964

R 20 MAART 2013

Post. Afdel.
Streeklidat.
Afschr.: Raad // B&W
B.V.O.:

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Edzard van Holthe <E.vanHolthe@nieuwkoop.nl>
Verzonden: wo 20-03-2013 15:49
Onderwerp: Regionale Groene Hart agenda - vastgesteld door gemeenteraad van Nieuwkoop
Bijlage: Brief met Groene Hart agenda aan regio 20-3-13.pdf, Regionale speerpunten Groene Hart Nieuwkoop versie 21-2-13.doc
Aan: 'raadsgriffie@woerden.nl' <raadsgriffie@woerden.nl>; 'm.degraaf@derondevenen.nl' <m.degraaf@derondevenen.nl>; 'griffie@uithoorn.nl' <griffie@uithoorn.nl>; 'hrijs@bodegraven-reeuwijk.nl' <hrijs@bodegraven-reeuwijk.nl>; 'f.vanderdussen@waddinxveen.nl' <f.vanderdussen@waddinxveen.nl>; 'Beatrijs.Lubbers@gouda.nl' <Beatrijs.Lubbers@gouda.nl>; 'p.vanvugt@zuidplas.nl' <p.vanvugt@zuidplas.nl>; 'griffie@gemeentevlist.nl' <griffie@gemeentevlist.nl>; 'p.goedvolk@schoonhoven.nl' <p.goedvolk@schoonhoven.nl>; 'griffie@bergambacht.nl' <griffie@bergambacht.nl>; 't.vandertorre@nederlek.nl' <t.vandertorre@nederlek.nl>; 'griffie@ouderkerk.nl' <griffie@ouderkerk.nl>; htimmerman@boskoop.nl; Berend Sepers (Kaag en Braassem) (bsepers@kaagenbraassem.nl) <bsepers@kaagenbraassem.nl>; j.augustinus@rijnwoude.nl; pvruitenbeek@aadr.nl;
CC: Petra van der Poel <P.vanderPoel@nieuwkoop.nl>;
Beste collega's uit het Groene Hart,

Hierbij stuur ik ter informatie voor jullie gemeenteraden een raadsvoorstel en besluit van de gemeenteraad van Nieuwkoop waarin zij een 'regionale Groene Hart agenda' vaststellen vanuit het perspectief van de gemeente Nieuwkoop.

Kunnen jullie dit onder de aandacht brengen van jullie raadsleden? Voor het geval jullie de notitie of delen van de notitie willen overnemen, heb ik de Word versie van de regionale Groene Hart agenda bijgevoegd.

NB: Dit is geen landelijk verspreide motie, maar een thema specifiek voor onze Groene Hart regio bedoeld.

Met vriendelijke groet,
Edzard van Holthe
Raadsgriffier van Nieuwkoop

T: 0172-521308
M: 06-20035565

Postadres: Postbus 1, 2460 AA TER AAR
Bezoekadres: Teylersplein 1, Nieuwveen kamer 0.1
Webadres: www.nieuwkoop.nl/gemeenteraad

Gemeente Woerden 13.014964



Registratiedatum: 21/03/2013
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:



Gemeenteraden van Woerden, Ronde Venen, Uithoorn,
Bodegraven-Reeuwijk, Waddinxveen, Gouda, Zuidplas, Vlist,
Schoonhoven, Bergambacht, Nederlek, Ouderkerk, Boskoop,
Kaag en Braasem, Rijnwoude en Alphen aan den Rijn
door tussenkomst van hun griffies



datum 20 maart 2013
uw brief/kenmerk
registratienummer G13.0538
behandeld door Edzard van Holthe (0172-521308)
betreft Raadsbesluit gemeente Nieuwkoop over regionale Groene Hart agenda
bijlage(n) 3

Geachte raadsleden van Groene Hart gemeenten,

Op 28 februari 2013 heeft de gemeenteraad van Nieuwkoop ingestemd met een notitie 'Groene Hart agenda' waarin de speerpunten voor het Groene Hart vanuit het perspectief van de gemeente Nieuwkoop zijn verwoord. Het raadsvoorstel, het besluit en de notitie zend ik u hierbij, namens de gemeenteraad van Nieuwkoop, ter kennisname toe.

Nieuwkoop nodigt u van harte uit om u bij de in deze notitie verwoorde speerpunten aan te sluiten en om deze uit te dragen. Hoe breder het draagvlak onder de betrokken gemeenten, hoe sterker de Groene hart regio zich kan profileren.

Raadsleden van Nieuwkoop vertrouwen op een goede regionale samenwerking en menen met de notitie een eerste aanzet daartoe te hebben gegeven. Als u vragen heeft kunt u contact opnemen met de griffier van Nieuwkoop via 0172-521308 of griffier@nieuwkoop.nl.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Nieuwkoop

Edzard van Holthe
griffier

C.c. Stuurgroep Positionering & Profilering van Holland Rijnland

De wettelijke publicaties vindt u in het Elektronisch gemeenteblad. Abonneer u via www.nieuwkoop.nl

Gemeente Nieuwkoop

Telefoon: 14 0172

Bezoekadres.

Postadres.

