

# A12 BRAVO.NL >>

## VOORTGANGSRAPPORTAGE 2010

**Datum** : 25 november 2010  
**Aan** : Stuurgroep A12 BRAVO  
**Van** : Programmagroep A12 BRAVO (☎ 030 258 2827)  
**Besluit** : Ter vaststelling aangeboden op 25 november 2010

# Inhoudsopgave

## **1) Voortgang programma A12BRAVO**

- Inleiding
- Overzicht planning en financiën
- Mijlpalen rapportage periode november 2009 t/m oktober 2010
- Mijlpalen komende periode november 2010 t/m december 2011
- Risico's en risicobeheersing

## **2) Voortgang projecten**

- 3
- 4
- 5
- 6a/b
- 6c
- 7&9
- 8

## **3) Stand van zaken overige aspecten**

- Communicatie A12 BRAVO
- Ontwikkelingen plangebied A12 BRAVO

# 1) Voortgang programma A12BRAVO

## Inleiding

Sinds 2003 worden 8 projecten uitgevoerd in het gebied rond de A12 tussen verkeersplein Oudenrijn en Bodegraven (zie bijlage 1) met als doel het verbeteren van de bereikbaarheid van de kernen langs de A12 en het verbeteren doorstroming van het verkeer in de hele regio. De projecten vormen samen het programma A12BRAVO.

Jaarlijks wordt een voortgangsrapportage uitgebracht. De bedoeling hiervan is de stuurgroep te informeren over de voortgang van het programma A12 BRAVO. De voor u liggende voortgangsrapportage beslaat de periode vanaf november 2009 tot en met oktober 2010.

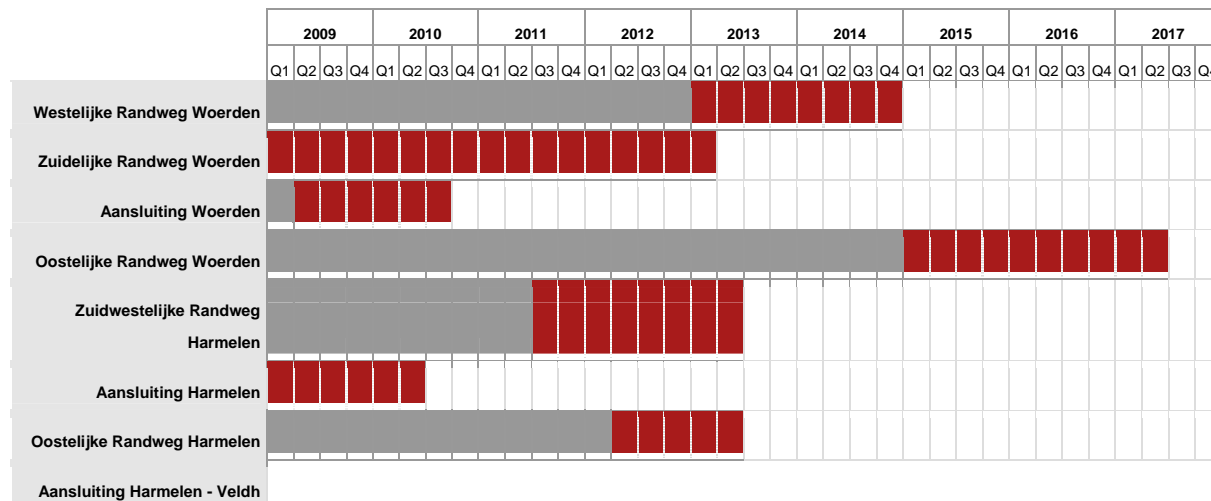
## Overzicht planning totaal programma

De planning van het programma is in figuur 1 weergegeven.

In 2010 zijn de projecten 5 (aansluiting Woerden) en de gecombineerde projecten 7&9 (aansluiting Harmelen A12 en Veldhuizerweg) opgeleverd.

Op de peildatum 31 oktober 2010 (Q4) is project 3 in uitvoering. De andere projecten zijn nog in voorbereiding.

Figuur 1. Overzicht planning van de projecten A12 Bravo.



## Overzicht financiën totaal programma

De projecten 5 en 7&9 zijn in 2010 opengesteld voor verkeer. Figuur 2 geeft een overzicht van de dekking van de projecten die nog niet zijn uitgevoerd.

Figuur 2. Overzicht financiën van de projecten A12 Bravo (x 1.000.000 €)

Nr	Projectnaam	Kosten obv BO 2003, incl BTW	Kst excl. BTW obv BO 2003 of nadere afspraken	Dekking (ex BTW)					Totaal dekking	Aanle g	B&O
				Prov Ut	Gem Utr	Woerden	Bode-graven	VER DER			
3	Zuidelijke randweg Woerden	40,0	33,6	18,9		14,7			33,6	Pu	Pu Pzh
4	Westelijke randweg Woerden	23,0	16,8	4,2		12,1	0,5		16,8	Woe	Woe
6a	Verbindingsweg aansluiting Woerden-oost	9,0	7,6	4,2		3,4			7,6	Pu	Pu
6b	Westelijke randweg Harmelen	5,7	4,8	2,8	0,4	1,6			4,8	Pu	Woe
6c	Oostelijke Randweg Woerden	11,0	8,6					8,6	8,6	Pu	Pu
8	Verbindingweg Woerden Oost		2,8			2,8			2,8	Woe	Woe
	<b>Totalen</b>	<b>92,7</b>	<b>74,8</b>	<b>30,1</b>	<b>0,4</b>	<b>34,6</b>	<b>0,5</b>	<b>8,6</b>	<b>74,2</b>		

De dekking van de projecten 4, 6c en 8 is niet in de bestuursovereenkomst van 2003 opgenomen. Daarover zijn de volgende aanvullende afspraken gemaakt:

Project 4: Op 8 mei 2008 hebben wethouder Groeneweg en gedeputeerde Ekkers een principeakkoord bereikt, op basis waarvan de aanleg van project 4 haalbaar is geworden. In de stuurgroep van 26 mei 2008 is hiermee ingestemd.

