

Geacht college en leden van de raad,

In de collegevergadering van 22 augustus jl. heeft de raad het advies geaccordeerd om het fietspad langs het Oortjespad als openbare weg te bestemmen.

Het fietspad is zo'n 5 jaar geleden aangelegd als tijdelijke maatregel om de veiligheid van m.n. de fietsers te verbeteren gedurende de reconstructiewerkzaamheden aan de Kanis.

Behalve het fietspad is tevens ook een fietsbrug over de Wetering aangelegd, die een noodzakelijk onderdeel uitmaakt van die veiligere fietsverbinding.

De verkeersmaatregelen die destijds zijn getroffen waren aanvankelijk van tijdelijke aard. De duur was echter beduidend langer (> 4 maanden) zodat een verkeersbesluit is verplicht volgens de Wegenverkeerswet.

Of dit besluit ook daadwerkelijk is genomen is onbekend, maar een verhoging van de verkeersveiligheid zal een van de, zo niet de belangrijkste, doelen zijn geweest.

Zowel fietspad als fietsbrug hebben hun nut inmiddels bewezen. De combinatie van beiden is de kracht van een verkeersveiligere verbetering en een lang gekoesterde wens van de dagelijkse gebruikers.

Voor een vervangende, definitieve fietsbrug is een grotere doorvaarthoogte vereist. Het hellingspercentage van de boogconstructie zal echter marginaal zijn en bij voldoende uitloop geen noemenswaardige onveiligheid veroorzaken.

Wellicht zou het met subsidie van de Provincie, inbreng (materieel en financieel) van plaatselijke ondernemers en in overleg met de aannemer die nog moet zorgdragen voor het verwijderen van de tijdelijke brug zou een "werk met werk maken" oplossing mogelijk zelfs kostenneutraal voor de gemeente kunnen worden uitgevoerd.

Vraag:

1. Ligt er een verkeersbesluit ten grondslag aan de genomen (tijdelijke) maatregelen, ter verbetering van de verkeersveiligheid langs het Oortjespad? Zo ja, is inzage mogelijk?

*Er is geen verkeersbesluit voor het fietspad zoals dat er nu ligt.*

2. Wat is, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, de reden dat de fietsbrug niet wordt vervangen, terwijl het fietspad wel blijft behouden?

*De verkeerssituatie op de Van Teylingenweg is niet onveilig. Reden dat er een fietsbrug is aangelegd is het vele bouwverkeer dat ten tijde van de werkzaamheden aanwezig was. Deze brug voldeed ook niet aan de eisen van een permanente brug v.w.b. doorvaarthoogte.*

*De Van Teylingenweg is daarbij een 30 km-gebied, terwijl het Oortjespad een 60 km weg is. De afstand tot de Kanisbrug is gering, waardoor een nieuwe fietsbrug weinig toegevoegde waarde heeft.*

3. Wat is er van gemeentewege nodig om de veilige fietsverbinding over de Wetering te handhaven en te vervangen door een duurzame fietsbrug?

*Er is een SSK Raming opgesteld door een externe deskundige. Een SSK raming is een systematiek die veel aan het begin van een project wordt toegepast. Hierin zijn onder andere de voorbereidende werkzaamheden, de werkzaamheden vwb paalfundaties en beschoeiing, landhoofden en brugdek, personeelskosten en engineeringkosten verwerkt. De raming komt uit op ongeveer €75.000,-*

*Daarbij zijn nog niet de kosten meegenomen voor onderhoud, dat is ongeveer € 1.500 p/j. Een kunststof brug heeft een afschrijving van ongeveer 50 jaar.*

4. Kan de huidige brug blijven liggen tot eea. duidelijk is?

*De huidige brug kan niet blijven liggen. De watervergunning verloopt op 30 september, uitstel vragen bij het HDSR is niet meer mogelijk. Daarnaast is de huidige brug niet van voldoende kwaliteit.*

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Buurtbewoners, andere belanghebbende en Eli de Heer van Dierenhotel Marijke