Fax: 0172 574 802

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

Postbus 1

info@nieuwkoop.nl

2441 LE Nieuwveen

2460 AA Ter Aar

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op twitter <https://twitter.com/gemnieuwkoop>



raadsvoorstel



G13.0474

portefuillehouder F. Buijserd
opgesteld door Directie / Martijn Roelands
Registratienummer
collegebesluit 12.34258
vergaderdatum raad 28 februari 2013
jaar/nummer 2013-025

onderwerp Speerpunten Groene Hart Agenda

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. In te stemmen met de notitie regionale Groene Hart agenda Nieuwkoop.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

mr. G.B.G. Spoters
secretaris

F. Buijserd
burgemeester

Toelichting

Probleemstelling

In de regiocommissie is afgesproken dat de randvoorwaarde voor Nieuwkoop in de herbezinning binnen Holland Rijnland is dat er ruimte moet zijn voor de Groene Hart agenda. Dit wordt gezien als belangrijkste regionale pijler. Één van de dilemma's hierbij is dat er niet één Groene Hart agenda is. De speerpunten in bijgevoegde notitie maken de ambities van Nieuwkoop ten aanzien van de regio concreet. De raad wordt voorgesteld om in te stemmen met deze notitie. Daarmee hebben we een kader van waaruit we gemeenschappelijk werken aan het behartigen van de belangen van Nieuwkoop in de regio.

Inleiding

In de regiocommissie van 24 oktober jl. is gesproken over de verschillende regionale ontwikkelingen, mede in het licht van de herbezinning die in Holland Rijnland verband

plaatsvindt. In de regiocommissie kwam toen aan de orde dat het belang van Nieuwkoop in de regio vooral ook in relatie wordt gezien met het Groene Hart. De regiocommissie heeft ons college om een (korte) notitie gevraagd over de speerpunten van Nieuwkoop met betrekking tot het Groene Hart. Deze notitie ligt nu ter vaststelling voor. De concept notitie in de regiocommissie op 12 december besproken.

Kader / Eerdere besluiten

Nvt.

Beoogd effect

Nieuwkoop heeft door de raad vastgesteld kader ten aanzien van de speerpunten voor het Groene Hart.

Voorgestelde besluiten / Argumenten:

Het college stelt uw raad voor om:

1. In te stemmen met de notitie regionale Groene Hart agenda Nieuwkoop.

Kanttekeningen:

De vraag is in hoeverre de speerpunten realistisch zijn tegen de context van het economische klimaat en de bezuinigingen bij de verschillende overheden. We hebben daarom ons best gedaan om een balans te vinden tussen enerzijds langere termijn ambities, anderzijds een aantal concrete mogelijkheden / kansen die we zien voor de ontwikkeling van onze regio.

Daarnaast blijft het de vraag in hoeverre Holland Rijnland het beste vehikel is om de belangen van Nieuwkoop te behartigen ten aanzien van de Groene Hart agenda. De belangrijkste gemeenten die we als partner zien maken geen onderdeel uit van Holland Rijnland. Dit verdient aandacht bij de herpositionering van Holland Rijnland.

Risico's / Beheersmaatregelen

Een risico inherent aan regionale samenwerking is dat we met anderen moeten 'dealen' om onze ambities gerealiseerd te krijgen. Dat zal niet altijd lukken. De hiervoor genoemde kanttekening – in hoeverre Holland Rijnland het juiste vehikel is voor het realiseren van onze ambities – blijft ook een risico. Beheersmaatregel is dat we ook nadrukkelijk de samenwerking zoeken met partners met gelijke of aansluitende belangen. In het geval van het Groene Hart zijn dat vooral de gemeenten zoals genoemd in de notitie, Bodegraven-Reeuwijk, De Ronde Venen en Woerden.

Financiële / Personele / Juridische consequenties

Voorlopig niet van toepassing. Het is waarschijnlijk dat het waarmaken van de ambities op termijn ook geld zal kosten.

Communicatie / Participatie

Om te komen tot deze notitie is gebruik gemaakt van een aantal bestaande notities en rapporten, zoals bijvoorbeeld:

'De Nieuwe Regio, Visie op regionale samenwerking', ISMH gemeenten, juni 2012

'Een kloppend groene hart, een krachtig groene hart', Rabobank, oktober 2012

'Position paper gemeente ABR', gemeente ABR, september 2012

'Plan van aanpak positie en profilering regio Holland Rijnland', Holland Rijnland, juli 2012

Daarnaast is een aantal ambtelijke notities geraadpleegd. De notitie is toegestuurd aan de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en het Programmabureau Groene Hart.

Achterliggende stukken die ter inzage liggen

Notitie regionale Groene Hart agenda Nieuwkoop

Advies meningsvormende raad (17 januari en 14 februari)

MR 17 januari 2013:

De raad wil het voorstel in de volgende meningsvormende raad terug laten komen.

Raadsleden kunnen dan overwegen of er andere onderwerpen geformuleerd moeten worden of dat onderwerpen beter belicht moeten worden. Progressief Nieuwkoop wil bijvoorbeeld een uitgebreidere paragraaf over natuur. Vanuit B&W komt er geen gewijzigd voorstel.

MR 14 februari 2013:

Besloten wordt dat alle fracties hun tekstvoorstellen aanleveren bij Berry Dors; hij doet de eindredactie. Het aangepast stuk komt in de besluitvormende raadsvergadering van 28 februari 2013.



raadsbesluit

onderwerp speerpunten Groene Hart Agenda Nieuwkoop

Gelet op de discussie in de meningsvormende raad II van 14 februari 2013

Besluit

1. In te stemmen met de notitie regionale Groene Hart agenda Nieuwkoop, versie 21 februari 2013

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van donderdag 28 februari 2013, nummer 2013-025

E.R. van Holthe,
griffier

F. Buijserd
voorzitter



NOTITIE REGIONALE SPEERPUNTEN GROENE HART AGENDA NIEUWKOOP

A. Inleiding en doelstelling

In de regiocommissie van 24 oktober jl. is toegezegd dat het college de raad een voorstel doet ten aanzien van de 'Nieuwkoopse' speerpunten voor een regionale Groene Hart agenda. Dit moet bijdragen aan het behartigen van het Nieuwkoopse belang in de discussie over de toekomst van Holland Rijnland. Bovenlokale vraagstukken staan centraal bij een regionale agenda. Het gaat om vraagstukken waarbij het in samenwerking uitvoeren nodig is – of meerwaarde heeft – om doelen te bereiken. Samenwerken doen we namelijk niet om het samenwerken. Samenwerken doen we vanuit het inwonersbelang. Zo is dat ook in het collegeprogramma beschreven. Voorliggend memo is besproken in de regiocommissie van 12 december. De concept notitie is voorgelegd aan de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, omdat we deze gemeente als belangrijke partner zien om onze doelstellingen te bereiken, en aan het programmabureau Groene Hart.