De aanlegkosten van dit project waren toen geraamd op € 16,8 miljoen. Als dekking was reeds beschikbaar € 12,1 miljoen van de gemeente Woerden en € 0,5 miljoen van de gemeente Bodegraven<sup>1</sup>, in totaal dus € 12,6 miljoen. Resteert een tekort van € 4,2 miljoen. Afsproken is dit tekort te dekken uit de afkoopsom van de overdracht van de huidige provinciale wegen N458 (tracé Woerden-Bodegraven tot aan provinciegrens; verwachte afkoopsom € 2,3 miljoen) en N405 (tracé Woerden-Kamerik tot de aansluiting met de N212; verwachte afkoopsom € 2,5 miljoen) aan de gemeente Woerden.

Het principeakkoord is niet door de provincie vastgesteld en inmiddels is bovenstaande achterhaald. De financiering van de westelijke randweg Woerden is losgekoppeld van de overdracht

<sup>1</sup> Niet definitief toegekend. Gemeente Bodegraven heeft toegezegd zich voor deze bijdrage bestuurlijk sterk te zullen maken.

van provinciale wegen en wordt binnen de gemeente Woerden eind 2010/begin 2011 opnieuw behandeld samen met de keuze voor een voorkeustracé. Voorts is en blijft project 4 een gemeentelijke verantwoordelijkheid.

De totale dekking van de geraamde kosten van project 6C (€ 8,6 mln) is opgenomen in de dekking van het VERDER pakket, zoals vastgesteld in de raden en staten van het samenwerkingsverband VERDER. Deze besluitvorming heeft eind 2009 plaatsgevonden. Het programma VERDER heeft een looptijd tot 2020.

Voor project 8 is in de stuurgroep van 26 mei 2008 door de gemeente Woerden een dekking van € 2,8 mln toegezegd.

### **BOR fonds**

Bij de dekking van de Bravo projecten 3 en 6a/b zijn bijdragen uit het Bereikbaarheidsoffensief Randstad (BOR) gemoeid. In totaal gaat het om € 11,4 mln. De termijn van het BOR fonds liep af in december 2010. De bestuursregio Utrecht heeft in een brief dd februari 2010 aan de minister van Verkeer en Waterstaat gevraagd om een verlenging van de bestedingstermijn. Voor de Bravo projecten is uitstel gevraagd tot 2016 onder de projectnaam "Aanzet parallelstructuur Noord A12 West".

In juni 2010 berichtte de minister van Verkeer en Waterstaat dat deze aanvraag tot uitstel van de bestedingstermijn is gehonoreerd. De brief is als bijlage 2 bij de voortgangsrapportage gevoegd. Daarbij zijn de volgende voorwaarden genoemd:

- de nieuwe termijn is taakstellend
- de minister ontvangt jaarlijks een voortgangsrapportage waaruit blijkt dat de nieuwe bestedingstermijnen wel worden gehaald.

De aanvrager blijft verantwoordelijk voor het realiseren van de BOR subsidie.

### **De dekking van de kosten:**

#### **- Indexatie bedragen uit de bestuursovereenkomst 2003**

Ten aanzien van de dekking is in 2003 bij de bestuursovereenkomst besloten om geen indexatie op te nemen omdat de bedragen met een ruime onzekerheidsmarge zijn geraamd en de marktbevingen niet te voorspellen zijn. Voor de volledigheid is te melden dat op basis van de MIRT index, nu de IBOI-index (Index Bruto Overheidsinvesteringen), voor projecten die in 2010 worden afgerekend de oorspronkelijke kostenraming uit 2003 is verhoogd met 12,6%. Deze gegevens zijn bijgehouden door het CPB en gepubliceerd in de MEV en CEP.

#### **- omgaan met afwijkingen van de ramingen**

In 2011 zullen in de projecten 3, 6a/b nieuwe aanbestedingen plaats vinden. De verwachting is dat het aanbestedingsklimaat relatief gunstig is, waardoor de oorspronkelijke dekking waarschijnlijk toereikend is. Het blijft van belang dat de partijen die voor de dekking zorgen, voorafgaand aan de aanbesteding goede afspraken maken over budget en de verrekening van meer-en minder kosten. Die afspraken worden vastgelegd in een projectovereenkomst. Deze projectovereenkomst is een bindend document tussen de partijen die dekking voor het project samen opbrengen. Daarin wordt op voorhand wordt beschreven hoe om te gaan met mee-en tegenvallers.

## **1.1 Mijlpalen rapportageperiode november 2009 t/m oktober 2010**

### **Planning**

De volgende projecten zijn in 2010 opgeleverd:

- Projecten 7 & 9 in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2010
- Project 5 in het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2010

Bij project 3 is in juni 2010 begonnen met de bouw van het spoorviaduct.

De gemeenteraadsverkiezing 2010 heeft in Woerden tot een nieuwe coalitie geleid. Deze heeft aangegeven zorgen te hebben over de aanleg van project 6c. Na bestuurlijk overleg tussen de provincie Utrecht en de gemeente Woerden wordt nu een nieuwe alternatievenafweging voor tracé 6c voorgesteld. Daarover ligt een voorstel in de stuurgroep A12Bravo op 25 november.