B. Wat is het Groene Hart?

Ten aanzien van de Groene Hart agenda werken we samen om de kwaliteiten van het gebied beter te benutten. De kwaliteit van het groene hart is de open ruimte, blauwe en groene structuren en de nabijheid van de grote steden. De visie op het Groene Hart zoals geformuleerd in het Rabobankonderzoek "De Kracht van het Groene Hart" onderschrijven we. We vullen het aan met het natuurbeheer.

"In 2025 is het Groene Hart een gekend en gewaardeerd gebied dat een wezenlijke bijdrage levert aan de levenskwaliteit van miljoenen Nederlanders op het vlak van wonen, werken, recreëren, voeding en gezondheid en aan de natuur."

De kern van het Groene Hart waar Nieuwkoop primair deel van uitmaakt bestaat naast Nieuwkoop uit de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, de Ronde Venen en Woerden. Maar ook het grotere verband is relevant.

We herkennen in dit deel van het Groene Hart een aantal iconen, gebieden of plaatsen met regionale of bovenregionale aantrekkingskracht. Voor ons zijn dat de kern Nieuwkoop en de Nieuwkoopse plassen. Het verbinden van deze iconen is belangrijk voor de positionering van het Groene Hart.

Gemeenten om deze 'kerngemeenten' vormen de rand. Samenwerking met deze randgemeenten is erg belangrijk. Regionale samenwerking begint met het erkennen dat een startpunt tegelijkertijd ook een eindpunt is en dat er sprake is van een wisselwerking. Zowel geografisch (fysieke infrastructuur), als ook cultureel, maatschappelijk en economisch (voorzieningen). De randen en de kern van het gebied kunnen daarom ook niet zonder elkaar.

De provinciegrens werkt op dit moment nog belemmerend voor de samenwerking in het gebied. Er is een bestuurlijke samenwerking nodig over de provinciegrens heen.

Er is een bestuurlijke samenwerking nodig over de provinciegrens heen. Dit geldt ook voor allerlei organisaties c.q. partijen die in dit gebied gevestigd ((natuurmonumenten, agrariërs, ondernemers, recreanten etc) zijn en een positieve bijdrage kunnen leveren aan het Groene Hart beleid

C. Vijf speerpunten

Vijf speerpunten staan centraal bij het formuleren van de speerpunten voor de Groene Hart agenda van Nieuwkoop, te weten:

1. Bereikbaarheid
2. Recreëren
3. Ontwikkelen van natuur en landschap met kwaliteit
4. Wonen
5. Werken

Direct of indirect komen deze speerpunten terug in de visie op het Groene Hart zoals hierboven beschreven. In het vervolg van deze notitie worden de vijf speerpunten geoperationaliseerd naar meer concrete thema's.

Ad 1. Bereikbaarheid

Bereikbaarheid met de auto

Het Groene Hart ligt centraal in de Randstad. Belangen van stad en Groene Hart zijn complementair. Goede verbindingen tussen beide vinden we van groot belang. In de regio wordt door verschillende gemeenten ingezet op een verbetering van de Noord Zuid verbinding, de N207 (van Schiphol naar Gouda). Voor de verbinding van Nieuwkoop met enerzijds de A4 en anderzijds de A12 en de A20 (richting Rotterdam) is dit ook van belang.

Speerpunt 1.1:

Verbeteren van de Provinciale en Rijkswegen: bovenal de Noord-Zuidverbinding tussen Gouda en Schiphol (via N207)

Openbaar vervoer

Naast de weginfrastructuur is Nieuwkoop gebaat bij een goed Openbaar Vervoer netwerk. Station Alphen aan den Rijn is het meest dichtbij. Een goede verbinding met Gouda, Leiden en Utrecht is belangrijk. Via deze verbinding is de hele Randstad goed aan te reizen. De verbinding Gouda – Alphen – Leiden kent regelmatig problemen. Op een deel van het traject is enkelspoor, waardoor de problemen snel groot zijn. Een directe verbinding tussen Gouda en Schiphol is een toekomstbeeld.

Met de nieuwe concessie in het streekvervoer hebben we een mooi succes geboekt in 2012. De busverbinding richting het Utrechtse kan nog wel een stuk beter. Hier ervaren we op dit moment de belemmering van de provinciegrens. Te denken valt aan een betere busverbinding tussen Nieuwkoop en Woerden of richting Breukelen.

Speerpunt 1.2:

Verbeteren van het Openbaar Vervoer door:

- a). Betrouwbare treinverbindingen tussen Gouda en Alphen en Leiden en Utrecht.

b). Streven naar een goede busverbinding richting het Utrechtse.

Bereikbaarheid toeristische knooppunten

De bereikbaarheid van de toeristische knooppunten willen we ook verbeteren. Bijvoorbeeld door het aansluiten van de openbaar vervoer verbindingen (voor Nieuwkoop: buslijnen) aan deze knooppunten. Daarnaast valt ondermeer te denken aan het aanbieden van voldoende parkeergelegenheid, etc. Dat laatste vergt ook en vooral een lokale inspanning.