### **Budget**

- De realisatie van projecten 7 & 9. Totale realisatiekosten bedragen 35 mln.
- De realisatie van project 5
- Dekking van project 6c is in het VERDER pakket onder gebracht

### **Communicatie**

- Opening Bravo 7&9 op 01 juni 2010
- Opening Bravo 5 op 22 september 2010

### **Procedures**

- De gezamenlijke MER voor de projecten 3, 4, 6a/b/c en 8 is in september 2009 afgerond. Deze MER is vereist voor de artikel 19 procedure. In december 2009 /januari 2010 heeft de MER ter inzage gelegen. De zienswijzen zijn aan de commissie MER ter beoordeling voorgelegd. Op 23 april 2010 heeft de commissie MER haar advies uitgebracht. Daarin concludeert zij dat de MER alles bevat en alle vragen beantwoordt

## **1.2 Mijlpalen komende periode november 2010 t/m december 2011**

### **Planning**

De volgende projecten worden aanbesteed:

- Projecten 6 a/b: 2<sup>e</sup> kwartaal 2011
- Project 8: 1<sup>e</sup> kwartaal 2012

Project 3 is in uitvoering. De andere projecten zijn nog in voorbereiding

### **Budget**

- Bij de aanbestedingen zal blijken of de gereserveerde dekking toereikend is voor de realisatie. Het is van belang dat partijen voorafgaand aan de aanbesteding in een projectovereenkomst duidelijke afspraken maken over de dekking van het project.

### **Communicatie**

- In de komende periode zal de uitvoering van een aantal BRAVO projecten starten en vindt de afrondende besluitvorming over de MER plaats. De website zal voortdurend actuele informatie voor weggebruikers en omwonenden melden.

### **Procedures**

- De komende periode zal in het teken staan van de afronding van de artikel 19 procedure voor de projecten 3 en 6ab. Het definitieve vrijstellingsbesluit wordt eind 2010/begin 2011 verwacht. Na vaststelling in de gemeenteraad van Woerden is er een onteigeningstitel voor de grondverwerving.
- Grondaankoop voor 3, 4, 6ab en 8

### **1.3 Risico's en risicobeheersing**

Voor het programma spelen in de komende periode de volgende risico's:

1. Aan de voorwaarde om de BOR subsidies te mogen benutten dient een voortgangsrapportage aan de minister te worden opgesteld. De programmamanager zal daarvoor zorgen, na goedkeuring van de stuurgroep.
2. Het verloop van de grondaankoop bepaalt voor de projecten 3 en 6a/b de termijn tot de aanbesteding. De grondaankoop wordt voortvarend gecoördineerd door de provincie Utrecht, maar is gebonden aan juridische termijnen.
3. Volgens de laatste kostenraming valt project 6a/b hoger uit dan de dekking. Er moet nog worden gezocht naar een oplossing voor dit tekort. De aanbesteding van het project zal pas plaatsvinden als de dekking geregeld is.
4. Het is onzeker of de gereserveerde dekking toereikend is voor de realisatie. De geraamde kosten uit 2003 zijn niet geïndexeerd. Indexatie zou leiden tot een stijging van 12,6 %. Daar staat tegenover dat het aanbestedingsklimaat gunstig is. Het risico van een tekort in de dekking kan worden ondervangen het vooraf ondertekenen van een bindende projectovereenkomst.



## H2 Voortgang projecten

**3**

### ZUIDELIJKE RANDWEG WOERDEN (WEG VAN AANSLUITING NIEUWERBRUG/WAARDER NAAR WOERDEN-MIDDELLAND)

**Opdrachtnemer:** Provincie Utrecht, projectleider Ben van de Puttelaar

#### **1. Uitgangspunten bij de start van het project**

##### **1.1 Resultaat**

Het project betreft een nieuwe verbinding tussen de rotonde bij het kruispunt Wulverhorstbaan/Middellandbaan en de bestaande aansluiting op de A12 bij Waarder/Nieuwerbrug. Woerden krijgt daarmee een tweede volwaardige verbinding met de A12, met name bedoeld voor verkeer van en naar het westen. Bij de aansluitingen op de A12 komen turborotondes, ook de rotonde bij de Middellandbaan wordt omgebouwd tot een turborotonde. De toekomstige aansluiting van de westelijke randweg Woerden op BRAVO3 wordt als een T-kruispunt uitgevoerd.

##### **1.2 Doel**

Het doel van de aanleg van BRAVO 3 is het verbeteren van de ontsluiting van Woerden op het rijkswegennet. De bereikbaarheid van het bedrijventerrein Middelland wordt sterk verbeterd. De aanleg van BRAVO 3 ontlast de bestaande aansluiting op de A12 voor het verkeer van en naar het westen.

#### **2. Stand van zaken**

##### **2.1 Planning**

Voor het gedeelte van de weg vanaf de Waardsedijk tot voorbij de overbrugging van de spoorlijn Utrecht - Gouda is het grondwerk in uitvoering. Dit werk bestaat uit het aanbrengen van het zandlichaam voor de weg op dit gedeelte en een aantal duikers. Dit wordt uitgevoerd vooruitlopend op de uitvoering van de weg zelf. Ook is in juni de bouw van het viaduct over het spoor gestart. Een gedeelte van de bomen in dit werkgebied is gekapt.

Rijkswaterstaat heeft besloten de zuidelijke onderdoorgang ter hoogte van de aansluiting Waarder/Nieuwerbrug voorlopig niet te vervangen. Dat betekent dat bij de afrit A12 aan de zuidzijde van een voorlopige en kleinere rotonde wordt aangelegd.