Ook van belang zijn de netwerkverbindingen voor fiets en vaarwegen aan de noordkant van ons gebied voor een goede recreatieve verbinding met de Amsterdamse regio.

Speerpunt 1.3:

Bereikbaarheid toeristische knooppunten versterken.

Bereikbaarheid bedrijventerreinen

De huidige en eventueel toekomstige bedrijventerreinen in Nieuwkoop dienen goed ontsloten te zijn zowel qua infrastructuur als qua openbaar vervoer. Door het verbeteren van de huidige infrastructuur en het openbaar vervoer wordt het vestigingsklimaat voor bedrijven aantrekkelijk gemaakt. Ook het stimuleren van de aanleg en verdere verspreiding van glasvezelkabel richting bedrijventerreinen maakt het aantrekkelijker voor bedrijven om zich in de gemeente en de regio te vestigen.

Speerpunt 1.4:

Verbeteren van de infrastructuur en het openbaar vervoer richting de bedrijventerreinen. Ook het stimuleren van de aanleg en verspreiding van glasvezelkabel.

Ad 2. Recreëren

Fysieke recreatieve netwerken

Het unieke landschap van het Groene Hart biedt diverse kansen voor recreatie en toerisme. Het recreëren in vier seizoenen biedt (commerciële) kansen: Watersport, wandelen, fietsen maar ook schaatsen!

Een probleem met de huidige recreatieve netwerken is dat ze te weinig op elkaar aansluiten. Dat geldt ondermeer voor wandel- en fietspaden. Ook vaarroutes kunnen ontwikkeld worden of beter op elkaar worden aangesloten. We denken ondermeer aan het harmoniseren van regelingen op het water (onder andere sluizen). Daar hoort ook bij het aanbieden / ontwikkelen van meer ligplaatsen voor boten. Benadrukt wordt het belang van de aansluiting van de netwerken van de steden aan de rand van ons 'kerngebied' Groene Hart zoals Alphen aan den Rijn en Gouda.

Speerpunt 2.1:

Ontwikkelen en verbeteren van fysieke recreatieve netwerken (verbinding van

vaarroutes, wandel- en fietspaden)

Commerciële netwerken

Wanneer mensen in het Groene Hart verblijven, moeten er ook voorzieningen zijn. Dat kan iets basaal zijn zoals toiletten, maar ook bijvoorbeeld horeca, bedrijvigheid, etc. De commerciële infrastructuur moet als netwerk georganiseerd en versterkt worden. Het idee is dat partijen elkaar regionaal kunnen versterken en daardoor ook werken aan het merk 'Groene Hart'. Dit is inclusief het mogelijk maken van verblijfsaccommodaties. Voor Nieuwkoop denken we dan vooral aan het mogelijk maken van bed en breakfasts en andere vormen van overnachtingen (zoals hotelaccommodaties e.d.).

Speerpunt 2.2:

Ontwikkelen van een commerciële infrastructuur rond het verblijven en recreëren in het Groene Hart, inclusief het mogelijk maken van verblijfsaccommodaties. De samenwerking tussen alle partijen (lokaal en regionaal) stimuleren en faciliteren.

Ad 3. Natuurlijke kwaliteit

Natuurbehoud en ontwikkeling is één van de sterke punten van ons gebied. Ons deel van het Groene Hart, met zijn Natura2000 waarden en mogelijkheden, is onderdeel van een groter en robuust natuurlijk gebied, dat door het gehele Groene Hart heenloopt, de groene en blauwe structuren .

Vanuit een optiek van landschaps- en natuurschoon van groot belang voor de kwaliteit van het wonen en recreëren, en daarom te koesteren en zo verder te versterken. En samen met andere onderdelen van de Ecologische Hoofdstructuur(EHS) in het Groene Hart ook van groot belang voor instandhouding en versterking van - waardevolle - flora en fauna en daarmee van natuursystemen.

Zo komt er bijvoorbeeld in het kader van het groenbeleidsplan van de Provincie geld ter beschikking voor de ontwikkeling van de EHS voor Nieuwkoop en Bodegraven-Reeuwijk.

Agrariërs hebben en houden een belangrijke rol als beheerders en gebruikers van het Groene Hart.

Speerpunt 3.1:

Versterken van de natuurlijke kwaliteit en verdere ontwikkeling tot een robuust natuursysteem in het Groene Hart..

In 2010 is het Uitvoeringsprogramma Landschapsontwikkelingsplan (LOP) Rijn- en Veenstreek tot stand gekomen, waarbij de gemeenten Alphen aan den Rijn, Kaag en Brasem, Rijnwoude en Nieuwkoop met elkaar samenwerken. Deze regionale aanpak is er op gericht een gewenste samenhang van landschapsstructuren binnen het Groene Hart te waarborgen.

Speerpunt 3.2

Het Landschapsontwikkelingsplan dient actief gehouden en geactualiseerd te worden

Ad 4. Wonen

In het Groene Hart kunnen mensen fijn wonen. De intrinsieke eigenschappen van het Groene Hart bieden hier de mogelijkheid toe. Groen, rust, ruimte, veiligheid en sociale binding zijn hiervoor sleutelwoorden. Deze eigenschappen zijn bovenal van belang voor de inwoners van dit gebied.

Fijn wonen heeft een sterke relatie met de economische ontwikkeling van de regio. Het behouden en ontwikkelen van een hoogwaardig woonklimaat is voor de vestiging van werkgevers en werknemers van essentieel belang. Het is daarom van groot belang dat het Groene Hart ruimte biedt aan hoogwaardige woonmilieu's. Bovenlokale aandacht / coördinatie voor dit onderwerp is nodig, de uitvoering vindt lokaal plaats.

Bij de woningbouw zal creativiteit en inventiviteit nodig zijn om de Groene Hartdoelstellingen (behoud open ruimte) te kunnen realiseren. Meervoudig ruimtegebruik (o.a. drijvende woningen), intensief ruimtegebruik, functiemenging (woningen mixen met werkeenheden), landgoederen, woon-zorgcombinaties, etc. kunnen daarbij een mogelijke oplossing bieden.

Speerpunt 4.1:

Behoud en ontwikkeling van een hoogwaardig woonklimaat. Onder andere door meervoudig ruimtegebruik (o.a. drijvende woningen), intensief ruimtegebruik, functiemenging (woningen mixen met werkeenheden), landgoederen, woon-zorgcombinaties, etc.

Ad 5. Werken

Agrarische sector

De agrarische sector is een kenmerkende sector voor het Groene Hart. Het Groene Hart en koeien in de wei zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. We willen ruimte geven aan innovaties in de sector. Denk bijvoorbeeld aan het vermarkten van streekgeige producten via alternatieve distributieketens. Ook valt te denken aan het creëren van mogelijkheden voor specifiek gebiedseigen landbouw en veeveelt binnen de Veenweidegebieden. We stimuleren innovaties op het gebied van duurzaamheid van energie, voedsel en water binnen de agrarische sector.

Speerpunt 5.1:

Ruimte geven aan gebiedsspecifieke innovaties in de agrarische sector

Veenweidegebied

Het Veenweidegebied willen we niet alleen zien als een probleem. Ten aanzien van de specifieke problematiek is veel kennis opgedaan via het Veenweide Innovatie Centrum. Deze kennis willen we exploiteren ten behoeve van het gebied.

Speerpunt 5.2:

Exploiteren kennis Veenweide Innovatie Centrum

Specialistische sector

Voor het economische klimaat van het Groene Hart is het belangrijk dat er specifieke specialistische sectoren zijn met (bijna) alle onderdelen van de bedrijfskolom. Dit is positief voor de werkgelegenheid, en ook voor de positionering van het gebied. Vanuit het gezamenlijke Groene Hart is het daarom goed om deze sectoren te stimuleren en faciliteren. Voor onze gemeente valt ondermeer te denken aan de Tuinbouwsector.

Speerpunt 5.3:

Stimuleren en faciliteren specialistische bedrijfssectoren binnen het Groene Hart

Winkelvoorzieningen

Voor een duurzame lokale economie is behoud en uitbreiding van de regionale koopkracht noodzakelijk.

Bestaande winkelgebieden handhaven en om de bestaande centra te versterken is het raadzaam om solitaire winkels verspreid over de kernen te concentreren bij de bestaande winkelgebieden. Tevens is het aan te raden om maatschappelijke en overheidsinstellingen te ontwikkelen nabij detailhandelslocaties zodat het draagvlak en combinatiebezoek wordt vergroot. De planning van toekomstige horeca- en recreatieontwikkelingen kunnen hier eveneens een rol in vervullen. Extra koopkracht aantrekken is mogelijk door meer toeristen en recreanten te trekken.

Speerpunt 5.4:

Behouden en uitbreiden van de regionale koopkracht

D. Belangen en perspectieven

Regionale samenwerking doen we omdat de gemeentegrens / de regionale grens een volstrekt willekeurige grens is, niet relevant voor het bewegen van mensen. Het gaat vooral om het leggen van verbindingen.

Het belang van deze thema's kan vanuit drie perspectieven worden benaderd:

- Van buiten naar binnen: mensen / organisaties / etc. van buiten het gebied.
- Van binnen naar buiten: inwoners / organisaties binnen het gebied die het gebied uitgaan
- Van binnen naar binnen: voor de inwoners / organisaties binnen het gebied.

Van buiten naar binnen betekent dat mensen goed het Groene Hart in moeten kunnen komen om te recreëren, werken of anderszins. De fysieke maar ook de commerciële / maatschappelijke infrastructuur is daarbij ondersteunend.

Daarnaast heeft Nieuwkoop specifiek een woningbouwopgave die groter is dan de lokale behoefte. Dus ook ten aanzien van de woningbouwopgave willen we mensen van buiten naar binnen halen.

De fysieke infrastructuur die nodig is om mensen van de stad het Groene Hart in te krijgen wordt ook gebruikt door mensen die in het Groene Hart wonen om naar hun werk

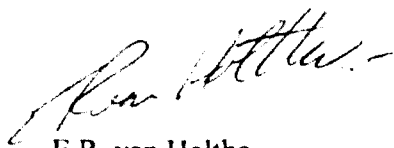
in de stad te komen. Dat toont aan dat investeren in verbindingen van buiten naar binnen ook investeringen van binnen naar buiten kunnen zijn.

De belangrijkste gebruikers van het Groene Hart zijn natuurlijk de inwoners van het Groene Hart zelf. In al hun verschijningsvormen. Werken aan de kwaliteit van het Groene Hart staat dus in de eerste plaats ten dienste van de inwoners van het Groene Hart. Daarbij is het van groot belang dat alle partijen in en om het gebied op een constructieve en respectvolle wijze inhoud gaan geven aan deze Groene Hart speerpunten.

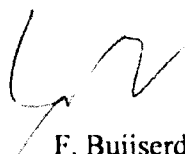
Aanvullend speerpunt:

Stimuleren en faciliteren van een goede samenwerking van alle relevante partijen in het gebied.

Vastgesteld in de besluitvormende raadsvergadering van 28 februari 2013, nummer 2013-025.