##### **2.2 Procedures**

In december/januari heeft het ontwerprijstingsbesluit (een zogenoemde artikel 19 procedure) voor project 3 ter inzage gelegen. Op het ontwerprijstingsbesluit is een groot aantal zienswijzen ingediend. De beantwoording van deze zienswijze heeft moeten wachten op het advies van de commissie mer en een nadere analyse van het aspect congestie in relatie tot luchtkwaliteit. De commissie mer heeft begin april haar advies uitgebracht. Het onderzoek naar congestie en luchtkwaliteit wordt in augustus 2010 afgerond. De resultaten van dit onderzoek bevestigen de verwachting van de commissie mer dat de effecten van de congestie op de luchtkwaliteit niet leiden tot een andere beoordeling van de alternatieven die onderzocht zijn in de MER.

Zodra dit gereed is worden de zienswijzen en de beantwoording ervan aan het college ter goedkeuring voorgelegd. Indien akkoord wordt daarna de beantwoording van zienswijzen aan de indieners van de zienswijzen gestuurd. Als vervolgens de hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vastgesteld zijn, kan de gemeente de provinciale verklaring van geen bezwaar aanvragen. Na ontvangst daarvan wordt de vrijstelling door het college verleend.

Tegelijkertijd met de artikel 19 procedure is de onteigeningsprocedure gestart. Een aantal percelen heeft de provincie Utrecht (nog) niet minnelijk kunnen verwerven en deze zullen nu door middel van onteigening worden verworven.

Tegelijkertijd met de voorbereiding en realisatie van de zuidelijke randweg Woerden (door de provincie Utrecht) wordt in dat gedeelte van Woerden ook gewerkt aan de keervoorziening (ProRail) en de verbreding van de A12 (RWS). Dit heeft bij omwonenden geleid tot vragen en bezwaren. Deze hebben betrekking op de stapeling van de gevolgen van de afzonderlijke projecten.

De gemeente Woerden heeft aan de omwonenden toegezegd, door middel van een coördinerende rol, te proberen de negatieve gevolgen (zoals geluidoverlast en verslechtering van uitzicht) zoveel mogelijk te beperken.

### **2.3 Financiën**

Voor het project is oorspronkelijk een zeer globale raming gemaakt voor de in 2003 gesloten bestuurovereenkomst. Voor de financiën zal door de projectleider tijdig een voorstel voor eventueel noodzakelijke aanvullende middelen worden gedaan. De in de bestuurovereenkomst afgesproken indexatie ivm prijspeil heeft sinds het sluiten van de overeenkomst nog niet plaatsgevonden. Op basis van de inzichten op dit moment is de inschatting dat het project ongeveer € 38 mln ex BTW gaat kosten (op basis van raming in 2006). Dit is € 4 mln meer dan het beschikbare budget van € 34 mln. Het voorstel is om de bouw van een nieuwe kunstwerk ter plaatse van de onderdoorgang van de Molendijk onder de A12 niet te realiseren. Er is al een onderzoek gestart naar de consequenties voor de verkeersafwikkeling vanwege deze maatregel.

### **2.4 Communicatie**

Communicatie vindt plaats met burgers en belanghebbenden via de website, persberichten en inloop/voorlichtingsbijeenkomsten.

## 4 WESTELIJKE RANDWEG WOERDEN

**Opdrachtnemer:** Gemeente Woerden, projectleider Steven ten Hove

### 1. Uitgangspunten bij de start van het project

#### 1.1 Resultaat

Een nieuwe westelijke randweg Woerden. Deze randweg verbindt de nieuwe zuidelijke randweg Woerden met de Hollandbaan en de N458 Rietveld. Tot het project behoort een viaduct over de spoorlijn Woerden – Leiden en een beweegbare brug over de Oude Rijn.

#### 1.2 Doel

Doel van de nieuwe westelijke randweg Woerden is om doorgaand verkeer uit de kern van Woerden te halen en dit buitenom te leiden. Dit leidt tot verbetering van de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de noordwest hoek van Woerden. Ook heeft deze weg tot doel de problematiek rond het sluipverkeer Barwoutswaarder-Nieuwerbrug en Waardsedijk-Oosteinde op te lossen. Daarnaast ontlast deze weg, in combinatie met de zuidelijke randweg, de bestaande en overbelaste aansluiting van Woerden op de A12

### 2. Stand van zaken

#### 2.1 Planning

Eind 2009 is vrijwel alle informatie uit diverse onderzoeken voor de westelijke randweg Woerden beschikbaar gekomen. Op basis van die informatie zou een voorkeurstracé gekozen worden. Op dat moment is geconcludeerd dat voor het nog uit te voeren akoestisch onderzoek geactualiseerde verkeersgegevens gebruikt moeten worden. Deze gegevens worden verkregen met het nieuwe verkeersmodel (VRU 2.1) dat inmiddels door provincie en gemeente Woerden geaccepteerd is. Daarnaast is geconcludeerd dat voor een goede afweging van twee varianten (oost- of westzijde van de RWZI) de westelijke variant nader uitgewerkt moet worden om een gelijkwaardige afweging te kunnen maken. In de tracéstudie wordt ook een derde variant via de Gildeweg meegenomen. Vanwege verkeerskundige bezwaren wordt deze variant als niet gewenst afgeschreven.

In de afgelopen periode is gewerkt aan het toevoegen aan het verkeersmodel van de A12BRAVO-varianten. Dit heeft meer tijd gevergd dan gepland. In juni 2010 zijn de actuele verkeersgegevens beschikbaar gekomen. In juni is opdracht gegeven aan een extern bureau om het akoestisch onderzoek te actualiseren.