E.R. van Holthe
griffier



F. Buijserd
voorzitter

NOTITIE REGIONALE SPEERPUNTEN GROENE HART AGENDA NIEUWKOOP

A. Inleiding en doelstelling

In de regiocommissie van 24 oktober jl. is toegezegd dat het college de raad een voorstel doet ten aanzien van de 'Nieuwkoopse' speerpunten voor een regionale Groene Hart agenda. Dit moet bijdragen aan het behartigen van het Nieuwkoopse belang in de discussie over de toekomst van Holland Rijnland. Bovenlokale vraagstukken staan centraal bij een regionale agenda. Het gaat om vraagstukken waarbij het in samenwerking uitvoeren nodig is – of meerwaarde heeft – om doelen te bereiken. Samenwerken doen we namelijk niet om het samenwerken. Samenwerken doen we vanuit het inwonersbelang. Zo is dat ook in het collegeprogramma beschreven. Voorliggend memo is besproken in de regiocommissie van 12 december. De concept notitie is voorgelegd aan de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, omdat we deze gemeente als belangrijke partner zien om onze doelstellingen te bereiken, en aan het programmabureau Groene Hart.

B. Wat is het Groene Hart?

Ten aanzien van de Groene Hart agenda werken we samen om de kwaliteiten van het gebied beter te benutten. De kwaliteit van het groene hart is de open ruimte, blauwe en groene structuren en de nabijheid van de grote steden. De visie op het Groene Hart zoals geformuleerd in het Rabobankonderzoek "De Kracht van het Groene Hart" onderschrijven we. We vullen het aan met het natuurbeheer.

"In 2025 is het Groene Hart een gekend en gewaardeerd gebied dat een wezenlijke bijdrage levert aan de levenskwaliteit van miljoenen Nederlanders op het vlak van wonen, werken, recreëren, voeding en gezondheid en aan de natuur."

De kern van het Groene Hart waar Nieuwkoop primair deel van uitmaakt bestaat naast Nieuwkoop uit de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, de Ronde Venen en Woerden. Maar ook het grotere verband is relevant.

We herkennen in dit deel van het Groene Hart een aantal iconen, gebieden of plaatsen met regionale of bovenregionale aantrekkingskracht. Voor ons zijn dat de kern Nieuwkoop en de Nieuwkoopse plassen. Het verbinden van deze iconen is belangrijk voor de positionering van het Groene Hart.

Gemeenten om deze 'kerngemeenten' vormen de rand. Samenwerking met deze randgemeenten is erg belangrijk. Regionale samenwerking begint met het erkennen dat een startpunt tegelijkertijd ook een eindpunt is en dat er sprake is van een wisselwerking. Zowel geografisch (fysieke infrastructuur), als ook cultureel, maatschappelijk en economisch (voorzieningen). De randen en de kern van het gebied kunnen daarom ook niet zonder elkaar.

De provinciegrens werkt op dit moment nog belemmerend voor de samenwerking in het gebied. Er is een bestuurlijke samenwerking nodig over de provinciegrens heen.

Er is een bestuurlijke samenwerking nodig over de provinciegrens heen. Dit geldt ook voor allerlei organisaties c.q. partijen die in dit gebied gevestigd ((natuurmonumenten, agrariërs, ondernemers, recreanten etc) zijn en een positieve bijdrage kunnen leveren aan het Groene Hart beleid

C. Vijf speerpunten

Vijf speerpunten staan centraal bij het formuleren van de speerpunten voor de Groene Hart agenda van Nieuwkoop, te weten:

1. Bereikbaarheid
2. Recreëren
3. Ontwikkelen van natuur en landschap met kwaliteit
4. Wonen
5. Werken

Direct of indirect komen deze speerpunten terug in de visie op het Groene Hart zoals hierboven beschreven. In het vervolg van deze notitie worden de vijf speerpunten geoperationaliseerd naar meer concrete thema's.

Ad 1. Bereikbaarheid

Bereikbaarheid met de auto

Het Groene Hart ligt centraal in de Randstad. Belangen van stad en Groene Hart zijn complementair. Goede verbindingen tussen beide vinden we van groot belang. In de regio wordt door verschillende gemeenten ingezet op een verbetering van de Noord Zuid verbinding, de N207 (van Schiphol naar Gouda). Voor de verbinding van Nieuwkoop met enerzijds de A4 en anderzijds de A12 en de A20 (richting Rotterdam) is dit ook van belang.

Speerpunt 1.1:

Verbeteren van de Provinciale en Rijkswegen: bovenal de Noord-Zuidverbinding tussen Gouda en Schiphol (via N207)

Openbaar vervoer

Naast de weginfrastructuur is Nieuwkoop gebaat bij een goed Openbaar Vervoer netwerk. Station Alphen aan den Rijn is het meest dichtbij. Een goede verbinding met Gouda, Leiden en Utrecht is belangrijk. Via deze verbinding is de hele Randstad goed aan te reizen. De verbinding Gouda – Alphen – Leiden kent regelmatig problemen. Op een deel van het traject is enkelspoor, waardoor de problemen snel groot zijn. Een directe verbinding tussen Gouda en Schiphol is een toekomstbeeld.

Met de nieuwe concessie in het streekvervoer hebben we een mooi succes geboekt in 2012. De busverbinding richting het Utrechtse kan nog wel een stuk beter. Hier ervaren we op dit moment de belemmering van de provinciegrens. Te denken valt aan een betere busverbinding tussen Nieuwkoop en Woerden of richting Breukelen.

Speerpunt 1.2:

Verbeteren van het Openbaar Vervoer door:

- a). Betrouwbare treinverbindingen tussen Gouda en Alphen en Leiden en Utrecht.

b). Streven naar een goede busverbinding richting het Utrechtse.