De nieuwe coalitie in de gemeente Woerden heeft gekozen voor het gefaseerd uitvoeren van de westelijke randweg. Het noordelijke deel zal eerst worden gerealiseerd en daarna het zuidelijke deel. De voorbereidende werkzaamheden die tot op heden zijn uitgevoerd hebben betrekking op de gehele weg en zullen worden voortgezet om de doelstelling van de coalitie te halen.

#### 2.2 Procedures

Eind 2010 wordt een voorkeurstracé vastgesteld door het college van Woerden.

#### 2.3 Financiën

De bouwkosten van de westelijke randweg Woerden zijn eind 2006 geraamd op € 16,8 miljoen. Op basis van een uitgewerkt schetsontwerp is een geactualiseerde raming opgesteld. Samen met het vaststellen van een voorkeurstracé zal de financiering van de randweg worden vastgesteld.

#### 2.4 Communicatie

In het voorjaar van 2009 is met direct omwonenden, grondeigenaren en belangenorganisaties gesproken over het plan van de gemeente Woerden. Daarbij is het schetsontwerp voorgelegd als meest voor de hand liggend tracé.

Na het collegebesluit over het voorkeurstracé wordt hierover naar de omgeving gecommuniceerd.

**Opdrachtnemer:** Provincie Utrecht, projectleider Aart van Bree

## **1. Uitgangspunten bij de start van het project**

### **1.1 Resultaat**

De N 204 wordt ter plaatse van de aansluiting op de A12 voorzien van een extra rijstrook voor verkeer uit Woerden richting Utrecht. De verbreding loopt van af de zijweg M.A. Reinaldaweg/Polanerzandweg tot het zuidelijk kruispunt van de aansluiting. De verkeersregeling is voorzien van de nieuwste technologie.

### **1.2 Doel**

Het doel van de reconstructie is het verbeteren van de doorstroming en het verbeteren van de verkeersveiligheid, dit laatste vooral op het zuidelijk kruispunt van de aansluiting. Door de verlegging van de noordelijke toe- en afrit wordt een betere doorstroming op de A12 bereikt door een mogelijke hogere invoegsnelheid. Met het ontwerp van de verlegging is rekening gehouden met een eventuele toekomstige parallelbaan.

### **1.3 Scope / afbakening**

- Reconstructie van de N 204 tussen km 20,880 t/m km 21,660
- Verleggen van de noordelijke toe- en afrit van de aansluiting en verbreden van de zuidelijke toerit van de aansluiting.
- Bijkomende en bijbehorende werken waaronder geluidbeperkende maatregelen aan woningen als gevolg van de reconstructie van de A12.

## **2. Stand van zaken**

### **2.1 Planning**

Het project 5 is inmiddels opengesteld voor het verkeer. In de komende maanden zal er nog een sanering plaatsvinden van ter plaatse van de oude afrit aangetroffen vervuilde grond.

### **2.2 Procedures**

In verband met de omvang van de gevonden vervuiling zullen er nog milieuvergunning worden aangevraagd.

### **2.3 Financiën**

Projectbudget is bruto € 6.277.564. Op basis van de tot nog toe aangegane verplichtingen is dit voldoende.

### **2.4 Communicatie**

Op 22 september heeft de officiële opening op de carpoolplaats in Woerden plaatsgevonden. Wethouder van de Gemeente Woerden, mevrouw T. Cnossen, HID Rijkswaterstaat Utrecht, mevrouw K. Visser, Wethouder van de gemeente Montfoort de heer C.L.Jonkers en Gedeputeerde Provincie Utrecht, de heer R. van Lunteren deden dit door aan weggebruikers een presentje aan te bieden. Als vervolg hierop werden op de weekmarkt in Woerden vragen gesteld aan marktbezoekers die met een goed antwoord een prijsje konden winnen.

# 6a WEG VAN AANSLUITING HARMELEN WESTWAARTS

## 6b WESTELIJKE RANDWEG HARMELEN

**Opdrachtnemer:** Provincie Utrecht, projectleider Ben van de Puttelaar

### 1. Uitgangspunten bij de start van het project

#### Resultaat

- Een provinciale gebiedsontsluitingsweg vanaf de in aanbouw zijnde aansluiting Harmelen op de A12 (BRAVO-project 7) tot het kruispunt van deze weg met BRAVO-project 6b
- Een provinciale erftoegangsweg vanaf hierboven genoemd kruispunt naar de N 198.
- Een rotonde als kruispuntvorm voor het kruispunt van BRAVO-project 6a en BRAVO-project 6b
- Een omlegging van de Groenendaal langs de noordzijde van BRAVO-project 6a vanaf het ontmoetingspunt van BRAVO-project 6a en de Groenendaal tot het kruispunt van de BRAVO-projecten 6a en 6b.

#### 1.2 Doel

Het doel van de aanleg van de BRAVO-projecten 6a en 6b is een ontlasting van de kern Harmelen van doorgaand verkeer. De connectie met 6c zorgt voor een ontlasting van de N198.

### 2. Stand van zaken

#### 2.1 Planning

In het afgelopen is aandacht besteed aan de afronding van het DO, grondaankopen en de procedures ter voorbereiding op de uitvoering. Naar verwachting wordt het project medio 2011 aanbesteed.

#### 2.2 Procedures

In de afgelopen periode is de artikel 19 procedure voortgezet. Het ontwerpvrjstellingsbesluit heeft ter inzage gelegen in december en januari. Op dit ontwerpvrjstellingsbesluit is een klein aantal zienswijzen ingediend. De zienswijzen en de beantwoording ervan worden aan het college ter goedkeuring voorgelegd. Indien akkoord wordt de beantwoording van zienswijzen aan de indieners van de zienswijzen gestuurd. Als vervolgens de hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vastgesteld zijn, kan de gemeente de provinciale verklaring van geen bezwaar aanvragen. Na ontvangst daarvan wordt de vrijstelling door het college verleend.

Diverse delen van percelen die nodig zijn voor de zuidwestelijke randweg zijn door de provincie Utrecht verworven. Een aantal percelen heeft de provincie Utrecht niet minnelijk kunnen verwerven. Daarom is tegelijkertijd met de artikel 19 procedure de onteigeningsprocedure gestart. Een hoorzitting, als onderdeel van de onteigeningsprocedure, heeft op 21 juni plaats gevonden bij de gemeente Woerden.

Voor de zuidwestelijke randweg is door de provincie Utrecht een concept projectovereenkomst opgesteld. Ook de daarbij behorende kaarten met beheergrenzen zijn in concept gereed. De gemeente Woerden heeft de overeenkomst en de kaarten beoordeeld en de provincie zal de definitieve versie gereed maken.

#### 2.3 Financiën

De kosten voor dit project zijn geraamd op € 17 mln. Dekking uit de tabel van de bestuursovereenkomst bedraagt 14,7 mln. Er moet nog worden gezocht naar een oplossing voor dit tekort. De aanbesteding van het project zal pas plaatsvinden als de dekking geregeld is.

#### 2.4 Communicatie

Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden zal een informatieavond voor omwonenden worden belegd.

## 6c OOSTELIJKE RANDWEG WOERDEN

**Opdrachtnemer:** Provincie Utrecht, projectleider Ed Milder

### 1. Uitgangspunten bij de start van het project

#### 1.1 Resultaat

- Een provinciale gebiedsontsluitingsweg vanaf het kruispunt van deze weg met de BRAVO-projecten 6a en 6b.
- Een rotonde als kruispuntvorm voor de aansluiting van deze weg op het wegennet van de kern van Woerden (Steinhagenseweg)
- Een landbouwontsluitingsweg vanaf het kruispunt met de BRAVO projecten 6a en 6b.
- Een geringe omlegging richting spoorbaan van Breeveld of eventueel een aansluiting van Breeveld op deze weg.
- Na gebleken nut eventueel een doorgaand fietspad aan de oostzijde van deze weg in het verlengde van de landbouwontsluitingsweg.

#### 1.2 Doel

Het doel van de aanleg van BRAVO-projecten 6c is een ontlasting van de overbelaste aansluiting Woerden op de A12, inclusief de toeleidende wegen.

### 2. Stand van zaken

Op verzoek van de gemeente Woerden heeft de provincie Utrecht versneld een tracéstudie uitgevoerd. Na consultatie van alle betrokken partijen en particulieren heeft de provincie Utrecht, in overleg met de gemeente Woerden, een tracénota opgesteld. Deze tracénota is gereed om aan GS voorgelegd te worden ter bevestiging van het voorgestelde tracé. De voorkeur van de provincie wordt vervolgens aan de gemeente Woerden voorgelegd.

In het najaar van 2009 is de dekking van de oostelijke randweg Woerden uit het programma 'Verder' verkregen. Dat betekent dat de Woerdense bijdrage aan dit project kan vervallen.

In het voorjaar van 2010 is door de nieuwe coalitie een coalitieakkoord gesloten. De nieuwe coalitie gaat onderzoeken hoe de verbinding vanaf de Limesbrug naar de Zuidwestelijke randweg Harmelen eruit moet zien. Enerzijds bestaat de wens om de Steinhagenseweg te ontlasten, anderzijds wil de gemeente voorkomen dat er als gevolg van de nieuwe verbinding een aanzuigende werking ontstaat. Onder voorwaarden is een nieuwe verbinding mogelijk. Belangrijke aandachtspunten zijn het (open) landschap en de zorg dat de omgeving van de weg niet volgebouwd wordt.

Eind augustus 2010 is de tracénota voor besluitvorming in het provinciaal bestuur aangehouden, omdat er twijfels waren over de afweging voor het huidige tracé. Voorgesteld wordt om een nader verkeerskundig onderzoek te laten uitvoeren naar het optimale tracé van 6c. Hiertoe zijn een 4-tal tracé-alternatieven in overleg met de gemeente Woerden geselecteerd. Momenteel wordt gezamenlijk een bijbehorende opdrachtformulering voorbereid, zodat alle partijen het eens zijn over de inhoudelijke vraag. Na goedkeuring van zowel de bestuurders van de gemeente Woerden als de provincie kan een verkeerskundige opdracht worden uitgezet.

#### 2.1 Planning

De komende periode staat in het teken van de voorbereiding en uitvoering van een nader verkeerskundig onderzoek naar het meest optimale tracé van 6c.

#### 2.2 Procedures

- Opstarten nader verkeerskundig onderzoek
- Uiteindelijk te komen tot een Tracébesluit
- Beheersing van risico's in deze periode wordt zo veel mogelijk beheerst door het verkennen en onderkennen van actoren die (mogelijk) invloed uit (kunnen) oefenen op de definitieve ligging van het tracé van de weg.

#### 2.3 Financiën

Het project wordt gedekt vanuit het programma VERDER voor maximaal € 8,6 mln.

## **2.4 Communicatie**

Zodra er instemming is van de provincie en de gemeente Woerden over het te verrichten verkeerskundig onderzoek, is het advies hierover te communiceren.

Voorstel is om zélf actief te publiceren via persbericht op de A12 BRAVO-website en in de A12 BRAVO-nieuwsbrief, waarbij ook wordt aangegeven wat de vervolgstappen zijn. De inhoud van de berichtgeving wordt afgestemd tussen provincie en Woerden.