Bereikbaarheid toeristische knooppunten

De bereikbaarheid van de toeristische knooppunten willen we ook verbeteren. Bijvoorbeeld door het aansluiten van de openbaar vervoer verbindingen (voor Nieuwkoop: buslijnen) aan deze knooppunten. Daarnaast valt ondermeer te denken aan het aanbieden van voldoende parkeergelegenheid, etc. Dat laatste vergt ook en vooral een lokale inspanning.

Ook van belang zijn de netwerkverbindingen voor fiets en vaarwegen aan de noordkant van ons gebied voor een goede recreatieve verbinding met de Amsterdamse regio.

Speerpunt 1.3:

Bereikbaarheid toeristische knooppunten versterken.

Bereikbaarheid bedrijventerreinen

De huidige en eventueel toekomstige bedrijventerreinen in Nieuwkoop dienen goed ontsloten te zijn zowel qua infrastructuur als qua openbaar vervoer. Door het verbeteren van de huidige infrastructuur en het openbaar vervoer wordt het vestigingsklimaat voor bedrijven aantrekkelijk gemaakt. Ook het stimuleren van de aanleg en verdere verspreiding van glasvezelkabel richting bedrijventerreinen maakt het aantrekkelijker voor bedrijven om zich in de gemeente en de regio te vestigen.

Speerpunt 1.4:

Verbeteren van de infrastructuur en het openbaar vervoer richting de bedrijventerreinen. Ook het stimuleren van de aanleg en verspreiding van glasvezelkabel.

Ad 2. Recreëren

Fysieke recreatieve netwerken

Het unieke landschap van het Groene Hart biedt diverse kansen voor recreatie en toerisme. Het recreëren in vier seizoenen biedt (commerciële) kansen: Watersport, wandelen, fietsen maar ook schaatsen!

Een probleem met de huidige recreatieve netwerken is dat ze te weinig op elkaar aansluiten. Dat geldt ondermeer voor wandel- en fietspaden. Ook vaarroutes kunnen ontwikkeld worden of beter op elkaar worden aangesloten. We denken ondermeer aan het harmoniseren van regelingen op het water (onder andere sluizen). Daar hoort ook bij het aanbieden / ontwikkelen van meer ligplaatsen voor boten. Benadrukt wordt het belang van de aansluiting van de netwerken van de steden aan de rand van ons 'kerngebied' Groene Hart zoals Alphen aan den Rijn en Gouda.

Speerpunt 2.1:

Ontwikkelen en verbeteren van fysieke recreatieve netwerken (verbinding van

vaarroutes, wandel- en fietspaden)

Commerciële netwerken

Wanneer mensen in het Groene Hart verblijven, moeten er ook voorzieningen zijn. Dat kan iets basaal zijn zoals toiletten, maar ook bijvoorbeeld horeca, bedrijvigheid, etc. De commerciële infrastructuur moet als netwerk georganiseerd en versterkt worden. Het idee is dat partijen elkaar regionaal kunnen versterken en daardoor ook werken aan het merk 'Groene Hart'. Dit is inclusief het mogelijk maken van verblijfsaccommodaties. Voor Nieuwkoop denken we dan vooral aan het mogelijk maken van bed en breakfasts en andere vormen van overnachtingen (zoals hotelaccommodaties e.d.).

Speerpunt 2.2:

Ontwikkelen van een commerciële infrastructuur rond het verblijven en recreëren in het Groene Hart, inclusief het mogelijk maken van verblijfsaccommodaties. De samenwerking tussen alle partijen (lokaal en regionaal) stimuleren en faciliteren.

Ad 3. Natuurlijke kwaliteit

Natuurbehoud en ontwikkeling is één van de sterke punten van ons gebied. Ons deel van het Groene Hart, met zijn Natura2000 waarden en mogelijkheden, is onderdeel van een groter en robuust natuurlijk gebied, dat door het gehele Groene Hart heenloopt, de groene en blauwe structuren .

Vanuit een optiek van landschaps- en natuurschoon van groot belang voor de kwaliteit van het wonen en recreëren, en daarom te koesteren en zo verder te versterken. En samen met andere onderdelen van de Ecologische Hoofdstructuur(EHS) in het Groene Hart ook van groot belang voor instandhouding en versterking van - waardevolle - flora en fauna en daarmee van natuursystemen.

Zo komt er bijvoorbeeld in het kader van het groenbeleidsplan van de Provincie geld ter beschikking voor de ontwikkeling van de EHS voor Nieuwkoop en Bodegraven-Reeuwijk.

Agrariërs hebben en houden een belangrijke rol als beheerders en gebruikers van het Groene Hart.

Speerpunt 3.1:

Versterken van de natuurlijke kwaliteit en verdere ontwikkeling tot een robuust natuursysteem in het Groene Hart..

In 2010 is het Uitvoeringsprogramma Landschapontwikkelingsplan (LOP) Rijn- en Veenstreek tot stand gekomen, waarbij de gemeenten Alphen aan den Rijn, Kaag en Brasem, Rijnwoude en Nieuwkoop met elkaar samenwerken. Deze regionale aanpak is er op gericht een gewenste samenhang van landschapsstructuren binnen het Groene Hart te waarborgen.

Speerpunt 3.2

Het Landschapsontwikkelingsplan dient actief gehouden en geactualiseerd te worden

Ad 4. Wonen

In het Groene Hart kunnen mensen fijn wonen. De intrinsieke eigenschappen van het Groene Hart bieden hier de mogelijkheid toe. Groen, rust, ruimte, veiligheid en sociale binding zijn hiervoor sleutelwoorden. Deze eigenschappen zijn bovenal van belang voor de inwoners van dit gebied.