**Opdrachtnemer:** Rijkswaterstaat Utrecht, projectmanager Matthijs Brinkman

## **1. Uitgangspunten bij de start van het project**

### **1.1 Resultaat**

Voor het project A12 Aansluiting Woerden-Oost worden de volgende eindresultaten geleverd:

- Oplevering van Design-and-Construct overeenkomst UTI-07163. Dit behelst de realisatie van aansluiting Woerden-Oost (A12 BRAVO project 7).
- Oplevering A12 BRAVO project 9, de realisatie van provinciale verbindingsweg naar Leidsche Rijn.;
- Na beëindiging van alle werkzaamheden zal het werk worden overgedragen aan de betreffende beheerders (RWS, Provincie, Gemeenten en Waterschap).

### **1.2 Doel**

In de BOR-overeenkomst is de algemene doelstelling helder geformuleerd, te weten: het nemen van benuttingsmaatregelen voor het verbeteren van de doorstroming op de A12 ten westen van Utrecht, evenals het realiseren van een nieuwe aansluiting ten behoeve van de VINEX-locatie Leidsche Rijn. De realisatie van de projecten 7 & 9 van A12 BRAVO dragen hieraan bij.

### **1.3 Scope / afbakening**

De scope van het project omvat de realisatie van de volgende twee deelprojecten van A12 Utrecht west benutting:

1. Realisatie aansluiting Woerden-Oost (BRAVO 7);
2. Realisatie van provinciale verbindingsweg naar Leidsche Rijn (BRAVO 9).

Daarnaast zullen afstemmingswerkzaamheden met de A12 BRAVO partijen worden verricht, waarbij kennis wordt uitgewisseld, adviezen worden verstrekt en geparticipeerd in gezamenlijke werkgroepen (b.v. communicatie, techniek en procedures).

Alle andere projecten van A12 BRAVO, te weten project 3, 4, 6a, 6b, 6c, 5 en 8 behoren niet tot de scope.

## **2. Stand van zaken**

### **2.1 Planning**

De projecten 7 en 9 zijn inmiddels gereed en opengesteld voor verkeer.

Rijkswaterstaat is samen met de aannemer bezig om naast de restpunten ook papieren gegevens te verwerken en af te handelen zodat het viaduct met aansluitingen op de A12 overgedragen kan worden naar het Wegendistrict Utrecht en de Provinciale weg aan de Provincie Utrecht.

Ook aan de afhandeling van de financiële kant van het project wordt hard gewerkt om alles op orde te krijgen zodat afrekening met de Provincie geregeld kan worden.

### **2.2 Procedures**

Er loopt nog één Artikel 19 procedure voor project 9. De regie in deze is in handen van de Gemeente Woerden.

### **2.3 Financiën**

De raming van 2006 was circa € 33 MIO, de prognose van dit moment is € 35 MIO. In het MIRT is voldoende taakstellend budget aanwezig om het project af te ronden.

### **2.4 Communicatie**

Het kunstwerk (viaduct, BRAVO 7) heeft de naam "Bijleveld" en de provinciale weg (BRAVO 9) heet de "Burgemeester Van Koningsbruggenweg".



Op 01 juni hebben de Wethouder van de Gemeente Woerden, mevrouw T. Cnossen, Gedeputeerde Provincie Utrecht, de heer R. van Lunteren, HID Rijkswaterstaat Utrecht, mevrouw K. Visser en Directeur MNO Vervat BV A. de Boer de openingshandeling verricht. De dag erna zijn de aansluiting en de weg opgesteld voor verkeer.



## 8 Oostelijke randweg Harmelen

**Opdrachtnemer:** Gemeente Woerden, projectleider Steven ten Hove

### 2. Uitgangspunten bij de start van het project

#### 1.1 Resultaat

Een nieuwe oostelijke randweg Harmelen. Deze randweg verbindt de nieuwe aansluiting op de A12 (A12BRAVO project 7 en 9) met de N198 (Utrechtsestraatweg) tussen Harmelen en De Meern. De huidige, tijdelijke, verbinding van de N198 op de Veldhuizerweg verdwijnt op termijn. Dit is een afspraak tussen de gemeente Utrecht en de (toen nog) gemeente Harmelen.

#### 1.2 Doel

Doel van de nieuwe oostelijke randweg Harmelen is om voor het verkeer uit het westelijk deel van Harmelen een ontsluiting richting de A12 te creëren. Daardoor hoeft het verkeer niet door de kern van Harmelen te rijden. Dit leidt tot verbetering van de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de kern van Harmelen. Daarnaast wordt de barrière werking langs de Dorpsstraat.

#### 1.3 Scope / afbakening

De inhoudelijke scope van de oostelijke randweg Harmelen omvat de volgende onderdelen:

- Een 80 km/u weg vanaf de kruising met VRI van A12BRAVO projecten 6, 7 en 9 tot aan de rotonde met de N198 (Utrechtsestraatweg). Inclusief bermsloten aan weerszijde, bewegwijzering en verlichting
- Een in twee richtingen bereden fietspad aan de westzijde van de weg
- Voorzieningen voor de ontsluiting van aanliggende percelen

Naast de inhoudelijke onderdelen bestaat de scope van het project uit alle benodigde procesmatige werkzaamheden, onder andere; de landschappelijke inpassing, de grondverwerving, de planologische procedures en diverse onderzoeken (zoals geluid, luchtkwaliteit, archeologie en bodemgesteldheid)

### 2. Stand van zaken

#### 2.1 Planning

Eind 2009 is het definitieve ontwerp voor de oostelijke randweg Harmelen vastgesteld door het college van Woerden. Op basis van dit definitief ontwerp zijn de laatste onderzoeken uitgevoerd, waaronder akoestisch en ecologisch onderzoek. In het voorjaar van 2010 is gestart met het opstellen van het voorontwerpbestemmingsplan voor de randweg.

Met de gemeente Utrecht wordt al enige jaren gesproken over een nieuwe ontsluiting van het kassengebied in de Harmelerwaard. Dit voorjaar heeft dat geleid tot twee uitgewerkte varianten, inclusief kostenraming. De financiering voor een dergelijke nieuwe ontsluiting is nog niet rond. De gemeente Utrecht is op zoek naar aanvullende financiering om de kosten van de brug te dekken.

Om een eventuele brug in het verlengde van de oostelijke randweg Harmelen niet onmogelijk te maken is in juni 2010 het ontwerp van de weg hierop aangepast. De rotonde bij de aansluiting op de N198 is in zuidelijke richting verplaatst. Op deze manier wordt eventueel dubbel werk en kapitaalvernietiging voorkomen.

#### *Komend jaar*

Eind 2010 is het voorontwerp bestemmingsplan gereed. Dit zal (informeel) worden voorgelegd aan de direct betrokkenen en organisaties. Hieraan voorafgaand wordt gesproken met de grondeigenaren en direct omwonenden.

Begin 2011 wordt de formele bestemmingsplanprocedure gestart (ter inzage legging) en de minnelijke grondverwerving.

Tegelijkertijd zal worden gestart met het opstellen van een contracteringstrategie en contractstukken.

#### 2.2 Procedures

Op dit moment loopt er nog geen formele procedure. Begin 2011 start de bestemmingsplanprocedure.

### **2.3 Financiën**

De bouwkosten van de oostelijke randweg Harmelen zijn eerder geraamd op € 2,8 miljoen. Op basis van het definitief ontwerp is eind 2009 een geactualiseerde raming opgesteld. Deze sluit op € 3 mio.

### **2.4 Communicatie**

Wat betreft communicatie zal deze in het komende jaar bestaan uit de gesprekken met direct betrokkenen en de formele communicatie over de bestemmingsplan procedure.

### **H3 Stand van zaken overige aspecten**

#### **3.1 Communicatie A12 BRAVO**

##### **3.1.1. Opening projecten 7 en 9**

Op 1 juni 2010 hebben de bestuurders de nieuwe afrit Harmelen en de provinciale weg daar vandaan naar de Veldhuizerweg geopend. Eind 2009 was er een uitgebreid moment voor het publiek geweest middels een open dag, de opening was daarom gericht op bestuurders, medewerkers, samenwerkingspartners en pers. De regionale media hebben dit opgepakt.

##### **3.1.2. Inspraakprocedure MER en Vrijstellingsbesluiten**

Op een innovatieve en nieuwe manier hebben we via de website [www.a12bravo.nl](http://www.a12bravo.nl) extra service geboden rond de inspraakprocedures. De rapporten en aanvullende documenten werden integraal op de website aangeboden, samen met een formulier voor het indienen van een zienswijze en een beschrijving van de procedure. Ook in het vervolgproces hebben we alle bezoekers op de hoogte gehouden van de processen.

Tijdens een inloopavond kon iedereen terecht voor extra toelichting. Daar waren projectleiders van de gemeente en provincie aanwezig, samen met een juridisch adviseur. Er was gelegenheid om ter plekke een zienswijze in te dienen.

##### **3.1.3 Opening project 5**

Op woensdag 22 september hebben de bestuurders de verbeterde toerit naar de A12 bij Woerden geopend. Dit gebeurde met een grote publieksactie bij de benzinepompen aan weerszijden van de afrit en op de weekmarkt in het centrum van Woerden. Daarnaast was er een bijeenkomst voor bestuurders, medewerkers, samenwerkingspartners en pers. Op de opening kwamen vanuit de bewoners veel positieve reacties, ook in de lokale en regionale pers zijn over de opening, maar later ook over de verbeterde verkeersdoorstroom veel positieve items verschenen.

#### **3.2 Ontwikkelingen plangebied A12 BRAVO.**

##### **3.2.1. Ontsluiting Harmelerwaard**

De gemeente Woerden en gemeente Utrecht zijn al enkele jaren met elkaar in gesprek over het realiseren van een betere ontsluiting van het kassengebied Harmelerwaard. Doel van de gesprekken is een ontsluiting via een nieuw te bouwen brug over de Oude Rijn en de oostelijke randweg Harmelen (A12BRAVO project 8).

Bekend is wat de kosten van een dergelijke ontsluiting zijn en wie welke kosten draagt. Binnen de gemeente Utrecht is nog geen besluit genomen over de financiering. De gemeente Utrecht heeft gemeld dat dit besluit nog enige tijd op zich zal laten wachten.

##### **3.2.2. Keervoorziening Molenvliet**

In het kader van Randstadrail en het verhogen van de frequentie van het treinverkeer tussen Woerden en Utrecht wordt door ProRail een keervoorziening gerealiseerd.

De ruimtelijke procedures voor de keervoorziening zijn doorlopen. ProRail doorloopt nu een onteigeningsprocedure voor de nog niet verworven gronden. De ingebruikname van de keervoorziening zal waarschijnlijk naar het voorjaar van 2012 opschuiven.

##### **3.2.3. Programma Spoedaanpak Wegen**

Rijkswaterstaat voert op de A12 een tweetal projecten uit, die onderdeel zijn van het Programma Spoedaanpak Wegen. Het project Woerden Gouda is, op de testfase van het Dynamisch Verkeerssysteem na, zo goed als gereed. Het andere project is het project Gouda – Woerden – Oudenrijn – Everdingen. Hiervoor lopen nog een aantal ruimtelijke procedures. Voor het deel Woerden Oudenrijn starten de werkzaamheden in eind september 2010.