Fijn wonen heeft een sterke relatie met de economische ontwikkeling van de regio. Het behouden en ontwikkelen van een hoogwaardig woonklimaat is voor de vestiging van werkgevers en werknemers van essentieel belang. Het is daarom van groot belang dat het Groene Hart ruimte biedt aan hoogwaardige woonmilieu's. Bovenlokale aandacht / coördinatie voor dit onderwerp is nodig, de uitvoering vindt lokaal plaats.

Bij de woningbouw zal creativiteit en inventiviteit nodig zijn om de Groene Hartdoelstellingen (behoud open ruimte) te kunnen realiseren. Meervoudig ruimtegebruik (o.a. drijvende woningen), intensief ruimtegebruik, functiemenging (woningen mixen met werkeenheden), landgoederen, woon-zorgcombinaties, etc. kunnen daarbij een mogelijke oplossing bieden.

Speerpunt 4.1:

Behoud en ontwikkeling van een hoogwaardig woonklimaat. Onder andere door meervoudig ruimtegebruik (o.a. drijvende woningen), intensief ruimtegebruik, functiemenging (woningen mixen met werkeenheden), landgoederen, woon-zorgcombinaties, etc.

Ad 5. Werken

Agrarische sector

De agrarische sector is een kenmerkende sector voor het Groene Hart. Het Groene Hart en koeien in de wei zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. We willen ruimte geven aan innovaties in de sector. Denk bijvoorbeeld aan het vermarkten van streekeigen producten via alternatieve distributieketens. Ook valt te denken aan het creëren van mogelijkheden voor specifiek gebiedseigen landbouw en veeteelt binnen de Veenweidegebieden. We stimuleren innovaties op het gebied van duurzaamheid van energie, voedsel en water binnen de agrarische sector.

Speerpunt 5.1:

Ruimte geven aan gebiedsspecifieke innovaties in de agrarische sector

Veenweidegebied

Het Veenweidegebied willen we niet alleen zien als een probleem. Ten aanzien van de specifieke problematiek is veel kennis opgedaan via het Veenweide Innovatie Centrum. Deze kennis willen we exploiteren ten behoeve van het gebied.

Speerpunt 5.2:

Exploiteren kennis Veenweide Innovatie Centrum

Specialistische sector

Voor het economische klimaat van het Groene Hart is het belangrijk dat er specifieke specialistische sectoren zijn met (bijna) alle onderdelen van de bedrijfskolom. Dit is positief voor de werkgelegenheid, en ook voor de positionering van het gebied. Vanuit het gezamenlijke Groene Hart is het daarom goed om deze sectoren te stimuleren en faciliteren. Voor onze gemeente valt ondermeer te denken aan de Tuinbouwsector.

Speerpunt 5.3:

Stimuleren en faciliteren specialistische bedrijfssectoren binnen het Groene Hart

Winkelvoorzieningen

Voor een duurzame lokale economie is behoud en uitbreiding van de regionale koopkracht noodzakelijk.

Bestaande winkelgebieden handhaven en om de bestaande centra te versterken is het raadzaam om solitaire winkels verspreid over de kernen te concentreren bij de bestaande winkelgebieden. Tevens is het aan te raden om maatschappelijke en overheidsinstellingen te ontwikkelen nabij detailhandelslocaties zodat het draagvlak en combinatiebezoek wordt vergroot. De planning van toekomstige horeca- en recreatieontwikkelingen kunnen hier eveneens een rol in vervullen. Extra koopkracht aantrekken is mogelijk door meer toeristen en recreanten te trekken.

Speerpunt 5.4:

Behouden en uitbreiden van de regionale koopkracht

D. Belangen en perspectieven

Regionale samenwerking doen we omdat de gemeentegrens / de regionale grens een volstrekt willekeurige grens is, niet relevant voor het bewegen van mensen. Het gaat vooral om het leggen van verbindingen.

Het belang van deze thema's kan vanuit drie perspectieven worden benaderd:

- Van buiten naar binnen: mensen / organisaties / etc. van buiten het gebied.
- Van binnen naar buiten: inwoners / organisaties binnen het gebied die het gebied uitgaan
- Van binnen naar binnen: voor de inwoners / organisaties binnen het gebied.

Van buiten naar binnen betekent dat mensen goed het Groene Hart in moeten kunnen komen om te recreëren, werken of anderszins. De fysieke maar ook de commerciële / maatschappelijke infrastructuur is daarbij ondersteunend.

Daarnaast heeft Nieuwkoop specifiek een woningbouwopgave die groter is dan de lokale behoefte. Dus ook ten aanzien van de woningbouwopgave willen we mensen van buiten naar binnen halen.

De fysieke infrastructuur die nodig is om mensen van de stad het Groene Hart in te krijgen wordt ook gebruikt door mensen die in het Groene Hart wonen om naar hun werk

in de stad te komen. Dat toont aan dat investeren in verbindingen van buiten naar binnen ook investeringen van binnen naar buiten kunnen zijn.

De belangrijkste gebruikers van het Groene Hart zijn natuurlijk de inwoners van het Groene Hart zelf. In al hun verschijningsvormen. Werken aan de kwaliteit van het Groene Hart staat dus in de eerste plaats ten dienste van de inwoners van het Groene Hart. Daarbij is het van groot belang dat alle partijen in en om het gebied op een constructieve en respectvolle wijze inhoud gaan geven aan deze Groene Hart speerpunten.

Aanvullend speerpunt:

Stimuleren en faciliteren van een goede samenwerking van alle relevante partijen in het gebied.

Vastgesteld in de besluitvormende raadsvergadering van 28 februari 2013, nummer 2013-025,

E.R. van Holthe
griffier

F. Buijserd
voorzitter